



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٠: مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

تنسيق تبادل الخبرات بشأن تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية

(مقدمة من أذربيجان)

الموجز التنفيذي	
<p>تعرض هذه الوثيقة اقتراح أذربيجان بأن تقوم المكاتب الإقليمية للإيكاو بتنسيق عملية تقديم خبرات الدول التي تتمتع بمستوى عال من تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية (SARPs) في المنطقة.</p> <p>الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى الاعتراف بدور المكاتب الإقليمية للإيكاو في ضمان الدعم المستمر من الدول الأعضاء في الإيكاو في التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية، من خلال تنسيق الدروس المستفادة وتبادل الخبرات في تنفيذ هذه القواعد والتوصيات الدولية بين الدول.</p>	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية الخاصة بمبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب".
الآثار المالية:	تم الاضطلاع بالأنشطة المشار إليها في هذه الورقة بالموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادي للإيكاو للفترة الثلاثية.
المراجع:	الوثيقة Doc 10075 - القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٦/١٠/٢٠١٦) ورقة العمل A39-WP/23 ورقة العمل A39-WP/47

¹ النسختان الإنجليزية والروسية مقدمتان من أذربيجان.

١- المقدمة

١-١ يعد تنفيذ قواعد الطيران الدولية في الدول شرطاً مسبقاً لضمان وجود نظام نقل جوي آمن وسليم بيئياً وقابل للاستدامة اقتصادياً. ودعت قرارات الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو الدول إلى زيادة تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن المنظمة. وضمن مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" (NCLB) التي أقرها مجلس الإيكاو، تبذل المنظمة جهوداً حثيثة لمساعدة جميع الدول في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية على نحو فعال من خلال برامج الإيكاو الحالية.

٢-١ وتجدر الإشارة إلى أن عمليات التدقيق التي أجرتها الإيكاو من بين الأدوات التي أثرت إيجابياً على نشاط الدول في زيادة مستوى تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية. وتتضمن خطة العمل الخاصة بتنفيذ برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة وفقاً لنهج الرصد المستمر بعثات التحقق المنسقة التي تجربها المنظمة (ICVM) وأنشطة التحقق وعمليات التدقيق الميدانية وورش العمل. وتقوم الإيكاو أيضاً بعثات التحقق المنسقة في الدول التي تم اكتشاف فيها شواغل بارزة في مجال السلامة (SSC). ويجري تنظيم هذه البعثات بعد أن تتلقى الإيكاو معلومات من الدولة تفيد بأنه قد تمت معالجة الشواغل البارزة في مجال السلامة.

٢- خبرة أذربيجان ودولة الإيكاو الفنية

١-٢ عملاً بمذكرة التفاهم الموقعة بين أذربيجان والإيكاو في عام ٢٠١٥ بشأن البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة وفقاً لنهج الرصد المستمر، نجح تنفيذ بعثة من بعثات التحقق المنسقة من الإيكاو (ICVM) في أذربيجان من ٢ إلى ١١/٧/٢٠١٨. وتم الاعتراف بنجاح أذربيجان والتقدم المحرز في حل الصعوبات في مجال مراقبة السلامة وتحسين مستوى التنفيذ الفعال (EI) للقواعد والتوصيات الدولية من خلال الحصول على "شهادة رئيس المجلس" في عام ٢٠١٨.

٢-٢ وفي أثناء الاحتفال بذكرى مرور ٧٠ عاماً على تأسيس مكتب الإيكاو لأوروبا وشمال الأطلسي (EUR/NAT) في ٧/٧/٢٠١٦، تم توقيع اتفاق المساعدة الفنية للطيران المدني في أذربيجان والذي سمح لأذربيجان بترشيد العمل على تصحيح أوجه القصور التي تم تحديدها خلال عملية التدقيق الأصلية التي أجريت في عام ٢٠١٥ في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة (USOAP). وقد تحققت أوجه التقدم التالية في الفترة من ٢٠١٦ إلى ٢٠١٨ في قطاع الطيران المدني في أذربيجان سواء في الهيكل التنظيمي أو في تنفيذ خطة الإجراءات التصحيحية:

