

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

СЕРТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ И ВОЗДУШНЫХ ТРАСС

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В рабочем документе A37-WP/83 рассматривался вопрос сертификации критичного для безопасности полетов оборудования аэродромов и воздушных трасс, как эффективного средства обеспечения соблюдения SARPS ИКАО и, таким образом, повышения безопасности полетов.

Существующая в регионе государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение) практика сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс получила дальнейшее развитие за счет совершенствования правил сертификации оборудования и его производителей.

Настоящий документ представлен с целью информирования международного авиационного сообщества об использовании важного резерва сферы повышения безопасности полетов – сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс.

<i>Стратегические цели</i>	Данный информационный документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий для ИКАО
<i>Справочный материал</i>	Резолюция A39-12 "Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации" Резолюция A39-14 "Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов, установление приоритетов и поддающихся оценке целевых показателей" A37-WP/83 Приложение 10 "Авиационная электросвязь" Приложение 14 "Аэродромы"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Под аэродромным и трассовым оборудованием понимаются средства связи, навигации и наблюдения, оборудование центров управления воздушным движением, светосигнальное и метеорологическое оборудование, системы контроля состояния искусственных покрытий и др.

¹ Тексты на английском и русском языках представлены МАК.

1.2 Процесс подтверждения соответствия оборудования аэродромов и воздушных трасс положениям SARPS может предусматривать следующие этапы:

- a) подтверждение соответствия типовой (эталонной) конструкции, предъявляемой разработчиком оборудования установленным требованиям;
- b) подтверждение соответствия производимого экземпляра оборудования эталонной конструкции;
- c) подтверждение соответствия экземпляра оборудования на месте установки.

1.3 Подтверждение соответствия экземпляра оборудования на месте его установки является общепринятым в практике Договаривающихся государств. Однако подтверждение соответствия всем необходимым требованиям к оборудованию на этапе его установки может оказаться труднореализуемым и малоэффективным. Примерами могут служить необходимость подтверждения соответствия указанным в Приложении 14 уравнениям МКС для хроматичности светосигнального оборудования, а также подтверждение соответствия ряду указанных в Приложении 10 параметров средств воздушной электросвязи, особенно в отношении новых, например спутниковых, систем. Следовательно, подтверждение соответствия экземпляра оборудования на месте его установки может не гарантировать соответствия оборудования требованиям, изложенным в SARPS ИКАО и требует многократного дублирования испытаний и оценок.

1.4 ИКАО также не располагает инструктивным и информационным материалом по правилам оценки соответствия предъявляемой поставщиком типовой (эталонной) конструкции оборудования требованиям SARPS.

1.5 Отсутствует инструктивный и информационный материал, необходимый для подтверждения соответствия серийных образцов оборудования той типовой (эталонной) конструкции, которая прошла испытания и сертификацию на соответствие SARPS в полном объеме.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

Сертификация типовой конструкции оборудования

2.1 Для унификации методов подтверждения соответствия типовой конструкции требованиям SARPS создаются региональные Авиационные правила МАК "Правила сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс", в которых устанавливается порядок утверждения типовой конструкции: от заявки на сертификацию до вручения сертификата разработчику оборудования.

2.2 Практика по сертификации типовой конструкции оборудования существует с 1975 года, первый сертификат на утвержденную типовую конструкцию оборудования был выдан в 1978 году.

2.3 На протяжении всего периода истории сертификации типовой конструкции оборудования обеспечивается непрерывность правопреемственности органа по сертификации. Действующий в настоящее время исполнительный орган МАК по сертификации типовой конструкции оборудования (Авиарегистр МАК) является официальным правопреемником органов, действовавших с 1975 года.

2.4 Существующие "Правила сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс" обновлены в 2018 году с внесением новых частей по модификации типовой конструкции и приложения (карты данных) к сертификату, которая является неотъемлемой частью Сертификата типа оборудования и содержит информацию о типовой конструкции, Сертификационном базисе, условиях и ограничениях, при выполнении которых обеспечивается соответствие требованиям Сертификационного базиса изделия, указанного в Сертификате типа оборудования.

Сертификация изготовителей оборудования

2.5 С 1997 года существует практика сертификации изготовителей оборудования, расположенных на территории государств-участников Соглашения, проводимая исполнительным органом МАК по сертификации.

2.6 Сертификация изготовителей оборудования Авиарегистром МАК является инструментом обратной связи в общем процессе утверждения типовой конструкции и создания условий соответствия производимых экземпляров оборудования ранее утвержденной типовой конструкции.

2.7 В 2018 году были приняты обновленные региональные Авиационные правила МАК "Сертификация изготовителей оборудования аэродромов и воздушных трасс", которые актуализируют требования к Изготовителю оборудования аэродромов и воздушных трасс, осуществляющего производство на территории государств – участников Соглашения, а также определяют условия взаимодействия участников процесса сертификации производства.

2.8 Региональные Авиационные правила МАК устанавливают режим надзора за деятельностью Изготовителя оборудования аэродромов и воздушных трасс.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Таким образом, сертификация типовой конструкции оборудования с одной стороны, и сертификация изготовителей оборудования с другой, в сочетании с периодическими летными и/или наземными проверками, создают надежную основу контроля соответствия оборудования аэродромов и воздушных трасс положениям SARPS и обеспечивают повышение безопасности полетов в рамках регионального механизма МАК осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации.