

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 14 повестки дня. Программы упрощения формальностей****ИЗМЕНЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРИЛОЖЕНИЯ 9 "УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Упрощение формальностей является инструментом эффективного управления процессом пограничного контроля для ускорения оформления воздушных судов, пассажиров/членов экипажа, багажа и груза. На 39-й сессии Ассамблеи (2016 год) было принято решение о том, что связанные с Приложением 9 приоритеты Программы упрощения формальностей (FAL) на трехлетний период 2017–2019 гг. будут включать, помимо прочего, оптимизацию положений Приложения 9, создавая упрощенный комплекс усовершенствованных и основанных на эффективности Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и использование технических достижений, а также подготовку реакции на возникающие вопросы в области упрощения формальностей. Соответственно, в настоящем документе содержится информация об изменениях в Приложении 9, имевших место после предыдущей Ассамблеи, и также представлены текущие приоритеты работы над Приложением 9 в рамках Программы FAL. В заключение предлагаются приоритеты работы над добавлением А Приложения 9 на следующее трехлетие и приводятся ожидаемые результаты.

Действия: Ассамблее предлагается поддержать предлагаемые приоритеты Программы FAL и ожидаемые результаты на 2020–2022 гг., как они представлены в добавлении А.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Настоящий рабочий документ относится к стратегической цели "Авиационная безопасность и упрощение формальностей" |
| <i>Финансовые последствия</i> | Деятельность, указанная в настоящем документе, будет осуществляться с учетом ресурсов, имеющихся в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг., и/или за счет внебюджетных средств |
| <i>Справочный материал</i> | Приложение 9 "Упрощение формальностей" (15-е издание, октябрь 2017 года) Дос 10075, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 6 октября 2016 года) A40-WP/61, Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей Дос 10042, Типовая национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках |

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 На 39-й сессии Ассамблеи (2016 год) было решено, что связанные с Приложением 9 приоритеты Программы упрощения формальностей (FAL) на 2017–2019 гг. будут делиться на две категории. В категории "более эффективное использование имеющихся ресурсов" приоритеты Программы заключались в консолидации деятельности, изучении проблем, обусловленных несоблюдением Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", и разработке стратегий, направленных на оказание помощи государствам в обеспечении соблюдения. Вторая категория "планирование будущей деятельности" предусматривала постоянный учет достижений в области техники, имеющих отношение к деятельности в рамках Программы FAL, включая подготовку к решению новых и возникающих вопросов, имеющих отношение к упрощению формальностей.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИОРИТЕТАХ, ОДОБРЕННЫХ НА 2017–2019 ГГ.

2.1 В категории "более эффективное использование имеющихся ресурсов" вопросы несоблюдения, связанные с Приложением 9, решаются с помощью региональных семинаров FAL, а также онлайн-контрольного перечня соблюдения (CC) в электронной системе ИКАО представления информации о различиях (EFOD), которая обеспечивает учет данных о соблюдении SARPS и таким образом дает оценку состояния внедрения SARPS государствами-членами (см. добавление В). Система EFOD была разработана в целях удовлетворения потребностей в более эффективном инструменте учета и изучения различий в SARPS. Внедрение SARPS Приложения 9, касающихся не только машиночитываемых проездных документов (МСПД), предпринимается ИКАО в рамках деятельности, осуществляемой по программе идентификации пассажиров (ИКАО TRIP), и такая информация приводится отдельно в документе A40-WP/xx.

2.2 В декабре 2016 года было распространено письмо государствам ЕС 6/1-16/106 "*Назначение национального координатора по вопросам упрощения формальностей*". На момент составления настоящего документа 164 государства-члена представили выдвинутых кандидатов. В ноябре 2017 года было распространено письмо государствам ЕС 6/3-17/126, где обращается внимание на Стандарт 9.22.1 Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", который обязывает Договаривающиеся государства, требующие передачу данных записей регистрации пассажиров (PNR), принять и внедрить основанные на стандартах EDIFACT сообщения PNRGOV в качестве единственного метода передачи данных от авиакомпаний государству для обеспечения глобальной интероперабельности.

