

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)**

**СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ ИКАО  
В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СИСТЕМА  
КОМПЕНСАЦИИ И СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА  
ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (CORSA)**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Для принятия представлено предложение о внесении изменений в резолюцию А39-3 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Глобальная система рыночных мер (PM)", которая была пересмотрена с учетом изменений, происшедших в отношении CORSA после 39-й сессии Ассамблеи.

После принятия Ассамблеей пересмотренная резолюция А39-3 вместе с пересмотренной резолюцией А39-1 и пересмотренной резолюцией А39-2 Ассамблеи будут представлять собой сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды.

**Действия:** Ассамблее предлагается принять пересмотренную резолюцию Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)", представленную в добавлении.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе Ассамблеи деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10075, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 6 октября 2016 года) А40-WP/56, Обновленная информация о Системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA) А40-WP/54, Определенные ИКАО глобальные тенденции в области окружающей среды. Текущие и будущие уровни авиационного шума и эмиссии

## 1. ПОПРАВКИ К СУЩЕСТВУЮЩЕМУ СВОДНОМУ ЗАЯВЛЕНИЮ

1.1 В добавлении к настоящему рабочему документу представлены предлагаемые изменения к резолюции А39-3 Ассамблеи по CORSIA, которые отражают события, происшедшие после 39-й сессии Ассамблеи

1.2 Основные изменения к А39-3 отражают достижения, реализованные после 39-й сессии Ассамблеи, и дальнейшие меры, необходимые для внедрения CORSIA, включая:

- a) во всем тексте термин "альтернативное" авиационное топливо больше не используется, и произведены соответствующие корректировки. Кроме того, в пунктах, касающихся будущих мер, таких как пункт 6 постановляющей части, для приведения в соответствие с определениями, содержащимися в томе IV Приложения 16, используется термин "виды топлива, отвечающего условиям CORSIA";
- b) во всем тексте термин "эксплуатант воздушных судов" был заменен на термин "эксплуатант самолетов" для обеспечения соответствия терминологии тома IV Приложения 16;
- c) в пунктах преамбулы был отражен прогресс, связанный с работой Совета ИКАО, его Консультативной группы по CORSIA (AGC), его Технического консультативного органа (ТАВ) и его Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), включая разработку тома IV Приложения 16, тома IV Технического руководства по окружающей среде (ЕТМ) и элементов внедрения CORSIA. Было также добавлено положение о программе ИКАО "Помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSIA" (АСТ-CORSIA). Некоторые пункты преамбулы устарели и были исключены;
- d) пп. 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20 и 22 являются решениями, принятыми 39-й сессией Ассамблеи, которые продолжают оставаться в силе, поэтому формулировка "*постановляет*" заменена на "*напоминает* о своем решении, принятом на 39-й сессии";
- e) пункт 18 постановляющей части (ранее пункт 19 постановляющей части в резолюции А39-3) пересмотрен на основе формулировок, используемых в пунктах преамбулы и отражающих роль CORSIA как глобальной системы РМ;
- f) дальнейшие действия, которые должны быть предприняты Советом и государствами-членами, в том числе относительно разработки и обновления тома IV Приложения 16, тома IV ЕТМ и элементов внедрения CORSIA, изложены в п. 19 постановляющей части;
- g) дальнейшие действия, которые должны быть приняты ИКАО и государствами-членами для наращивания потенциала и оказания помощи, изложены в пункте 21 постановляющей части.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

**Резолюция А40-Z  
А39-3:** Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA) Глобальная система рыночных мер (PM)

Ассамблея,

принимая во внимание, что резолюция А38-18 Ассамблеи постановила разработать глобальную систему рыночных мер (PM) для международной авиации и представить ее 39-й сессии Ассамблеи для принятия решения,

напоминая, что резолюция А38-18 Ассамблеи поручила Совету определить при поддержке государств-членов основные вопросы и проблемы, в том числе стоящие перед государствами-членами, и подготовить рекомендацию о создании глобальной системы PM, которая бы решала их надлежащим образом, а также главных структурных элементов системы, включая средство учета особых условий и соответствующих возможностей и механизмы внедрения этой системы с 2020 года в качестве составного элемента корзины мер, в число которых также входят технологии, эксплуатационные улучшения и внедрение устойчиво производимых видов топлива в целях достижения глобальных желательных целей ИКАО,