(أ) اعتمد برلمان أذربيجان تعديلات على "قانون الطيران" فيما يخص وضع برنامج السلامة الوطني (SSP)؛

(ب) أنشئت "هيئة التفتيش الحكومية للسلامة الجوية في قطاع الطيران المدني" التابعة لوكالة الطيران المدني الحكومية بموجب مرسوم صادر عن رئيس جمهورية أذربيجان والذي سمح بزيادة مستوى عدد المفتشين وتخصيص الأموال بصورة أكثر كفاءة للتدريب الأول والمنكر للموظفين؛

(ج) حظى برنامج السلامة الوطني بالموافقة من أجل تطبيقه واللوائح الخاصة به؛

(د) عُقدت ورش عمل وأنشطة تدريبية في مختلف المجالات، بما في ذلك PANS OPS و AIS وغيرها.

٣-٢ ويرتبط النجاح في تنفيذ بعثة التحقق المنسقة ارتباطاً مباشراً بالمساعدة الفنية التي قدمتها الإيكاو في إطار المشروع EUR/NAT AZE 16001. ونُظمت العديد من الزيارات التي قام بها موظفو الإيكاو إلى أذربيجان خلال فترة تزيد عن عامين لتوفير أنشطة التوجيه والتدريب لخبراء الطيران المدني المحليين، وعقدت مشاورات بشأن صياغة خطط الإجراءات التصحيحية.

٤-٢ وقدم الدعم إلى هيئة الطيران المدني الأذربيجانية من قبل عدد من سلطات الطيران المدني في المنطقة الأوروبية، بالتنسيق الوثيق مع مكتب الإيكاو لأوروبا وشمال الأطلنطي، لتحسين الإطار القانوني للطيران وترتيب الترتيب للموظفين. وعلى وجه الخصوص، ساهمت الدول الأعضاء في "مجموعة البحر الأسود - بحر قزوين" (BSCG) بشكل كبير في هذه العملية.

٣- التوصية

١-٣ بالنظر إلى أن عدداً كبيراً من الدول الأعضاء في الإيكاو تعاني من نقص في الأموال المطلوبة من أجل التطوير الفعال والمتسق للبنية التحتية والموارد البشرية في مجال الطيران المدني، هناك حاجة إلى تنسيق الإجراءات أثناء تقييم المساعدة المطلوبة والتعلم من تجربة الدول الأخرى ذات المستوى العالي من التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية. ومن الضروري بناء شراكات بين الدول في المناطق المختلفة وتقاسم الموارد للحصول على التمويل المستدام الذي يمكن التنبؤ به للدعم الفني.

٢-٣ ولدى مكاتب الإيكاو الإقليمية طاقم مؤهل تأهيلاً عالياً وجميع المعلومات اللازمة عن الوضع السائد في سلطات الطيران المدني في مختلف البلدان التي يوجد لديها هيكل متشابه فيما يخص السلطات الحكومية وحجم الحركة الجوية وكذلك عدد السكان. وفي هذا الصدد، ندعم دور المكاتب الإقليمية للإيكاو كمنسق بين الدول في منطقتها بشأن تبادل الخبرات.

٣-٣ وفي الختام، تجدر الإشارة إلى أن المفتاح لتحسين مستوى التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية في جميع المناطق هو نقل الخبرات من الدول ذات المستوى الأعلى في التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية إلى الدول التي لديها أوجه قصور تم تحديدها أثناء عمليات التدقيق التي سبق أن أجرتها الإيكاو. ومن خلال التركيز على الدول التي لديها شواغل بارزة في مجال السلامة، ستمكن الإيكاو من المساعدة في تقليل المخاطر الأساسية في مجال السلامة وتنفيذ الدول للقواعد والتوصيات الدولية.

- انتهى -