



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЕГИОНАЛЬНЫХ МЕХАНИЗМАХ ПОДДЕРЖКИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

ИКАО проводит работу, направленную на оказание содействия планированию, координации и осуществлению деятельности в области аэронавигации и обеспечения безопасности полетов с помощью различных региональных механизмов, таких как региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG) и региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG). В настоящем документе содержится обновленная информация о деятельности ИКАО в поддержку PIRG и RASG.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять предлагаемую резолюцию Ассамблеи, представленную в добавлении;
- b) принять к сведению пересмотренный круг полномочий групп PIRG и RASG, прилагаемый к документу C-WP/14903;
- c) настоятельно призвать государства, региональные и международные организации, поставщиков обслуживания и отрасль активно участвовать в работе PIRG, RASG и их соответствующих вспомогательных органов.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов</i> Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i>

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Государства продолжают сталкиваться с проблемами при внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. В связи с принятием инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" ИКАО проводит работу по оказанию помощи, направленной на более точное определение и координацию помощи государствам, которые нуждаются в поддержке, с тем чтобы они могли способствовать достижению экономического благосостояния на местном и региональном уровнях и получать все преимущества от более совершенной глобальной связности. Безопасная, надежная и устойчивая глобальная авиационная система, основанная на эффективном внедрении глобальных стандартов, планов и политики, предоставляет государствам действенный доступ к глобальному рынку и новым возможностям достижения благосостояния.

1.2 В целях оказания помощи ИКАО непосредственно сотрудничает с государствами через региональные механизмы поддержки осуществления проектов для обеспечения более эффективного внедрения SARPS, а также выполнения региональных аэронавигационных планов и планов в области безопасности полетов с учетом их согласования с *Глобальным аэронавигационным планом* (ГАНП, Дос 9750) и *Глобальным планом обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004).

1.3 С помощью различных региональных механизмов ИКАО содействует: региональному планированию и осуществлению проектов; обмену информацией; сбору данных; определению и устранению недостатков в области аэронавигации и координации деятельности, направленной на активизацию усилий по осуществлению проектов в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации.

1.4 Такие действия дополняют работу региональных механизмов поддержки осуществления проектов, таких как региональные группы по планированию и осуществлению проектов (PIRG) и региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG), которые были созданы Советом для определения, помимо прочего, региональных приоритетов, а также целей и показателей, относящихся к аэронавигации и безопасности полетов для реализации на региональной основе ГАНП и ГПБП.

1.5 PIRG служат региональными форумами сотрудничества, на которых определяются региональные приоритеты и разрабатываются и обновляются региональные аэронавигационные планы и связанные с ними программы работы, основанные на ГАНП и соответствующих положениях ИКАО.

1.6 RASG служат региональными форумами сотрудничества, на которых определяются региональные приоритеты и разрабатываются и обновляются региональные планы в области безопасности полетов и связанные с ними программы работы, основанные на ГПБП и соответствующих положениях ИКАО, объединяя глобальные, региональные, субрегиональные, национальные и отраслевые усилия, направленные на постоянное повышение безопасности полетов во всем мире.

2. ОБНОВЛЕНИЕ КРУГА ПОЛНОМОЧИЙ PIRG И RASG

2.1 В связи с тем, что последний раз круг полномочий PIRG и RASG пересматривался около десяти лет назад, необходимо обновить и гармонизировать круг полномочий PIRG и RASG, с тем чтобы учесть быстрый темп технического развития, знания и опыт и другие возможности для совместного использования ресурсов.

2.2 Обновленный круг полномочий включает, помимо прочего, предполагаемый вклад каждого участника. Каждое государство должно быть представлено делегатом высокого уровня, предпочтительно из ведомства гражданской авиации, которому должны оказывать помощь советники, обладающие требуемыми техническими знаниями по рассматриваемым предметам.

2.3 В обновленном круге полномочий подчеркивается важность сотрудничества и проактивного участия пользователей воздушного пространства, международных и региональных организаций и отрасли. Государства, международные организации и отрасль должны выступать в качестве партнеров в PIRG и RASG, а их совместные обязательства имеют решающее значение для действенного улучшения аэронавигационного планирования, осуществления проектов и повышения безопасности полетов во всем мире.

2.4 В обновленном круге полномочий государствам, международным организациям и отрасли предлагается представить рабочие документы, результаты научных исследований и т. д., с тем чтобы обменяться результатами работы их соответствующих PIRG и RASG и вспомогательных органов и активизировать такую работу.

2.5 В части структуры в обновленном круге полномочий подчеркивается, что PIRG и RASG должны использовать наиболее эффективную и действенную организационную структуру и методы проведения совещаний, которые наилучшим образом соответствуют характерным особенностям программы работы каждого региона по осуществлению проектов, и в то же время по возможности должны быть согласованы с установленным кругом полномочий, региональной программой работы и глобальными планами ИКАО.

2.6 Для обеспечения эффективности и действенности вспомогательные органы PIRG и RASG создаются только в том случае, когда четко установлено, что они внесут существенный вклад в выполнение требуемой работы. Вспомогательный орган распускается по завершении порученных ему задач или в том случае, если продолжить продуктивное выполнение указанных задач не представляется возможным.