принимая во внимание резолюцию А39-3 Ассамблеи, в которой Ассамблея постановила внедрить глобальные рыночные меры в виде Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA) в качестве составного элемента корзины мер, которая также включает авиационные технологии, эксплуатационные усовершенствования и внедрение устойчиво производимых видов авиационного топлива в целях достижения глобальных желательных целей ИКАО,

~~напоминая, что резолюция А38-18 Ассамблеи поручила Совету при поддержке государств-членов завершить изучение технических аспектов, экологических и экономических последствий и механизмов применения возможных вариантов глобальной системы PM, в том числе ее осуществимость и практическую реализуемость, принимая во внимание потребность в развитии международной авиации, предложение авиационной отрасли, и, при необходимости, другие международные события, без ущерба для переговоров, ведущихся в рамках РККИК ООН;~~

~~также напоминая, что резолюция А38-18 Ассамблеи поручила Совету при поддержке государств-членов определить главные вопросы и проблемы, в том числе для государств-членов, и подготовить рекомендацию по вопросу о создании глобальной системы PM, которая должным образом учитывает их и главные структурные элементы системы, включая средства, необходимые для учета особых условий и соответствующих возможностей, а также механизмы внедрения этой системы с 2020 года в качестве составного элемента корзины мер, в число которых также входят технологии, эксплуатационные улучшения и внедрение устойчиво производимых альтернативных видов топлива в целях достижения глобальных желательных целей ИКАО;~~

*признавая*, что ИКАО является надлежащим форумом для решения проблемы эмиссии международной авиации, а также значительный объем работы, проделанной Советом, его Консультативной группой по CORSIA (AGC), его Техническим консультативным органом (TAB) его Консультативной группой по вопросам охраны окружающей среды (EAG) и его Комитетом по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) в поддержку внедрения CORSIA ~~на~~ ~~подготовке~~ ~~рекомендации~~ ~~по~~ ~~созданию~~ ~~глобальной~~ ~~системы~~ ~~PM~~, ~~ее~~ ~~структурных~~ ~~элементов~~ ~~и~~ ~~механизмов~~ ~~внедрения~~, ~~включая~~ ~~проведенный~~ ~~анализ~~ ~~различных~~ ~~подходов~~ ~~к~~ ~~распределению~~ ~~обязательств~~,

*приветствуя* принятие первого издания тома IV "CORSIA" Приложения 16 "Охрана окружающей среды", положения которого включают процедуры мониторинга, отчетности и верификации (MRV) для CORSIA,

*приветствуя* также публикацию первого издания тома IV "Порядок демонстрации соответствия требованиям CORSIA" Технического руководства по окружающей среде (ETM) (Doc 9501),

*приветствуя* прогресс, достигнутый в разработке элементов внедрения CORSIA ИКАО, которые отражены в 14 документах ИКАО, непосредственно упомянутых в томе IV Приложения 16, и которые содержат материалы, утвержденные Советом, и имеющие очень важное значение для внедрения CORSIA,

*приветствуя также* создание Советом Технического консультативного органа (TAB), уполномоченного представлять Совету рекомендации в отношении единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA,

*признавая* важность скоординированного подхода ИКАО и ее государств-членов к деятельности по наращиванию потенциала в сотрудничестве с авиационной отраслью в поддержку внедрения CORSIA, в частности в рамках программы ИКАО "Помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSIA" (ACT-CORSIA), которая включает организацию семинаров, разработку информационно-разъяснительных материалов и установление партнерских отношений между государствами в рамках CORSIA,

*приветствуя* растущее количество заявлений государств-членов об их намерении добровольно участвовать в CORSIA на экспериментальном этапе с 2021 года,

*признавая*, что активная деятельность по наращиванию потенциала может способствовать принятию государствами-членами решений о добровольном участии в системе CORSIA,

~~также напоминая, что резолюция A38-18 Ассамблеи поручила Совету при поддержке государств-членов организовать семинары и практикумы по глобальной системе PM для международной авиации с участием официальных лиц и экспертов государств-членов, а также соответствующих организаций,~~