2.3 В течение текущего трехлетия в различных региональных бюро ИКАО были проведены региональные семинары по внедрению FAL: Париж, Франция (20–24 ноября 2017 года); Дакар, Сенегал (5–8 марта 2018 года); Каир, Египет (12–15 марта 2018 года); Лима, Перу (16–19 сентября 2018 года) и Бангкок, Таиланд (11–15 марта 2019 года). Основное внимание в данной серии семинаров было сосредоточено на: а) системе EFOD со специальным учебным занятием, посвященным заполнению контрольного перечня CC для Приложения 9; и б) разработке национальных программ по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFP) на основе документа Дос 10042 "*Типовая национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках*", которая содержит инструктивные указания относительно того, как государства могут обеспечить соблюдение Стандартов 8.17, 8.18 и 8.19 Приложения 9 и работать в направлении улучшения сотрудничества и координации по вопросам, связанным с упрощением формальностей, между различными соответствующими государственными агентствами или департаментами.

2.4 В 2014 году Совет Безопасности Организации Объединенных Наций в резолюции 2178 (2014) призвал государства-члены требовать, чтобы авиакомпании, осуществляющие свою деятельность в пределах их территории, предоставляли предварительную информацию о пассажирах (API) соответствующим национальным полномочным органам. Изменения в категории "Планирование будущей деятельности" со времени проведения последней Ассамблеи включают принятие Советом в июне 2017 года поправки 26 к Приложению 9. Одним из наиболее значительных изменений, внесенных этой поправкой в Приложение, является включение новой главы 9, которая содержит новые и пересмотренные SARPS по системам обмена данными о пассажирах, охватывающим предварительную информацию о пассажирах (API), интерактивную систему API (iAPI), данные записей регистрации пассажиров (PNR) и электронные системы оформления поездок (ETS).

2.5 В настоящее время 15-е издание (октябрь 2017 года) Приложения 9 обязывает каждое Договаривающееся государство создать систему API, которая должна быть поддержана соответствующим правовым полномочным органом и соответствовать международно признанным стандартам для API. Подчеркнута важность законодательства/правового полномочного органа, при этом в Приложении также рекомендуется, чтобы государство, разрабатывающее законодательство для целей внедрения системы API, должно рассмотреть вопрос разработки согласованных нормативных положений, удовлетворяющих потребности всех задействованных агентств, определить общий комплекс элементов данных API, требуемых для такой юрисдикции, и назначить одно государственное агентство (одно окно) для получения данных API от имени всех других агентств. 1-й "Практикум ИКАО по API" был проведен с 24 по 25 сентября 2018 года в Сингапуре при поддержке Министерства транспорта (Сингапур) и Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА).

2.6 Другие изменения, внесенные поправкой 26, включали МСПД, автоматизированные системы пограничного контроля (АСПК) и перевозку несопровождаемых несовершеннолетних пассажиров по воздуху, последнее рассматривалось в свете растущей международной осведомленности о феномене "иностранных боевиков-террористов" (FTF) и торговли детьми. После принятия поправки 26 вопросы протокола проверки авиационной безопасности, касающиеся компонентов Приложения 9 ("*Упрощение формальностей*"), которые поддерживают цели как авиационной безопасности, так и безопасности границ, были, при необходимости, скорректированы.

2.7 С 10 по 13 сентября 2018 года состоялось 10-е совещание Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP/10). Рассматриваемая тематика включала предложения по новым/пересмотренным SARPS Приложения 9, касающимся удостоверяющих личность документов членов экипажей, поездкам несопровождаемых несовершеннолетних пассажиров по воздуху и торговли людьми. Группа экспертов рекомендовала, в частности, чтобы статус положения об одном окне данных о пассажире был повышен до уровня Стандарта. Были созданы две новые рабочие группы Группы экспертов FAL, одна для рассмотрения новых/пересмотренных SARPS, касающихся данных PNR, и вторая – связанная с торговлей людьми. Группа экспертов также приняла решение, помимо прочего, о том, что Глобальный план упрощения формальностей в авиации (GAFP) пока является непрактичным (нежизнеспособным). Положения поправки 27, разработанной в соответствии с рекомендациями совещания FALP/10 и принятые Советом в июне 2019 года, приводятся в добавлении С.

