



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

НАРКОТИКИ И АЛКОГОЛЬ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе рассматривается проблема, связанная с употреблением алкоголя и наркотиков авиационным персоналом. В нем подчеркивается важное значение введения и применения программы тестирования в авиационных отраслях и делается акцент на преимуществах этой программы.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) провести глобальный обзор и анализ способности государств понять и преодолеть тревожное явление, связанное с употреблением психоактивных веществ;
- b) определить действия, которые потребуются от глобального сообщества для реализации этой идеи, поскольку границы могут служить в качестве средства "отмывания" медицинского архива. То или иное лицо, объявленное государством "симптоматичным", может быть вновь принято на работу в авиационную систему другого государства;
- c) разработать основу и рамки для обмена данными/информацией медицинского архива между государствами, в частности, для государств, в большой степени зависящих от конверсии иностранных свидетельств, таких как ОАЭ;
- d) принять проактивный подход к усилению воспитательной работы, обращенной к обладателям свидетельств, в которой акцент делается на разумном употреблении безрецептурных или предписанных препаратов и безопасных привычках потребления алкоголя.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов", "Аэронавигационный потенциал и эффективность" и "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Неприменимо

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящее время мир является свидетелем тревожного роста потребления психоактивных веществ на всех уровнях общества.

1.2 Это вызывающее проблемы употребление веществ менее заметно в авиатранспортной отрасли, чем в любых других транспортных секторах.

1.3 Алкоголь, медицинские препараты и наркотики относятся к одним из наиболее распространенных медицинских причин авиационных происшествий с человеческими жертвами на коммерческом воздушном транспорте во всем мире, и с должным учетом последних подтвержденных причин авиационных происшествий/инцидентов (например, "GermanWings") авиационное сообщество должно предпринять активные шаги по обеспечению безопасности авиационной деятельности и повышению его уровня. Эти действия будут напрасными, если всемирное авиационное сообщество не будет решать данную проблему в более глобальном масштабе.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Авиационный персонал не отличается от остального общества в своем отношении к психоактивным веществам. Поэтому представляется целесообразным разработать и принять международно признанную программу тестирования для достижения более высоких результатов в области безопасности полетов.

2.2 Внедрение в рамках авиационной отрасли политики в области наркотиков и алкоголя, включающей надлежащий воспитательный компонент, которая является некарательной и поддерживающей и предусматривает реабилитацию в качестве ключевого объяснения, должно создать безопасную и продуктивную рабочую среду.

2.3 Ключевым шагом является внедрение нормативного положения с минимальным стандартом для тестирования на наркотики и алкоголь лиц, играющих чувствительную роль в области безопасности полетов в авиационном секторе, которое соблюдалось бы отраслью соответствующим образом в рамках своей системы управления безопасностью полетов с направлением отчетов органу регулирования. Программа тестирования подлежит аудированию, надзору и мониторингу со стороны органа регулирования.

2.4 Внедрение программ тестирования на алкоголь и наркотики обеспечивает выгоды для безопасности полетов, поскольку они предлагают механизм измерения, анализа, управления и предотвращения употребления этих веществ, и это также способствует сохранению человеческих ресурсов.

2.5 Тестирование на психоактивные вещества является ключевым компонентом в рамках всесторонней политики в отношении наркотиков и алкоголя. Существует несколько располагаемых типов тестирования, позволяющих авиационному сообществу выявлять, исключать, направлять на программы лечения, осуществлять мониторинг подверженных лиц и удерживать от употребления таких веществ. Наилучшим подходом было бы сочетание различных форм тестирования, таких как тест, предшествующий принятию на работу, выборочное тестирование, тестирование с разумным отстранением от выполнения функций и последующие тестирования.

2.6 Существуют основополагающие аспекты, которые должны быть включены в структуру любой программы для обеспечения ее эффективности и действенности, к таковым относятся: справедливость; поддержание неприкосновенности и конфиденциальности частной жизни служащего; минимальные требования, устанавливаемые регулирующим органом; четкая политика, целостность процесса тестирования и практика использования "контролирующего фактора" для обеспечения "надлежащего процесса", например, устройств для тестирования дыхания, имеющих значение доказательств, и специалистов по медицинским анализам.

— КОНЕЦ —