~~признавая проведение в 2015 и 2016 гг. охватывающих все регионы семинаров в рамках двух раундов Глобальных диалогов в сфере авиации (GLAD),~~

*принимая во внимание*, что авиационная отрасль поддерживает CORSIA как единую глобальную систему компенсации выбросов углерода в противовес несогласованным государственным и региональным PM, рассматривая это в качестве экономически эффективной

меры, которая дополнит более широкий пакет мер, включая технические, эксплуатационные и инфраструктурные меры,

*признавая*, что РМ не должны носить дублирующего характера, а эмиссия CO<sub>2</sub> международной авиации должна учитываться только однократно,

*подчеркивая*, что решение 3938-й сессии Ассамблеи о ~~внедрении CORSIA~~ ~~разработке глобальной системы РМ для международной авиации~~ свидетельствует о решительной поддержке государствами-членами глобального решения для международной авиационной отрасли в противовес несогласованным государственным и региональным РМ,

*вновь подтверждая* обеспокоенность в связи с использованием международной гражданской авиации в качестве одного из потенциальных источников доходов, мобилизуемых для финансирования связанной с климатом деятельности других секторов, и что РМ должны обеспечить справедливые условия для сектора международной авиации по отношению к другим секторам,

*ссылаясь* на Рамочную конвенцию ООН об изменении климата (РКИК ООН) и Парижское соглашение и *признавая* их принцип общей, но дифференцированной ответственности и соответствующих возможностей в свете различных национальных условий,

*также признавая* принципы недискриминации и равных и справедливых возможностей для развития международной авиации, заложенные в Чикагской конвенции,

*приветствуя* ~~принятие Парижского соглашения в рамках РКИК ООН и признавая~~, что работа, касающаяся ~~CORSIA~~ ~~глобальной системы РМ для международной авиации~~, и ее внедрения, будет способствовать достижению целей, поставленных в Парижском соглашении, принятом в рамках РКИК ООН,

*принимая во внимание*, что РКИК ООН и Парижским соглашением предусматриваются механизмы, такие как механизм чистого развития (МЧР) и новый рыночный механизм в рамках Парижского соглашения для содействия сокращению эмиссии ПГ в целях обеспечения устойчивого развития, которое в особенности приносит пользу развивающимся государствам,

*приветствуя* сотрудничество между ~~Рамочной конвенцией Организации Объединенных Наций по изменению климата (РКИК ООН)~~ и ИКАО в области разработки методики МЧР для авиации,

*признавая*, что данная резолюция не создает прецедента для переговоров в рамках РКИК ООН, Парижского соглашения или других международных договоренностей или не предвосхищает результатов этих переговоров и не представляет собой позицию сторон РКИК ООН, Парижского соглашения или других международных договоренностей;

1. *постановляет*, что настоящая резолюция, а также резолюция ~~A40-XA39-1~~ "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Общие положения, шум и качество местного воздуха" и резолюция ~~A40-YA39-2~~ "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" заменяют резолюции ~~A39-1, A39-2 и A39-3~~ ~~A38-17 и A38-18~~ и представляют собой сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды;

2. признает прогресс, достигнутый в разработке всех элементов корзины мер для решения проблемы эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации, включая авиационные технологии, эксплуатационные усовершенствования, и устойчиво производимые альтернативные виды авиационного топлива, и CORSIA, глобальную систему РМ и любые другие меры, и подтверждает предпочтение использованию авиационных технологий, эксплуатационных усовершенствований и устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива, обеспечивающих экологические выгоды для авиационного сектора;

3. также признает, что несмотря на этот прогресс, экологические выгоды, достигаемые за счет авиационных технологий, эксплуатационных усовершенствований и устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива, могут не обеспечить достаточного сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> в условиях растущего объема международного воздушного движения в сроки, установленные для достижения глобальной желательной цели удержания глобальной нетто-эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации, начиная с 2020 года, на том же уровне;

4. подчеркивает роль CORSIA глобальной системы РМ, дополняющей более широкий пакет мер для достижения глобальной желательной цели, не налагая при этом необоснованного экономического бремени на международную авиацию;