2.8 39-я сессия Ассамблеи (27 сентября – 6 октября 2016 года) согласилась предложить Совету дополнительно рассмотреть предложение о повышении статуса Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9 до уровня Стандарта, основываясь на анализе результатов проверок в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) (см. пп. 31.5 и 31.6 документа A39-WP/528). Впоследствии Совет согласился с тем, что временные рамки/целевая дата для реализации решения Ассамблеи будут зависеть от оценки масштабов уровня реализации планов оказания помощи, полученной с помощью данных контрольных перечней соблюдения (СС) положений Приложения 9 и УППКБП в системе EFOD в третьем квартале 2018 года для Приложения 9 и четвертом квартале 2020 года для УППКБП. В апреле 2019 года на своем 2-м заседании 217-й сессии Авиатранспортный комитет (АТС) рассмотрел предоставленную Секретариатом информацию по реализации Рекомендуемой практики (RP) 8.46. АТС принял решение о том, что Секретариат получит информацию от Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международного совета аэропортов (МСА) о выполнении авиакомпаниями и аэропортами своих планов по оказанию содействия семьям; получит информацию о ходе выполнения RP 8.46 по данным Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, если таковые имеются; и представит такую информацию в ходе 219-й сессии.

3. ПРИОРИТЕТЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ: 2020–2022 ГГ.

3.1 Следует сохранить категории программы работы FAL по Приложению 9 на следующее трехлетие с обновленными результатами в свете работы, уже проделанной в течение текущего трехлетия. Например, программы FAL благодаря мероприятиям, проведенным в рамках стратегии TRIP ИКАО, практикумам ИКАО по директории открытых ключей (ДОК) и региональным семинарам по внедрению FAL будут и далее помогать государствам во внедрении соответствующих SARPS Приложения 9 в соответствии с инициативой Организации *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB).

3.2 В течение трехлетнего периода 2020–2022 гг. Секретариат намерен провести серию региональных семинаров по внедрению FAL, посвященных, в частности, таким темам как API, PNR и ДОК. На указанных семинарах подробно рассматриваются регламентирующие рамки, определенные Приложением 9, устанавливаются меры, подлежащие принятию государствами-членами для реализации обмена данными о пассажирах, обеспечивается обмен передовой практикой, применяемой в некоторых государствах, особенно в области конфиденциальности и нормативных положений по защите данных, с привлечением по мере необходимости ИАТА и других международных партнеров. Недавнее принятие Стандарта, обязывающего создавать системы API, продолжающаяся работа по совершенствованию содержащихся в Приложении 9 SARPS, касающихся обмена данными о пассажирах, включая деятельность Рабочей группы Группы экспертов FAL по SARPS PNR, преимущества, обеспечиваемые API и PNR применительно к управлению границей и безопасности границ, и конкретное включение системы API в Глобальный план по авиационной безопасности (ГПАБ); растущий международный интерес к обмену данными о пассажирах, что было специально выражено СБ ООН, который – действуя на основании главы VII Устава ООН – предписал использование систем API и PNR государствами-членами в резолюции 2396 (2017) (выдержки из нее приводятся в добавлении D), сделали внедрение систем API и PNR важным приоритетом для программ FAL. Более того, эта серия региональных семинаров послужила бы усилению деятельности ИКАО в рамках инициативы NCLB по тематике, касающейся регламентирующих аспектов глобального обмена данными о пассажирах, а также дополнила бы инициативы, предпринятые другими международными и региональными организациями для продвижения своих конкретных методов и интересов, такими

как Контртеррористическое управление ООН (КТУ ООН), Управление ООН по наркотикам и преступности (УТП ООН) и Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ).

