



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 20 повестки дня. Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"

**КООРДИНИРОВАНИЕ ОБМЕНА ОПЫТОМ
ПО ВНЕДРЕНИЮ СТАНДАРТОВ И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКИ**

(Представлено Азербайджаном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе излагается предложение Азербайджана по координации региональными бюро ИКАО обмена опытом государств региона, имеющих более высокий уровень эффективности внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS).

Действия: Ассамблее предлагается:

а) признать роль региональных бюро ИКАО в обеспечении непрерывной поддержки государств – членов ИКАО по эффективному внедрению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) посредством координации изучения и обмена опытом по внедрению SARPS между государствами.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями в рамках инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB)
<i>Финансовые последствия</i>	Действия, упомянутые в данном документе, были предприняты за счет ресурсов, предусмотренных в трехлетнем бюджете Регулярной программы ИКАО
<i>Справочный материал</i>	Дос 10075 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 6 октября 2016 года) A39-WP/23 A39-WP/47

¹ Документы на русском и английском языках представлены Азербайджаном.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Внедрение международных авиационных стандартов в государствах является необходимым условием деятельности безопасной, экологически рациональной и экономически эффективной системы воздушного транспорта. В резолюциях 39-й сессии Ассамблеи ИКАО содержится призыв к государствам повысить уровень внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. В соответствии с утвержденной Советом ИКАО инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB) со стороны Организации делается всё возможное для оказания поддержки государствам в эффективном внедрении SARPS в рамках существующих программ ИКАО.

1.2. Одним из инструментов, оказывающих положительное влияние на работу государств в повышении уровня внедрения SARPS, являются аудиты, проводимые ИКАО. План действий по выполнению Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) включает проверки в рамках механизма непрерывного мониторинга (СМА), координируемые ИКАО миссии по валидации (ICVM), мероприятия по валидации без выезда на места и практикумы. ИКАО также проводит миссии ICVM в государствах, в которых имеются вопросы, вызывающие значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC). Подобные миссии планируются после получения информации от государства о том, что SSC решены.

2. ОПЫТ АЗЕРБАЙДЖАНА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ ИКАО

2.1. В соответствии с Меморандумом о взаимопонимании, подписанного между Азербайджаном и ИКАО в 2015 году в отношении механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, 2–11 июля 2018 г. в Азербайджане успешно прошла координируемая ИКАО миссия по валидации. Успехи Азербайджана, добившегося значительного прогресса в решении своих проблем в области контроля за обеспечением безопасности полетов и улучшении показателей эффективной реализации (EI) SARPS были отмечены Свидетельством Президента Совета за 2018 год.

2.2. Заключенный 7 июля 2016 года, в день празднования 70-летия Европейского/Североатлантического бюро ИКАО, договор о технической помощи позволил ведомству гражданской авиации Азербайджана упорядочить работу над устранением недостатков, выявленных в 2015 году во время первичного аудита в рамках УППКБП. За период с 2016 по 2018 годы гражданской авиации Азербайджана удалось добиться сдвигов в лучшую сторону, как в организационной структуре, так и выполнении плана корректирующих действий, а именно:

- a) Парламент республики одобрил изменения в "Закон об авиации", связанные с разработкой государственной программы безопасности полетов;
- b) указом Президента Азербайджанской Республики была создана Государственная инспекция по надзору за безопасностью полетов гражданской авиации при Государственном агентстве гражданской авиации, что позволило расширить штат инспекторов и более эффективно распределять финансы по подготовке и переподготовке кадров;
- c) была утверждена "Государственная программа по безопасности полетов" и правила по ее применению;

- d) были проведены семинары и тренинги в различных областях, в том числе PANS OPS, AIS и т. д.

2.3. Успешное прохождение ICVM напрямую связано с технической помощью, оперативно предоставленной ИКАО по проекту EUR/NAT AZE 16001. На протяжении более двух лет были организованы многочисленные визиты представителей ИКАО в Азербайджан для подготовки и обучения специалистов гражданской авиации, были проведены консультации для разработки планов корректирующих действий.

2.4. При тесной координации со стороны Европейского/Североатлантического бюро ИКАО (EUR/NAT) Агентству была оказана помощь в организации обучения персонала со стороны ведомств гражданской авиации государств Европейского региона ИКАО и в первую очередь государствами – членами Черноморско-Каспийской Группы (BSCG), внесшими большой вклад в совершенствовании авиационной нормативно-правовой базы и организации тренинг-курсов.

3. РЕКОМЕНДАЦИЯ

3.1. Принимая во внимание тот факт, что довольно значительное число государств – членов ИКАО испытывает нехватку требуемых фондов для эффективного и последовательного развития своей инфраструктуры и людских ресурсов в гражданской авиации, необходима координация действий в оценке требуемой помощи и изучении опыта других стран, имеющих более высокий уровень эффективности внедрения системы SARPS. Налаживание партнерских отношений между государствами своего региона и совместное использование ресурсов необходимо для получения устойчивого и прогнозируемого финансирования технической поддержки.

3.2. Региональные бюро ИКАО имеют высококвалифицированный персонал, а также необходимую информацию о положении дел в ведомствах гражданской авиации различных стран, похожих как по структуре ведомства, так и по объему перевозок и численности населения. В этой связи мы поддерживаем роль региональных бюро ИКАО в качестве координатора между государствами своего региона по обмену опытом.

3.3. И в заключении стоит отметить, что залогом повышения эффективности внедрения SARPS во всех регионах является передача своего опыта от государств, имеющих более высокий уровень эффективности внедрения SARPS, тем государствам, которые имеют недостатки, выявленные в ходе проверок, ранее проведенных ИКАО. Уделяя особое внимание государствам, в которых имеются вопросы, вызывающие значительную обеспокоенность в области безопасности полетов, ИКАО сможет оказать содействие в минимизации неизбежных рисков для безопасности полетов и внедрении SARPS государствами.