5. напоминает о своем решении, принятом на 39-й сессии, постановляет внедрить глобальную систему РМ в виде системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) в целях решения проблемы любого годового прироста объемов совокупной эмиссии CO<sub>2</sub> международной гражданской авиации (т. е. рейсы гражданской авиации, вылетающие из одной страны и прибывающие в другую страну), превышающих уровни 2020 года, с учетом особых условий и соответствующих возможностей;

6. просит Совет продолжать следить за тем, чтобы все государства-члены прилагали максимальные усилия для достижения дальнейшего прогресса в области авиационных технологий, улучшения эксплуатационных характеристик усовершенствований и внедрения устойчиво производимых альтернативных видов авиационного топлива, и отражали эти усилия в планах действий государств по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации, а также отслеживать и представлять отчеты о ходе работы по осуществлению планов действий и разработать методiku, позволяющую в рамках данной системы сократить компенсационные обязательства эксплуатанта воздушных судов самолетов в данном году за счет использования топлива, отвечающего условиям CORSIA (т. е. устойчиво производимого авиационного топлива и низкоуглеродного авиационного топлива, которые отвечают условиям CORSIA) устойчиво производимых альтернативных видов топлива, с тем чтобы отразить все элементы корзины мер;

7. просит Совет продолжать следить за внедрением всех элементов корзины мер и рассмотреть необходимую политику и действия с целью обеспечить достижение сбалансированного прогресса в рамках всех элементов при повышении со временем процентного показателя сокращения объемов эмиссии в результате не относящихся к РМ мер;

8. признает особые условия и соответствующие возможности государств, в частности развивающихся стран, с точки зрения уязвимости к воздействию изменения климата, уровней экономического развития и доли в объеме эмиссии международной авиации, помимо прочего, при одновременном сведении к минимуму нарушения рыночного равновесия;

9. напоминает о своем решении, принятом на 39-й сессии, постановляет осуществлять поэтапное внедрение CORSIA с целью учета особых условий и соответствующих возможностей

государств, в частности развивающихся стран, при одновременном сведении к минимуму нарушения рыночного равновесия, следующим образом:

- a) экспериментальный этап распространяется с 2021 по 2023 год на государства, которые согласились на добровольной основе участвовать в системе. Участвующие в этом этапе государства могут определять базовый уровень компенсационных обязательств своих эксплуатантов ~~самолетов-воздушных судов~~ на основании п. 11 e) i) ниже;
- b) первый этап распространяется с 2024 по 2026 год на государства, которые участвуют на добровольной основе в экспериментальном этапе, а также на любые другие государства, которые добровольно участвуют в этом этапе, при расчете компенсационных обязательств согласно п. 11 a) ниже;
- c) всем государствам настоятельно рекомендуется участвовать на добровольной основе в экспериментальном и первом этапах, с учетом того что развитые страны, которые уже выразили желание сделать это, будут играть ведущую роль и что ряд других государств также выразили желание принять участие;
- d) Секретариат опубликует на веб-сайте ИКАО обновленную информацию о государствах, которые согласились участвовать на добровольной основе в экспериментальном и первом этапах;
- e) второй этап распространяется с 2027 по 2035 год на все государства, индивидуальная доля которых в деятельности международной авиации в КТК за 2018 год превышает 0,5 % от общего показателя КТК или государства, суммарная доля которых в перечне государств от высшего до низшего показателя КТК достигает 90 % от общего показателя КТК, за исключением наименее развитых стран (НРС), малых островных развивающихся государств (МОСТРАГ) и развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), если только они добровольно не участвуют в данном этапе;
- f) государствам, которые освобождены или еще не участвуют в системе, настоятельно рекомендуется как можно скорее стать участниками ~~нами~~ системы на добровольной основе, в особенности государствам, имеющим членство в какой-либо региональной организации экономической интеграции. Государства, которые принимают решение участвовать на добровольной основе в системе или принимают решение прекратить участие на добровольной основе в системе, могут сделать это только с 1 января любого рассматриваемого года, и они уведомляют ИКАО о своем решении не позднее 30 июня предшествующего года;
- g) начиная с 2022 года, Совет будет каждые три года проводить анализ внедрения CORSIA, в том числе ее влияния на рост международной авиации, что служит важной основой для рассмотрения Советом необходимости внесения коррективов в очередной этап или цикл обеспечения соблюдения условий и в соответствующих случаях подготовки рекомендаций по таким коррективам для принятия решения Ассамблеей;

