



## АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

## ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 26 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

**МЕХАНИЗМ ГЛОБАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И ПРЕОДОЛЕНИЮ УГРОЗ  
ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ (CAPSCA)**

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Представляется информация о следующих документах: *"Типовой план готовности гражданской авиации (государства) к возникновению чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение"* и *"Методические рекомендации по организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий в случае выявления больного (подозрительного на заражение) инфекционной болезнью, представляющей чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение, при осуществлении полетов воздушных судов гражданской авиации"*. Указанные документы содержат основные положения о порядке планирования, межотраслевого взаимодействия, формирования единых подходов к организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по локализации и ликвидации проявлений и последствий, связанных с выявлением больного (подозрительного на заражение) инфекционной болезнью, представляющей чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения при осуществлении перевозок воздушным транспортом.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"	
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 6, <i>Эксплуатация воздушных судов</i> ; Приложение 9, <i>Упрощение формальностей</i> ; Приложение 11, <i>Обслуживание воздушного движения</i> ; Приложение 14, <i>Аэродромы</i> ; Дос 8984, <i>Руководство по авиационной медицине</i> ;	Дос 4444, <i>Организация воздушного движения</i> ; Руководство по гигиене и санитарии в авиации, ВОЗ 2009 г.; Международные медико-санитарные правила. Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ); Методическое пособие <i>"Оснащение воздушных судов гражданской авиации медицинскими средствами"</i> (МАК 2011 г.); Авиационные правила <i>"Дезинфекция, дезинсекция, дератизация воздушных судов гражданской авиации и организация производственного контроля их санитарного состояния"</i> (издание второе, МАК, 2010 г.)

<sup>1</sup> Тексты на английском и русском языках представлены МАК.  
19-2019

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Укрепление международных связей, развитие бизнеса, интенсивная миграция населения, расширение спектра туристических услуг создают высокий риск для распространения на пространстве Содружества Независимых Государств инфекционных болезней, которые представляют собой чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение.

1.2 Эпидемиологическая ситуация в мире остается нестабильной. В последние годы мировое сообщество было озабочено масштабной эпидемией лихорадки Эбола в странах Африки, осложнением эпидемиологической ситуации по лихорадке Зика в странах Южноамериканского региона, а также в ряде государств Юго-Восточной Азии и Тихоокеанского региона, вспышкой желтой лихорадки в Бразилии, эпидемиологическим неблагополучием по инфекции, вызванной коронавирусом Ближневосточного респираторного синдрома (MERS) в Саудовской Аравии, Катаре, Объединенных Арабских Эмиратах.

1.3 Ежегодно в государствах – участниках Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства отмечается рост числа завозных случаев инфекционных болезней. По инициативе Международной организации гражданской авиации (ИКАО) совместно с Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), реализуется Механизм сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA).

1.4 Задачами Программы CAPSCA являются координация действий международного авиационного сообщества и органов здравоохранения, направленных на предотвращение угроз общественному здравоохранению в гражданской авиации, а также совершенствование планирования готовности государств к чрезвычайным ситуациям в авиации от завоза и распространения особо опасных инфекционных болезней и биологического терроризма.

1.5 Для консолидации усилий государств – участников СНГ в борьбе с инфекционными болезнями, в целях выработки единых подходов по вопросам профилактики, выявления, своевременного реагирования и ликвидации чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения при обеспечении полетов воздушных судов гражданской авиации Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) с Исполнительным комитетом подготовлены соответствующие документы.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1. Проведенный анализ действующих нормативных правовых документов государств-участников Соглашения по сотрудничеству в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья требует актуализации по вопросам:

- a) планирования межведомственной (межсекторальной) готовности;
- b) разработки планов общей готовности;
- c) планов действий на случай чрезвычайной обстановки в аэропортах при возникновении угроз для здоровья населения;

- d) формирования единых подходов при планировании и организации санитарно-гигиенических (профилактических) мероприятий в авиационном секторе в случае возникновения угроз в области общественного здравоохранения;
- e) особенностей пребывания в эпидемически неблагополучных странах и регионах;
- f) обучения медицинских и авиационных специалистов по действиям в чрезвычайных ситуациях, оказанию само- и взаимопомощи;
- g) комплектования медицинских и противоэпидемических укладок.

### 3. ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ

3.1. В целях организации координированных действий авиационного сообщества и органов здравоохранения, направленных на предотвращение угроз общественному здравоохранению в гражданской авиации, а также единых подходов в планировании готовности государств-участников Соглашения к чрезвычайным ситуациям в авиации, с учетом Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, Правил ВОЗ и особенностей государств региона подготовлены *"Типовой план готовности гражданской авиации (государства) к возникновению чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение"* и *"Методические рекомендации по организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий в случае выявления больного (подозрительного на заражение) инфекционной болезнью, представляющей чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение, при осуществлении полетов воздушных судов гражданской авиации"*.

3.2. Документы утверждены Советом по сотрудничеству в области здравоохранения, в составе министров здравоохранения государств СНГ, и рекомендованы к использованию в государствах. На Международной конференции и 39-ом Координационно-консультативном авиамедицинском совете Межгоссвета/МАК представителями авиационных администраций гражданской и государственной авиации, ведущих авиационных компаний, научных, учебных и медицинских учреждений Армении, Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Российской Федерации, Таджикистана, Узбекистана документы согласованы и приняты к практической реализации в государствах.

### 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1. *"Типовой план готовности гражданской авиации (государства) к возникновению чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение"* и *"Методические рекомендации по организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий в случае выявления больного (подозрительного на заражение) инфекционной болезнью, представляющей чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение, при осуществлении полетов воздушных судов гражданской авиации"* могут быть предоставлены Межгосударственным авиационным комитетом по заявке любому заинтересованному лицу или организации.