



АССАМБЛЕЯ – 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КООРДИНАЦИОННОЙ КОМИССИИ МАК ПО АЭРОНАВИГАЦИИ

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится краткая информация о работе Координационной комиссии по аэронавигации (ККА) Межгосударственного авиационного комитета (МАК) как одном из региональных механизмов деятельности государств – участников Соглашения о гражданской авиации и использованию воздушного пространства.

<i>Стратегическая цель ИКАО</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий для ИКАО
<i>Справочный материал</i>	Приложение 10 "Авиационная электросвязь" Приложение 11 "Обслуживание воздушного движения" Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" Дос 7300, Конвенция о международной гражданской авиации Дос 9750, Глобальный аэронавигационный план Дос 9849, Руководство по глобальной навигационной спутниковой системе (GNSS) Дос 10004, Глобальный план обеспечения безопасности полетов на 2017–2019 гг.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Координационная комиссия по аэронавигации (ККА) образована при Межгосударственном авиационном комитете (МАК) и является координационно-консультативным органом. Координационная комиссия занимается разработкой согласованных предложений по проведению скоординированных мероприятий по гармонизации национальных

¹ Тексты на английском и русском языках представлены МАК.

программ и систем организации воздушного движения (ОрВД) государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – государства – участники Соглашения) с целью повышения уровня безопасности полетов в воздушном пространстве государств – участников Соглашения, экономичности и регулярности полетов, а также приведения национальных программ развития систем ОрВД в соответствие со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО и их интеграции в мировую аэронавигационную систему. Основной акцент деятельности ККА направлен на проведение региональной политики ОрВД для повышения уровня безопасности полетов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В соответствии с Решением 1-й (1994 г.) сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства создана Координационная комиссия по аэронавигации (ККА), как координационно-консультативный орган, действующий при МАК и предназначенный для разработки предложений по проведению скоординированной политики и интеграции в области использования воздушного пространства и управления воздушным движением государств – участников Соглашения. Она включает в свой состав представителей всех стран – участниц Соглашения. Руководствуясь принципом ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" председательство в ККА осуществляется на ротационной основе государств – участников Соглашения. В настоящее время председательство возложено на Кыргызскую Республику. С момента создания ККА, было проведено 19 заседаний. Последнее состоялось 3–5 апреля 2019 года в Баку, Азербайджан. Нормативные правовые и иные документы, подготовленные Секретариатом ККА, направлялись в Межгоссовет по авиации, для их одобрения и утверждения.

2.2 ККА работает в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, проверяет их внедрение в регионы, осуществляет реализацию планов Комиссии по международным программам организации воздушного движения и использованию воздушного пространства, отвечающие требованиям МАК и Межгоссовета по авиации для обеспечения безопасности полетов. С целью содействия гармонизации и скоординированному развитию систем ОрВД государств – участников Соглашения МАК на Координационную комиссию по аэронавигации возложены следующие основные функции:

- a) разработка рекомендаций и предложений по унификации и приведению национальных требований в области аэронавигации в соответствие со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО;
- b) формирование предложений по совершенствованию процедур планирования использования воздушного пространства, обслуживания воздушного движения и метеорологического обеспечения в государствах-участниках Соглашения МАК, с учетом национальных интересов и безопасности;
- c) выработка концептуальных подходов и принципов внедрения методов навигации, основанной на характеристиках;
- d) рассмотрение предложений по унификации технической архитектуры национальных аэронавигационных систем, а также требований к наземному оборудованию аэронавигационного и метеорологического обеспечения полетов;

- e) координация планируемых в государствах – участниках Соглашения совместных научных исследований, направленных на совершенствование системы ОрВД;
- f) разработка рекомендаций и предложений по унификации программ обучения и требований к уровню профессиональной подготовки авиационных специалистов по аэронавигации;
- g) организация и проведение конференций по вопросам ОрВД, обмену опытом создания национальных аэронавигационных систем, по перспективным технологиям и современному оборудованию в области связи, навигации, наблюдения и метеорологического обеспечения.

2.3 На ККА рассматриваются вопросы, связанные с проблемами мониторинга сигналов ГНСС в регионе государств – участников Соглашения о гражданской авиации. Подготовлены и одобрены предложения по созданию региональной системы мониторинга сигналов GNSS.

2.4 Практически на каждом заседании ККА поднимаются вопросы человеческого фактора и СУБП при ОрВД.

2.5 На базе ККА сформированы и функционируют следующие рабочие группы (РГ):

- a) РГ подготовки предложений по созданию и внедрению межгосударственной нормативно-технической и правовой базы, соответствующей концепции CNS/ATM;
- b) РГ по подготовке предложений и рекомендаций по координации действий военной и гражданской авиации в области организации использования воздушного пространства;
- c) РГ подготовки предложений и рекомендаций по вопросам функционирования беспилотных воздушных судов;
- d) РГ по гармонизации национальных авиационных метеорологических систем.

2.6 В рамках РГ проводились семинары по направлениям деятельности РГ, в которых активное участие принимали представители государств – участниц Соглашения.

3. ИТОГИ

3.1 За весь период, начиная с 1994 года, было проведено 19 заседаний ККА под эгидой МАК. Все Решения ККА были направлены на разработку и реализацию региональных программ развития ОрВД на основе технологий CNS/ATM ИКАО и внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО в государствах – участниках Соглашения МАК.

4. ВЫВОД

4.1 Участникам 40-й сессии Ассамблеи ИКАО предлагается принять к сведению информацию, изложенную в данном документе.