10. ~~напоминает~~ о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что с целью свести к минимуму нарушение рыночного равновесия CORSIA будет распространяться на всех эксплуатантов ~~самолетов-воздушных судов~~, выполняющих полеты по одним и тем же маршрутам между государствами, следующим образом:

- a) на все международные полеты по маршрутам между двумя государствами, участвующими в CORSIA на основании п. 9 выше, распространяются компенсационные обязательства в рамках CORSIA;
- b) все международные полеты по маршрутам между государством, участвующим в CORSIA, и другим государством, не включенным в CORSIA на основании п. 9 выше, освобождаются от компенсационных обязательств в рамках CORSIA, но на них распространяются упрощенные требования к представлению отчетности;
- c) все международные полеты по маршрутам между двумя государствами, не включенными в CORSIA на основании п. 9 выше, освобождаются от компенсационных обязательств в рамках CORSIA, но на них распространяются упрощенные требования к представлению отчетности;

11. *напоминает* о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что ежегодный объем эмиссии CO<sub>2</sub>, подлежащий компенсации эксплуатантом самолетов ~~воздушных судов~~ в рассматриваемом году после 2021 года, рассчитывается каждый год следующим образом:

- a) компенсационное обязательство эксплуатанта ~~самолетов — воздушных судов~~ = [% секторальных показателей × (эмиссия эксплуатанта самолетов ~~воздушных судов~~, на которую распространяется действие CORSIA в рассматриваемом году, × коэффициент роста в секторе за рассматриваемый год)] + [% индивидуальных показателей × (эмиссия эксплуатанта самолетов ~~воздушных судов~~, на которую распространяется действие CORSIA в рассматриваемом году, × коэффициент роста этого эксплуатанта ~~самолетов воздушных судов~~ в рассматриваемом году)];
- b) где коэффициент роста в секторе = (суммарная эмиссия, на которую распространяется действие CORSIA в рассматриваемом году, – среднее значение суммарной эмиссии, на которую распространяется действие CORSIA в период 2019–2020 гг.)/суммарная эмиссия, на которую распространяется действие CORSIA в рассматриваемом году;
- c) где фактор роста эксплуатанта ~~самолетов — воздушных судов~~ = (суммарная эмиссия эксплуатанта ~~самолетов — воздушных судов~~, на которую распространяется действие CORSIA в рассматриваемом году, – среднее значение суммарной эмиссии эксплуатанта ~~самолетов — воздушных судов~~, на которую распространяется действие CORSIA в период 2019–2020 гг.)/суммарная эмиссия эксплуатанта ~~самолетов — воздушных судов~~, на которую распространяется действие CORSIA в рассматриваемом году;
- d) где % секторальных показателей = (100 % – % индивидуальных показателей) и
- e) где % секторальных показателей и % индивидуальных показателей будет применяться следующим образом:
  - i) с 2021 по 2023 год 100 % секторальных и 0 % индивидуальных показателей, хотя каждое государство-участник может в течение этого экспериментального этапа, выбирать, применять это:
    - a) к эмиссии эксплуатанта ~~самолетов — воздушных судов~~, на которую распространяется действие CORSIA в рассматриваемом году, как указано выше, или
    - b) к эмиссии эксплуатанта ~~самолетов — воздушных судов~~, на которую распространяется действие CORSIA в 2020 году;

- ii) с 2024 по 2026 год 100 % секторальных и 0 % индивидуальных показателей;
  - iii) с 2027 по 2029 год 100 % секторальных и 0 % индивидуальных показателей;
  - iv) с 2030 по 2032 год по меньшей мере 20 % индивидуальных показателей, при этом Совет будет рекомендовать Ассамблее в 2028 году целесообразность и пределы корректировки индивидуальных процентных показателей;
  - v) с 2033 по 2035 год по меньшей мере 70 % индивидуальных показателей, при этом Совет будет рекомендовать Ассамблее в 2028 году целесообразность и пределы корректировки индивидуальных процентных показателей;
- f) эмиссия эксплуатанта ~~самолетов-воздушных судов~~ и суммарная эмиссия, на которую распространяется действие CORSIA в рассматриваемом году, не включает эмиссию, исключенную из системы в этом году;
- g) объемы эмиссии в пп. 11 b) и 11 c) выше будут рассчитываться заново в начале каждого года, с тем чтобы учесть маршруты во все государства и из всех государств, которые будут дополнительно включены ввиду их участия на добровольной основе или начала нового этапа или цикла обеспечения соблюдения условий;