3.3 Планирование будущей деятельности представляет собой постоянно осуществляемую задачу по мере того как программа FAL, связанная с Приложением 9, также с помощью Группы экспертов FAL непрерывно отслеживает технические достижения и готовится к решению новых и возникающих вопросов в области упрощения формальностей. Ведется дополнительная работа по SARPS и инструктивному материалу по вопросам, включающим PNR, торговлю людьми и привязку данных нескольких проездных документов к одному пассажиру, которая, как ожидается, будет завершена Группой экспертов FAL в течение следующего трехлетнего периода. Ожидается, что на следующем совещании Группы экспертов FAL будет рассмотрено 2-е пересмотренное издание документа Doc 9957 *"Руководство по упрощению формальностей"*, работа над которым в настоящее время продолжается. Ожидается, что в руководство FAL будут включены усовершенствованные инструктивные указания, касающиеся дестабилизирующих событий, упрощения формальностей при перевозке груза (в свете любой соответствующей недавно проделанной Всемирной таможенной организацией (ВТамО) работы в этой области, в том числе по электронной торговле), автоматизированным системам пограничного контроля (АСПК), а также новые или пересмотренные темы, включенные в Приложение поправкой 27.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРИОРИТЕТЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ: 2020–2022 ГОДЫ

В представленной ниже таблице кратко изложены предлагаемые приоритеты программы работы FAL по Приложению 9 и ожидаемые результаты на 2020–2022 гг.:

| Категории | Приоритеты: 2020-2022 гг. | Ожидаемые результаты |
|---|--|---|
| А. Более эффективное использование имеющихся ресурсов | 1. Несоблюдение SARPS | а) разработка стратегий оказания помощи государствам в обеспечении соблюдения посредством контрольного перечня соблюдения положений Приложения 9 в рамках системы EFOD; б) новый формат региональных семинаров по внедрению FAL с акцентом на API и PNR; в) разработка учебно-методического комплекта по Приложению 9 при содействии Международного информационно-координационного центра подготовки авиационного персонала (GAT) |
| В. Планирование будущей деятельности | 1. Реагирование на новые и возникающие вопросы | а) разработка SARPS по PNR; б) связанные с FAL вопросы торговли людьми; в) несколько проездных документов, используемых пассажирами при воздушных перевозках |
| | 2. Технические достижения | Изучение вопроса о возможной необходимости включить в Приложение 9 SARPS, касающихся связанных с FAL аспектов дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) |

ДОБАВЛЕНИЕ В

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТВЕТАХ НА ПИСЬМО
ГОСУДАРСТВАМ ЕС 6/3–15/90 (21 декабря 2015 года)
ЗАПОЛНЕНИЕ ОНЛАЙНОВОГО КОНТРОЛЬНОГО ПЕРЕЧНЯ СОБЛЮДЕНИЯ
ПОЛОЖЕНИЙ ПРИЛОЖЕНИЯ 9 "УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"

До поправки 26 включительно (вступила в силу: 23 октября 2017 года)
(по состоянию на 10 июня 2019 года)

| | |
|---|--|
| C = уведомление о соблюдении внесено | D = уведомление о различии(ях) внесено |
| — = данные в контрольный перечень СС не введены | |