2.7 Учитывая глобальный характер гражданской авиации, обновленный круг полномочий включает раздел, касающийся участия комиссий и конференций гражданской авиации в работе PIRG и RASG, в частности, Африканской комиссии гражданской авиации, Арабской организации гражданской авиации, Европейской конференции гражданской авиации и Латиноамериканской комиссии гражданской авиации.

2.8 Для получения надлежащей информации от регионов государствам рекомендуется выявлять и представлять через PIRG и RASG рекомендации и конкретные действия или усовершенствования, которые требуют рассмотрения со стороны ИКАО для решения проблем, включая необходимость в разработке предложений о поправках к глобальным положениям и инструктивному материалу.

2.9 Для обеспечения государствам надлежащего доступа и в целях использования имеющихся помещений в региональных бюро, а также для снижения путевых расходов, совещания PIRG и RASG будут проводиться по возможности в региональных бюро.

2.10 Было отмечено, что некоторые PIRG и RASG выиграют от более частого проведения совещаний, которое окажет позитивное влияние на осуществление и региональную координацию. Это также приведет к более частому представлению АНК и Совету своевременных региональных докладов, связанных с выявлением и устранением проблем.

2.11 Каждые два года ИКАО будет проводить глобальное координационное совещание высокого уровня с участием всех председателей PIRG и RASG и Секретариата. Что касается региональных особенностей, относящихся к работе PIRG и RASG, то обновленный круг полномочий позволяет расширить программу работы и включить дополнительные пункты, характерные для данного региона, обеспечивая тем самым гибкость их работы.

3. **ВЫВОД**

3.1 Региональные процессы планирования и осуществления проектов в рамках PIRG и RASG являются главными инструментами в системе регионального планирования ИКАО. Данный процесс объединяет подход типа "сверху – вниз" в части глобальных инструктивных указаний и региональной гармонизации с подходом типа "снизу – вверх", который определяется национальным планированием в рамках государств.

3.2 Поддержка со стороны ИКАО различных региональных механизмов имеет решающее значение для эффективного внедрения SARPS ИКАО, которые являются критическими элементами обязательств государств в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации. Координация и сотрудничество между ИКАО, PIRG и RASG играют важную роль в обеспечении использования более эффективного регионального механизма планирования и осуществления проектов и представления надлежащей информации в ИКАО. Обновление круга полномочий PIRG и RASG помогает содействовать такой координации и сотрудничеству.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ НА 40-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

28/хх. Региональные механизмы поддержки осуществления проектов

Ассамблея,

принимая во внимание, что ИКАО стремится достичь поставленной цели в обеспечении безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации посредством сотрудничества между государствами-членами и другими заинтересованными сторонами,

принимая во внимание, что дальнейший прогресс в повышении безопасности полетов, потенциала и эффективности гражданской авиации во всем мире наилучшим образом достигается под руководством ИКАО посредством основанного на сотрудничестве, совместных действиях и координации регионального подхода при участии всех заинтересованных сторон,

признавая, что региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG) служат региональными форумами сотрудничества, на которых определяются региональные приоритеты и разрабатываются и обновляются региональные аэронавигационные планы и связанные с ними программы работы, основанные на *Глобальном аэронавигационном плане* (ГАНП, Дос 9750) и соответствующих положениях ИКАО,

признавая, что региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG) служат региональными форумами сотрудничества, на которых определяются региональные приоритеты и разрабатываются и обновляются региональные планы в области безопасности полетов и связанные с ними программы работы, основанные на *Глобальном плане обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004) и соответствующих положениях ИКАО, объединяя глобальные, региональные, субрегиональные, национальные и отраслевые усилия, направленные на постоянное повышение безопасности полетов во всем мире,

признавая, что регулярные совещания PIRG и RASG способствуют объединению и учету регионального прогресса в области планирования и осуществления,

1. *принимает к сведению* пересмотренный и согласованный круг полномочий групп PIRG и RASG в целях дальнейшей поддержки реализации и обновления ГАНП и ГПБП;

2. *постановляет,* что ИКАО поддерживает группы PIRG и RASG в решении вопросов, касающихся соответствующих стратегических целей Организации;

3. *настоятельно призывает* государства-члены, региональные и международные организации, поставщиков обслуживания и отрасль участвовать в работе PIRG и RASG и в их соответствующих вспомогательных органах для обеспечения, помимо прочего, постоянного и последовательного развития и выполнения региональных аэронавигационных планов и планов обеспечения безопасности полетов;

4. *настоятельно призывает* государства-члены продемонстрировать политическую волю, необходимую для осуществления корректирующих действий в целях устранения вопросов, вызывающих обеспокоенность в области безопасности полетов, и недостатков в области аэронавигации, выявленных в рамках процессов регионального планирования ИКАО;

5. *настоятельно призывает* государства-члены, региональные и международные организации, поставщиков обслуживания, а также отрасль выступать партнерами в PIRG и RASG и признать, что их совместные обязательства имеют важнейшее значение для успешного, более эффективного выполнения региональных планов и обеспечения безопасности полетов во всем мире;

6. *порукает* Совету рассмотреть связанные с осуществлением проектов проблемы, с которыми сталкиваются регионы, на основе информации от PIRG и RASG и по необходимости представить доклад Ассамблее относительно действий, предпринятых в целях дальнейшего совершенствования региональных механизмов планирования и осуществления проектов;

7. *порукает* Совету обеспечить, чтобы PIRG и RASG на ежегодной основе представляли доклады о ходе осуществления, а также о возникших проблемах.

— КОНЕЦ —