12. ~~напоминает~~ о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что новый участник<sup>1</sup> освобождается от применения CORSIA на три года или до того года, когда годовой объем его эмиссии превысит 0,1 % от общего объема эмиссии за 2020 год, в зависимости от того, что наступит ранее. Со следующего за этим года новый участник включается в систему, и к нему применяется такой же подход, как к другим эксплуатантам ~~самолетов-воздушных судов~~;

13. ~~напоминает~~ о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что, несмотря на вышеизложенные положения, во избежание административной нагрузки действие CORSIA не распространяется на участников с незначительными масштабами международной авиационной деятельности: эксплуатантов ~~самолетов-воздушных судов~~, на долю которых приходится менее 10 000 метрических тонн эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации в год; ~~самолеты воздушные суда~~ с максимальной взлетной массой (МТОМ) менее 5700 кг; или ~~самолеты воздушные суда~~, выполняющие полеты в гуманитарных, медицинских или противопожарных целях;

14. ~~напоминает~~ о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что ни одному из эксплуатантов ~~самолетов-воздушных судов~~, включенных в систему, не будет вменено обязательство по компенсации эмиссии, на которую действие системы не распространяется в силу поэтапного внедрения и освобождений;

15. ~~принимает во внимание~~ работу, проделанную Советом при технической поддержке САЕР в области: а) системы мониторинга, отчетности и верификации (MRV); б) рекомендуемых критериев единиц эмиссии, подлежащих приобретению эксплуатантами ~~воздушных судов~~ с учетом событий в рамках процесса РКИК ООН; в) и реестров в рамках CORSIA, и ~~просит~~ Совет

<sup>1</sup> Новым участником является любой эксплуатант ~~самолетов-воздушных судов~~, начавший осуществлять авиационную деятельность, на которую распространяются положения тома IV Приложения 16 ~~подпадающую под действие системы, на момент~~ во время их вступления-ее в силу или позднее, и чья деятельность не является полностью или частично продолжением авиационной деятельности, ранее осуществлявшейся другим эксплуатантом ~~самолетов-воздушных судов~~.

~~завершить как можно скорее при технической поддержке САЕР свою работу, включая обеспечение наращивания потенциала и оказание помощи, с тем чтобы обеспечить полноценное внедрение CORSIA начиная с 2020 года;~~

1546. ~~напоминает~~ о своем решении, принятом на 39-й сессии, ~~постановляет~~ ввести трехлетний цикл обеспечения соблюдения условий, начиная с первого цикла в 2021–2023 гг., для эксплуатантов ~~самолетов~~ ~~воздушных судов~~ в целях согласования своих компенсационных обязательств в рамках системы при ежегодном представлении ими ~~необходимых~~ данных в полномочный орган, назначенный государством регистрации эксплуатанта ~~самолетов~~;

1647. ~~напоминает~~ о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что существует потребность в предоставлении гарантий в рамках CORSIA для обеспечения устойчивого развития международного авиационного сектора и во избежание необоснованного экономического бремени на международную авиацию, и ~~просит~~ Совет определить основания и критерии для введения таких действий и выявить возможные способы решения таких проблем;

1748. ~~напоминает~~ о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что начиная с 2022 года Совет каждые три года ~~при технической поддержке со стороны САЕР~~ проводит периодический анализ CORSIA для рассмотрения Ассамблеей в целях, указанных в п. 9 g) выше, и с тем, чтобы содействовать устойчивому развитию международного авиационного сектора и действенности данной системы. Помимо прочего, это будет включать:

- a) оценку прогресса в достижении глобальных желательных целей ИКАО, рыночного и стоимостного воздействия системы на государства и эксплуатантов ~~самолетов~~ ~~воздушных судов~~ и на международную авиацию, а также оценку функционирования структурных элементов системы;
- b) рассмотрение вопросов совершенствования системы в поддержку целей Парижского соглашения, в частности его долгосрочных температурных целей, а также обновление структурных элементов системы с целью активизировать внедрение, повысить эффективность и свести к минимуму нарушение рыночного равновесия, принимая во внимание связанные с этим последствия изменения структурных элементов системы, например, для требований к MRV;
- c) проведение специального анализа в конце 2032 года относительно прекращения действия системы, продления ее действия или других усовершенствований системы после 2035 года, включая рассмотрение вклада авиационных технологий, эксплуатационных усовершенствований и устойчиво производимых ~~альтернативных~~ видов ~~авиационного~~ топлива в достижение экологических целей ИКАО;

1849. ~~определяет~~, что CORSIA ~~или любая другая система, вводимая по решению Ассамблеи, должна быть~~ является единственной глобальной рыночной мерой, применяемой к эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации, во избежание возможных несогласованных и дублирующих друг друга государственных или региональных PM, обеспечивая тем самым однократный учет эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации;

1920. ~~просит~~ осуществить следующие действия в целях ~~внедрения CORSIA~~ ~~создания механизмов, необходимых для внедрения CORSIA с 2020 года:~~

- a) Совету при технической поддержке со стороны САЕР обновлять по необходимости том IV Приложения 16 и том IV Технического руководства по окружающей среде;

- b) Совету при технической поддержке со стороны CAEP продолжать обновление по необходимости документов ИКАО по CORSIA, упоминаемых в томе IV Приложения 16 и относящихся к: "*CORSIA. Инструмент ИКАО для оценки и представления отчетности в отношении CO<sub>2</sub>*", "*CORSIA. Виды авиационного топлива, отвечающего условиям CORSIA*", "*CORSIA. Отвечающие критериям единицы эмиссии (EUC)*" и "*CORSIA. Центральный реестр*";
- c) Совету разрабатывать и обновлять документ ИКАО по CORSIA, упоминаемый в томе IV Приложения 16 и относящийся к единицам эмиссии, которые отвечают критериям CORSIA, с учетом рекомендаций TAB;
- d) Совету создать к началу 2020 года Центральный реестр CORSIA под эгидой ИКАО и поддерживать его деятельность, обеспечивая государства-члены возможностью представления в ИКАО соответствующей информации;
- e) Совету продолжать осуществлять надзор за функционированием CORSIA, опираясь при необходимости на поддержку со стороны AGC и CAEP;
- f) государствам-членам принять необходимые меры для создания национальной политики и нормативной базы для обеспечения соблюдения требований и ввода в действие системы CORSIA в соответствии со сроками, изложенными в томе IV Приложения 16;

в отношении внедрения системы MRV:

- ~~a) Совету при технической поддержке со стороны CAEP разработать SARPS и соответствующий инструктивный материал по внедрению системы MRV в рамках CORSIA, включая упрощенные процедуры MRV, для принятия Советом к 2018 году;~~
- ~~b) всем государствам-членам, эксплуатанты которых выполняют международные рейсы, подготовить необходимые механизмы в соответствии с SARPS MRV для внедрения с 1 января 2019 года;~~

в отношении критериев единиц эмиссии (EUC):

- ~~e) Совету при технической поддержке со стороны CAEP разработать SARPS и соответствующий инструктивный материал по критериям единиц эмиссии (EUC) для принятия Советом как можно скорее, но не позднее 2018 года, с целью поддержать покупку эксплуатантами воздушных судов надлежащих единиц эмиссии в рамках системы с учетом соответствующих событий в РККИК ООН и статьи 6 Парижского соглашения;~~
- ~~d) Совету учредить при технической поддержке со стороны CAEP постоянный технический консультативный орган по критериям единиц эмиссии (EUC) в целях выработки рекомендаций Совету относительно отвечающих критериям единиц эмиссии для использования в CORSIA;~~
- ~~e) Совету при технической поддержке со стороны CAEP при необходимости периодически пересматривать SARPS и соответствующий инструктивный материал по EUC в целях обеспечения согласованности с будущими соответствующими решениями в рамках Парижского соглашения;~~

в отношении создания реестров:

- f) Совету при технической поддержке со стороны САЕР разработать политику и соответствующий инструктивный материал для поддержки формирования реестров в рамках системы, для принятия Советом к 2018 году;
- g) Совету создать под эгидой ИКАО консолидированный центральный реестр, который должен начать функционировать не позднее 1 января 2021 года;
- h) государствам-членам разработать необходимые механизмы для создания собственных реестров или групповых реестров, подготовленных группами государств, или организовать участие в других реестрах в соответствии с инструктивным материалом ИКАО;

в отношении управления CORSIA:

- i) Совету продолжать осуществлять надзор за функционированием CORSIA, опираясь при необходимости на поддержку со стороны AGC постоянного технического консультативного органа и САЕР;

в отношении нормативной базы:

- j) государствам-членам принять необходимые меры для создания к 2020 году надлежащей национальной политики и нормативной базы для внедрения и ввода в действие системы;

2021. *напоминает* о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что единицы эмиссии, сформированные в рамках механизмов, созданных под эгидой РКИК ООН и Парижского соглашения, отвечают критериям для использования в системе CORSIA при условии их соответствия решениям, принятым Советом при ~~техническом содействии~~ технической поддержке со стороны ТАВ и САЕР, включая решения об избежании двойного учета и о винтаже, отвечающем критериям, и временных рамках;

2122. *постановляет*, что ИКАО и ее государства-члены должны предпринимать все необходимые меры по ~~обеспечению~~ наращиванию потенциала и оказанию помощи, а также по установлению партнерских отношений в целях внедрения CORSIA ~~с 2020 года~~, в частности: в соответствии со сроками, изложенными в томе IV Приложения 16, в том числе посредством программы ИКАО "Помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSIA" (ACT-CORSIA), которая включает организацию семинаров, разработку информационно-разъяснительных материалов и установление партнерских отношений между государствами в рамках CORSIA, подчеркивая при этом важность скоординированного подхода под эгидой ИКАО к осуществлению деятельности по наращиванию потенциала и оказанию помощи;

в отношении внедрения системы MRV:

- a) Совету предпринять необходимые меры по расширению программ по наращиванию потенциала и оказанию помощи государствам-членам в подготовке и реализации планов действий с целью удовлетворить потребности государств-членов в наращивании потенциала и помощи для внедрения ими системы MRV с 1 января 2019 года, в том числе посредством организации семинаров и обучения во всех регионах, начиная с 2017 года, и содействия предоставлению необходимой финансовой

~~поддержки, в частности тем государствам, которые добровольно участвуют в экспериментальном этапе и в связи с этим нуждаются в поддержке;~~

- ~~б) государствам-членам устанавливать партнерские отношения для сотрудничества в области внедрения системы MRV;~~

~~в отношении создания реестров:~~

- ~~е) Совету предпринять необходимые действия для расширения программ по наращиванию потенциала и оказанию помощи государствам-членам в подготовке и реализации планов действий с целью удовлетворить потребности государств-членов в наращивании потенциала и помощи для учреждения ими реестров, в том числе посредством организации семинаров и обучения во всех регионах, начиная с 2017 года, и содействия предоставлению необходимой финансовой поддержки, в частности тем государствам, которые добровольно участвуют в экспериментальном этапе и в связи с этим нуждаются в поддержке;~~

- ~~д) государствам-членам устанавливать между собой партнерские отношения для сотрудничества в области создания собственных реестров или общих реестров, разработанных группами государств, и для их возможного экспериментального внедрения;~~

2223. *напоминает* о своем решении, принятом на 39-й сессии, о том ~~постановляет~~, что в CORSIA будут использоваться единицы эмиссии, которые ~~отвечают~~ соответствуют критериям приемлемости единиц эмиссии (EUC) в п. 19 ~~20~~ выше;

2324. *просит* Совет содействовать использованию сформированных единиц эмиссии, помогающих развивающимся государствам, и *рекомендует* государствам разработать местные проекты в области авиации;

2425. *просит* Совет изучить вопрос о дальнейшей разработке методик, связанных с авиацией, для их применения в программах компенсации, включая механизмы или другие программы в рамках РКИК ООН, и *рекомендует* государствам применять такие методики при осуществлении деятельности по сокращению авиационной эмиссии CO<sub>2</sub>, что может позволить использовать кредиты, формируемые в результате реализации таких программ в рамках CORSIA, и избежать двойного учета при сокращении эмиссии.