| Государство | Ввод данных в СС | RP 8.46 |
|---|------------------------|----------------------|
| Регион Азии и Тихого океана (APAC: 39 государств) | | |
| Австралия | D | C |
| Афганистан | — | — |
| Бангладеш | — | — |
| Бруней-Даруссалам | — | — |
| Бутан | — | — |
| Вануату | — | — |
| Вьетнам | — | — |
| Индия | — | — |
| Индонезия | D | D |
| Камбоджа | — | — |
| Китай | D | — |
| Китай (САР Гонконг) | D | C |
| Китай (САР Макао) | D | — |
| Кирибати | — | — |
| Корейская Народно-Демократическая Республика | C | — |
| Лаосская Народно-Демократическая Республика | — | — |
| Малайзия | C | — |
| Мальдивы | D | C |
| Маршалловы Острова | — | — |
| Микронезия, Федеративные Штаты | — | — |
| Монголия | D | D |
| Мьянма | C | — |
| Науру | — | — |
| Непал | — | — |
| Новая Зеландия | D | — |
| Острова Кука | — | — |
| Пакистан | — | — |
| Палау | — | — |
| Папуа-Новая Гвинея | — | — |
| Республика Корея | C | C |
| Самоа | — | — |
| Сингапур | D | — |
| Соломоновы Острова | — | C |
| Таиланд | D | — |
| Тимор-Лешти | — | — |
| Тонга | — | — |
| Тувалу | — | — |
| Фиджи | C | — |
| Филиппины | — | — |
| Шри-Ланка | — | — |
| Япония | D | — |
| ИТОГО ПО РЕГИОНУ APAC | 14(+2 SAR) 5C; 9+2D | 6(+1SAR) 4+1C; 2D |
| Регион Восточной и Южной Африки (ESAF: 24 государства) | | |
| Ангола | C | — |
| Ботсвана | D | D |

| Государство | Ввод данных в СС | RP 8.46 |
|--|------------------|-------------|
| Бурунди | D | — |
| Джибути | — | — |
| Замбия | D | C |
| Зимбабве | C | — |
| Кения | — | — |
| Коморские Острова | — | — |
| Лесото | — | — |
| Маврикий | D | — |
| Мадагаскар | C | C |
| Малави | — | — |
| Мозамбик | — | — |
| Намибия | — | — |
| Объединенная Республика Танзания | C | — |
| Руанда | — | — |
| Сейшельские Острова | — | — |
| Сомали | — | — |
| Уганда | D | D |
| Эритрея | D | D |
| Эсватини | — | — |
| Эфиопия | D | — |
| Южная Африка | D | C |
| Южный Судан | — | — |
| ИТОГО ПО РЕГИОНУ ESAF | 12 4C; 8D | 6 3C; 3D |
| Европейский и Североатлантический регион (EUR/NAT: 56 государств) | | |
| Австрия | C | — |
| Азербайджан | D | C |
| Албания | — | — |
| Алжир | — | — |
| Андорра | — | — |
| Армения | C | C |
| Беларусь | — | — |
| Бельгия | — | — |
| Болгария | D | — |
| Босния и Герцеговина | — | — |
| Венгрия | — | — |
| Германия | D | — |
| Греция | C | — |
| Грузия | — | — |
| Дания | D | — |
| Израиль | D | D |
| Ирландия | D | — |
| Исландия | D | — |
| Испания | D | C |
| Италия | D | C |
| Казахстан | D | D |
| Кипр | D | — |
| Кыргызстан | D | D |

| Государство | Ввод данных в СС | RP 8.46 |
|--|------------------|---------------|
| Латвия | D | — |
| Литва | D | C |
| Люксембург | — | — |
| Мальта | D | C |
| Марокко | C | — |
| Монако | D | — |
| Нидерланды | D | C |
| Норвегия | D | — |
| Польша | D | — |
| Португалия | — | — |
| Республика Молдова | D | D |
| Российская Федерация | — | — |
| Румыния | D | — |
| Сан-Марино | — | — |
| Северная Македония | C | C |
| Сербия | D | C |
| Словакия | D | — |
| Словения | — | — |
| Соединенное Королевство | D | C |
| Таджикистан | D | — |
| Тунис | — | — |
| Туркменистан | D | C |
| Турция | C | C |
| Узбекистан | D | — |
| Украина | D | — |
| Финляндия | D | C |
| Франция | D | — |
| Хорватия | — | — |
| Черногория | D | C |
| Чехия | D | C |
| Швейцария | D | C |
| Швеция | D | C |
| Эстония | D | — |
| ИТОГО ПО РЕГИОНУ EUR/NAT | 41 6C; 35D | 21 17C; 4D |
| Ближневосточный регион (MID: 15 государств) | | |
| Бахрейн | C | C |
| Египет | D | C |
| Йемен | — | — |
| Иордания | D | C |
| Ирак | D | — |
| Иран (Исламская Республика) | — | — |
| Катар | C | C |
| Кувейт | D | C |
| Ливан | — | — |
| Ливия | — | — |
| Объединенные Арабские Эмираты | D | C |
| Оман | C | C |
| Саудовская Аравия | — | — |
| Сирийская Арабская Республика | — | — |
| Судан | C | C |
| ВСЕГО MID | 9 4C; 5D | 8 8C |
| Регион Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (NACC: 22 государства) | | |
| Антигуа и Барбуда | — | — |
| Багамские Острова | D | C |
| Барбадос | C | — |
| Белиз | — | — |
| Гаити | — | — |
| Гватемала | C | — |
| Гондурас | D | — |
| Гренада | — | — |
| Доминика | — | — |
| Доминиканская Республика | D | — |
| Канада | D | C |

