



大会 — 第 40 届会议

执行委员会

议程项目 20：不让任何国家掉队举措

协调分享标准和建议措施的实施经验

(由阿塞拜疆提交)

执行摘要

本文件介绍了阿塞拜疆的提议：国际民航组织地区办事处进行协调，分享本地区中标准和建议措施 (SARPs) 实施水平较高的国家的经验。

行动：请大会认识到国际民航组织地区办事处的作用：通过协调各国分享实施标准和建议措施的经验教训，从而确保不断支持国际民航组织成员国有效地实施标准和建议措施 (SARPs)。

战略目标：	本工作文件涉及国际民航组织不让任何国家掉队举措这一战略目标。
财务影响：	本文件所述活动在国际民航组织三年期经常方案预算可用资源范围内开展。
参考文件：	Doc 10075 《大会有效决议》(截止 2016 年 10 月 6 日) A39-WP/23 号文件 A39-WP/47 号文件

1.本文件的英文和俄文版由阿塞拜疆提供。

1. 引言

1.1 国家实施国际航空标准是确保航空运输系统安全、环保和经济可行的前提。国际民航组织大会第 39 届会议的决议呼吁各国更多地实施国际民航组织的标准和建议措施(SARPs)。在国际民航组织理事会批准的不让任何国家掉队(NCLB)举措中,本组织正在通过国际民航组织现有方案努力帮助所有国家有效实施标准和建议措施。

1.2 对国家产生积极影响从而提高标准和建议措施实施水平的工具之一是国际民航组织开展的审计。国际民航组织普遍安全监督审计计划的实行动计划包括通过国际民航组织协调的核实访问而进行的持续监测做法审计、核实活动、现场审计和讲习班。国际民航组织还在发现了重大安全关切(SSC)的那些国家开展国际民航组织协调的核实访问。国际民航组织在国家告知已解决重大关切问题之后安排此类访问。

2. 阿塞拜疆的经验和国际民航组织技术援助

2.1 根据阿塞拜疆和国际民航组织在 2015 年签署的关于普遍安全监督审计计划(USOAP)/持续监测做法(CMA)的谅解备忘录,2018 年 7 月 2 日至 11 日在阿塞拜疆成功地进行了国际民航组织协调的核实访问(ICVM)。阿塞拜疆的成功以及在解决安全监督困难和提高标准和建议措施有效实施(EI)水平方面的进展得到了认可,于 2018 年获得了理事会主席奖状。

2.2 在国际民航组织欧洲/北大西洋办事处(EUR/NAT)庆祝 70 周年华诞期间,2016 年 7 月 7 日签署了阿塞拜疆民航技术援助协议,由此,阿塞拜疆可以简化工作,消除 2015 年在国际民航组织普遍安全监督审计计划(USOAP)框架内开展的初次审计期间查明的各项缺陷。阿塞拜疆民航于 2016 年至 2018 年期间在组织结构和实施纠正行动计划方面取得了以下进展:

- a) 阿塞拜疆议会通过了与制定国家安全方案(SSP)相关的“航空法”修订案;
- b) 根据阿塞拜疆共和国主席令,在国家民航机构(SCAA)下设立了国家民航飞行安全监察局,允许增加监察员编制,并更有效地为工作人员的初次和反复培训分配资金;
- c) 国家安全方案和应用规章得到批准;和
- d) 在各个领域包括空中航行服务程序 — 运行、航空情报服务等领域举办讲习班和培训。

2.3 国际民航组织协调的核实访问的成功完成与国际民航组织在欧洲/北大西洋 AZE16001 项目下提供的快速技术援助直接相关联。国际民航组织工作人员在两年多的时间内无数次访问阿塞拜疆,以提供监测和本地民航专家培训,并就纠正行动计划的制定提供咨询意见。

2.4 欧洲地区许多民航当局与国际民航组织欧洲/北大西洋办事处紧密协调,已为阿塞拜疆国家民航机构提供了支持,以改善航空法律框架并安排人员培训。特别是,黑海(BSCG)里海小组(BSCG)成员国对此进程作出了重大贡献。

3. 建议

3.1 由于很多国际民航组织成员国缺少资金来有效和一贯地发展民航基础设施和人力资源，因此在评估所需援助和向标准和建议措施有效实施水平更高的国家学习经验方面，需要协调各项行动。有必要在地区中各国之间建立伙伴关系和分享资源，以便为技术支持获得可持续和可预测的资金。

3.2 国际民航组织地区办事处有高度合格的工作人员，并了解部门结构、空中交通流量和人口数量相似的各个国家民航当局状况的所有必要信息。在这方面，我们支持国际民航组织地区办事处在该地区各国之间分享专长方面扮演协调人的角色。

3.3 最后，应注意，改善所有地区中标准和建议措施有效实施水平的关键，是将有效实施率较高的国家的经验传授给国际民航组织开展审计期间查明其缺陷的那些国家。国际民航组织侧重关注具有重大安全关切的国家，将能够提供援助，最大程度地减少固有安全风险并协助各国实施标准和建议措施。

—完—