



大会 — 第40届会议

技术委员会

议程项目30：由技术委员会审议的其它问题

航空器运行中的人机互动

(由阿拉伯联合酋长国提交)

执行摘要

当不了解先进技术或对其管理不足时，技术可引发新兴风险，且如果没有得到适当的缓解，其后果可能是灾难性的。

例如，对于不是设计国的国家，引入新的航空器机型或型号仍然是一项技术挑战。这些国家通常对该产品或技术的了解非常有限，难以确保在其辖区内安全运行。诸如运行达标数据 (OSD) 或外勤服务部门 (FSB) 的数据有助于从设计国的角度移交必要的强制性培训；但是，当这种强制性培训的内容/水平可能与所遇到的风险不相称时，可能会出现模糊不清或混淆，某些事故调查报告中所载的报告证明了这一点。

尽管如此，各国在最近事故之后取得的进展表明仍需做更多工作。

行动：请大会：

- a) 指示国际民航组织通过附件或指南精简新航空器的进口流程，包括每个所涉国家之间各自的作用和责任；
- b) 指示设计国继续提供必要的设计数据，以确定安全水平，并确保航空器的安全运行及时、不加限制地通报给登记国/运营人所在国。必须保证保密性和知识产权，但这不能作为披露基本安全数据的例外原则而加以援引；和
- c) 敦促设计国统一其合格审定程序和规范，除非差异对安全至关重要。

战略目标：	本工作文件涉及安全、空中航行能力与效率及安保和简化手续等战略目标。
财务影响：	不适用
参考文件：	不适用

1. 引言

1.1 技术可引发新兴风险，且如果没有得到适当的缓解，其后果可能是灾难性的。

1.2 航空业严重依赖于技术和人，这种情况仍将持续几十年，尽管人工智能和机器学习的概念在航空业正在增长。

2. 讨论

2.1 因为人往往是航空器运行或支持航空器运行的最后一道防线，所以航空人员需是多面手、并能充分理解其所操作的机器和界面至关重要。

2.2 例如，对于不是设计国的国家，引入新的航空器机型或型号仍然是一项技术挑战。这些国家通常对该产品或技术的了解非常有限，难以确保在其辖区内安全运行。诸如运行达标数据 (OSD) 或外勤服务部门 (FSB) 的数据有助于从设计国的角度移交必要的强制性培训；但是，当这种强制性培训的内容/水平可能与所遇到的风险不相称时，可能会出现模糊不清或混淆，某些事故调查报告中所载的报告证明了这一点。

2.3 因此，重要的是：

- a) 登记国和运营人国应得到指导和有能力提出适当的问题，并从原设备制造商 (OEM) 和设计国获得正确的答复，以确保他们能够支持航空器的运行；
- b) 当在其机队中引入新的航空器型号时，航空器运营人也应得到指导。当航空器是全新的时，这个过程可能更简单顺畅，相比之下，对于旧飞机，原设备制造商或设计国的直接支持可能不易获得；
- c) 设计国为验证或接受国建立一种非常协作的方式，使其能够履行其职能，并得以始终向登记国和运营人提供持续的信息流 (如合格审定数据或文件或关于事件/事故的报告状况)；和
- d) 统一适航代码、合格审定基础；合格审定的方法和程序，以降低在同一航空器运营人和/或国家内混用型号设计机队的风险，例如一个运营人同一机队中引入的同一航空器型号可能有联邦航空管理局 (FAA) 型号设计和欧盟航空安全局 (EASA) 型号设计。