| Государство | Ввод данных в СС | RP 8.46 |
|---|------------------------|-----------------------|
| Коста-Рика | — | — |
| Куба | D | C |
| Мексика | D | — |
| Никарагуа | D | C |
| Сальвадор | — | — |
| Сент-Винсент и Гренадины | — | — |
| Сент-Китс и Невис | — | — |
| Сент-Люсия | — | — |
| Соединенные Штаты Америки | D | C |
| Тринидад и Тобаго | — | — |
| Ямайка | — | — |
| ИТОГО ПО РЕГИОНУ NACC | 10 2C; 8D | 5 5C |
| Южноамериканский регион (SAM: 13 государств) | | |
| Аргентина | — | — |
| Боливия (Многонациональное Государство) | D | C |
| Бразилия | D | C |
| Венесуэла (Боливарианская Республика) | D | C |
| Гайана | C | — |
| Колумбия | D | D |
| Панама | C | — |
| Парагвай | D | D |
| Перу | D | C |
| Суринам | — | — |
| Уругвай | C | — |
| Чили | D | D |
| Эквадор | C | — |
| ИТОГО ПО РЕГИОНУ SAM | 11 4C; 7D | 7 4C; 3D |
| Регион Западной и Центральной Африки (WACAF: 24 государства) | | |
| Бенин | — | — |
| Буркина-Фасо | D | C |
| Габон | — | — |
| Гамбия | — | — |
| Гана | — | — |
| Гвинея | D | C |
| Гвинея-Бисау | — | — |
| Демократическая Республика Конго | D | C |
| Кабо-Верде | D | — |
| Камерун | C | — |
| Конго | — | — |
| Кот-д'Ивуар | — | — |
| Либерия | — | — |
| Мавритания | — | — |
| Мали | — | — |
| Нигер | — | — |
| Нигерия | C | — |
| Сан-Томе и Принсипи | — | — |
| Сенегал | D | C |
| Сьерра-Леоне | — | — |
| Того | — | — |
| Центральноафриканская Республика | — | — |
| Чад | — | — |
| Экваториальная Гвинея | — | — |
| ИТОГО ПО РЕГИОНУ WACAF | 7 2C; 5D | 4 4C |
| ОБЩИЙ ИТОГ | 104 (+2) 27C; 77+2D | 57 (+1) 45+1C; 12D |

ДОБАВЛЕНИЕ С
ТЕКСТ ПОПРАВКИ 27
К МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ
И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКЕ
"УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
К КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Глава 3. Прибытие и убытие лиц и их багажа

Изменить главу 3 Приложения 9 следующим образом:

.....

3.65 УЧЭ и удостоверения личности членов экипажа выдаются только после проверки анкетных данных, проведенной соответствующим государственным полномочным органом или от имени этого органа. Кроме того, при выдаче УЧЭ применяются надлежащие меры контроля, такие, например, как подтверждение служебного статуса просителя перед выдачей документа, контроль за сохранностью запаса бланков карточек и обязательная отчетность персонала, выдающего документы УЧЭ и удостоверения личности членов экипажа.

