



## ASSEMBLÉE — 40<sup>e</sup> SESSION

### COMMISSION TECHNIQUE

#### Point 30 : Autres questions à examiner par la Commission technique

#### DROGUES ET ALCOOL DANS LE CONTEXTE DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION

(Note présentée par les Émirats arabes unis)

#### RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail traite des questions relatives à la consommation d'alcool et de drogues par le personnel aéronautique. Elle souligne l'importance d'introduire et d'appliquer le programme de dépistage dans l'industrie de l'aviation et met l'accent sur les avantages de ce programme.

**Suite à donner :** L'Assemblée est invitée :

- a) à mener une enquête et une analyse mondiales sur la capacité des États à comprendre et à surmonter le phénomène alarmant lié à la consommation de substances psychoactives ;
- b) à identifier les actions que la communauté mondiale devrait mettre en œuvre car les frontières peuvent permettre le « blanchiment » d'un dossier médical. Un individu déclaré « symptomatique » par un État peut être réadmis dans le système aéronautique d'un autre État ;
- c) à élaborer une base et un cadre pour le partage de données et d'informations sur les dossiers médicaux entre les États, en particulier pour les États qui dépendent largement de la conversion de licences étrangères comme les Émirats arabes unis ;
- d) à adopter une approche proactive en renforçant, à l'intention des titulaires de licences, les solutions éducatives qui mettent l'accent sur l'utilisation judicieuse des médicaments en vente libre ou prescrits et sur les habitudes de consommation sûres.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques Sécurité, Capacité et efficacité de la navigation aérienne et Développement économique du transport aérien.
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet.
<i>Références :</i>	Sans objet.

#### 1. INTRODUCTION

1.1 Aujourd'hui, le monde assiste à une augmentation alarmante de la consommation de substances psychoactives à tous les niveaux de la société.

1.2 Cette utilisation problématique de substances est moins manifeste dans le transport aérien que dans tout autre secteur des transports.

1.3 L'alcool, les médicaments et les drogues comptent parmi les causes médicales les plus courantes d'accidents mortels d'avions de transport aérien commercial dans le monde et, compte tenu des dernières causes confirmées d'accidents/incidents d'aviation (par exemple, Germanwings), la communauté aéronautique doit prendre des mesures actives pour protéger et promouvoir la sécurité de l'aviation. Ces actions seraient vaines si la communauté mondiale de l'aviation ne s'attaquait pas à ce problème de manière plus globale.

## 2. ANALYSE

2.1 Le personnel aéronautique n'est pas différent du reste de la société dans sa relation avec les substances psychoactives. Il convient donc de concevoir et d'adopter un programme de dépistage internationalement reconnu dans le domaine de l'aviation pour obtenir de meilleurs résultats en matière de sécurité.

2.2 L'introduction, au sein de l'industrie de l'aviation, d'une politique sur les drogues et l'alcool comprenant une composante éducative adéquate, qui soit non punitive et axée sur l'accompagnement dans une optique principale de réhabilitation, devrait assurer un environnement de travail sûr et productif.

2.3 La démarche clé consiste à instaurer un règlement assorti d'une norme minimale pour les tests de dépistage des drogues et de l'alcool pour les rôles critiques en matière de sécurité dans le secteur de l'aviation, règlement que l'industrie devra gérer comme il convient avec son système de gestion de la sécurité et au sujet duquel elle fera rapport à l'organisme de réglementation. Ce programme de dépistage sera soumis à vérification, supervision et contrôle par l'organisme de réglementation.

2.4 L'introduction de programmes de dépistage de l'alcool et des drogues est bénéfique pour la sécurité car elle instaure des mécanismes pour mesurer, analyser, gérer et prévenir la consommation de ces substances et contribue également à la préservation des ressources humaines.

2.5 Le dépistage des substances psychoactives est l'élément clé d'une politique globale en matière de drogues et d'alcool. Il existe plusieurs types de dépistages permettant à la communauté de l'aviation d'identifier, d'exclure, d'orienter vers un programme de traitement, de surveiller les personnes touchées et de dissuader d'utiliser de telles substances. La meilleure approche consisterait à combiner diverses formes de tests, comme les tests préalables à l'emploi, les tests aléatoires, les tests sur la base d'un soupçon raisonnable et les tests de suivi.

2.6 Des aspects fondamentaux doivent être inclus dans la conception de tout programme pour en assurer l'efficacité et l'efficience, notamment : l'équité, le respect de la vie privée et de la confidentialité des employés, les exigences minimales établies par l'organisme de réglementation, une politique claire, l'intégrité du processus de dépistage et la présence de sauvegardes pour assurer une « application régulière de la loi », comme des appareils de constatation par analyse d'haleine et des médecins-examineurs.