.....

3.85 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам следует обеспечивать включение эксплуатантами воздушных судов, перевозящих несопровождаемых несовершеннолетних детей в рамках программы авиакомпаний, следующей информации в сопроводительный документ:

– фамилия и имя (имена), номер паспорта или документа, удостоверяющего личность, а также контактная информация (страна проживания, домашний адрес и номер телефона) несовершеннолетнего ребенка, лица, отправляющего его при вылете, и лица, встречающего несовершеннолетнего ребенка в пункте назначения;

– фамилия и имя (имена), а также контактная информация (страна проживания, домашний адрес и номер телефона) родителя или опекуна несовершеннолетнего ребенка.

Глава 6. Средства и службы, предназначенные
для обработки загрузки в международных аэропортах

Изменить главу 6 Приложения 9 следующим образом:

.....

6.9 Рекомендуемая практика. Каждому Договаривающемуся государству следует использовать существующий инструктивный материал по ориентированию, знакам и обозначениям, включая документ ~~обеспечивать, чтобы используемые в аэропортах знаки и обозначения делались на основе документа Doc 9636 "Международные пиктограммы, способствующие ориентации посетителей аэропортов и морских вокзалов", совместно выпущенной ИКАО и Международной морской организацией, в той степени, в какой он остается применимым.~~

Примечание. На веб-сайте ИКАО в разделе [. . .] приводится неисчерпывающий перечень инструктивных материалов и ресурсов по передовой практике для рассмотрения и использования Договаривающимися государствами.

.....

~~6.12 Рекомендуемая практика.~~ Каждому Договаривающемуся государству ~~следует обеспечивать, чтобы эксплуатант аэропорта или эксплуатант воздушного судна, в зависимости от конкретного случая, поддерживал в надлежащем состоянии систему информации о рейсах и следовал стандартной компоновке, рекомендованной в документе Doc 9249 "Автоматическое табло для информации публики о рейсах".~~

Глава 8. Положения по упрощению формальностей, касающиеся конкретных вопросов

Изменить главу 8 Приложения 9 следующим образом:

.....

8.22 Рекомендуемая практика. Пассажирам-инвалидам должна оказываться особая помощь, гарантирующая получение обслуживания, обычно предоставляемого широкой публике. Помощь должна оказываться так, чтобы не ущемлять достоинство человека.

Примечание. Следует обратить внимание на документ "Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов" (Doc 9984), подготовленный в целях тщательной разработки Стандартов и Рекомендуемой практики, касающихся упрощения перевозки инвалидов, а также оказания помощи сообществу гражданской авиации в их внедрении.

.....

J. Торговля людьми

8.47 Рекомендуемая практика. Договаривающим государствам следует принять меры с тем, чтобы обеспечить внедрение процедур по борьбе с торговлей людьми, включая наличие четких систем информирования и уполномоченных лиц для связи эксплуатантов аэропортов и воздушных судов с соответствующими компетентными органами.

8.48 Рекомендуемая практика. Договаривающимся государствам следует принимать меры к тому, чтобы персонал эксплуатантов аэропортов и воздушных судов, вступающий в непосредственный контакт с пассажирами, проходил подготовку по повышению осведомленности о торговле людьми.

Глава 9. Система обмена данными о пассажирах

Изменить главу 9 Приложения 9 следующим образом:

.....

9.1 ~~Рекомендуемая практика.~~ Каждое Договаривающееся государство, требующее от эксплуатантов воздушных судов обмена предварительной информацией о пассажирах (API)/информацией интерактивной API (iAPI) и/или данными записей регистрации пассажиров (PNR), создает режим одного окна для представления данных о пассажирах по каждой категории данных ~~или обеим объединенным категориям данных,~~ позволяющий участвующим сторонам представлять стандартизированную информацию с использованием общего пункта входа передаваемых данных ~~по каждой категории~~ для выполнения всех соответствующих требований в отношении данных о пассажирах и членах экипажа в рамках этой сферы компетенции.

9.1.1 **Рекомендуемая практика.** *Договаривающимся государствам, требующим от эксплуатантов воздушных судов обмена данными о пассажирах и членах экипажа, следует рассмотреть вопрос о создании режима одного окна для представления данных о пассажирах с объединением обеих категорий данных.*

.....

9.XX Договаривающиеся государства не наказывают и никаким иным образом не привлекают к ответственности эксплуатанта воздушного судна за несоответствия в обмениваемых данных о пассажирах, если эксплуатант воздушного судна собрал и представил точную предварительную информацию о пассажирах на основе одного предъявленного проездного документа, действительного на данную поездку, а по прибытии пассажир предъявляет второй проездной документ, действительный на данную поездку.

ДОБАВЛЕНИЕ D

ВЫДЕРЖКИ ИЗ РЕЗОЛЮЦИИ 2396 (2017) СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ ООН

Совет Безопасности,

.....

с удовлетворением отмечая. . . решение ИКАО о введении начиная с 23 октября 2017 года согласно приложению 9, озаглавленному "Упрощение формальностей", стандарта, касающегося использования государствами-членами систем предварительной информации о пассажирах, и *признавая*, что многие государства – члены ИКАО еще не придерживаются этого стандарта,

.....

действуя на основании главы VII Устава Организации Объединенных Наций,

.....

11. *постановляет*, что, в соответствии с пунктом 9 резолюции 2178 и стандартом, введенным ИКАО, государства – члены ИКАО должны начиная с 23 октября 2017 года создать системы предварительного сбора информации о пассажирах, что государства-члены должны требовать, чтобы авиационные компании, действующие на их территории, предоставляли соответствующим национальным властям в соответствии с внутренним законодательством и международными обязательствами предварительно собранную информацию о пассажирах для выявления случаев выезда с их территории либо попыток въезда на их территорию или транзитного проезда через нее на борту воздушных судов гражданской авиации иностранных боевиков-террористов и лиц, включенных в перечень Комитетом, учрежденным резолюциями 1267 (1999), 1989 (2011) и 2253 (2015), и *призывает далее* государства-члены сообщать о любых таких случаях выезда с их территории либо попыток въезда на их территорию или транзита через их территорию, направляя эту информацию государству проживания или гражданства или странам, в которые такие лица возвращаются, через которые они следуют транзитом или в которые они перемещаются, и соответствующим международным организациям, сообразно обстоятельствам и согласно внутреннему законодательству и международным обязанностям, а также обеспечивать анализ предварительно собранной информации о пассажирах всеми компетентными органами, при полном уважении прав человека и основных свобод, в целях предупреждения, выявления и расследования правонарушений террористического характера и поездок, связанных с террористической деятельностью;

12. *постановляет*, что государства-члены должны развивать потенциал для сбора, обработки и анализа, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, данных записей регистрации пассажиров и обеспечивать, чтобы эти данные использовались всеми их компетентными национальными органами и доводились до их сведения, при полном уважении прав человека и основных свобод, в целях предотвращения, выявления и расследования правонарушений террористического характера и поездок, связанных с террористической деятельностью, *призывает далее* государства-члены, Организацию Объединенных Наций и другие международные, региональные и субрегиональные организации предоставлять государствам-членам техническую помощь, ресурсы и поддержку в наращивании потенциала для реализации таких возможностей и *рекомендует* государствам-членам обмениваться, сообразно обстоятельствам,

данными записей регистрации пассажиров с соответствующими или заинтересованными государствами-членами в целях выявления иностранных боевиков-террористов, возвращающихся в страны своего происхождения или гражданства либо совершающих поездки или перемещающихся в третьи страны, прежде всего всех лиц, включенных в перечень Комитетом, учрежденным резолюциями 1267 (1999), 1989 (2011) и 2253 (2015), а также *настоятельно призывает* ИКАО разработать, совместно со своими государствами-членами, стандарт для сбора, использования, обработки и защиты данных записей регистрации пассажиров

— КОНЕЦ —