

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные фонды****ДОКЛАД О МОБИЛИЗАЦИИ РЕСУРСОВ И ДОБРОВОЛЬНЫХ ФОНДАХ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В 2016 году на своей 39-й сессии Ассамблея ИКАО приняла резолюцию A39-26 "Мобилизация ресурсов". В этой резолюции изложены задачи по созданию возможностей для мобилизации ресурсов в целях привлечения достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов для выполнения миссии Организации путем расширения донорской базы и содействия консолидации имеющихся и прогнозируемых ресурсов в рамках комплексного бизнес-плана Организации. В настоящем документе на рассмотрение Ассамблеи представляется доклад о результатах работы в области мобилизации ресурсов, а также предложение по пересмотру резолюции A39-26, содержащееся в добавлении D к настоящему рабочему документу.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) выразить признательность за добровольные взносы, полученные от государств-членов, доноров и соответствующих заинтересованных сторон;
- б) настоятельно призвать государства-члены, международные организации, отрасль, доноров, соответствующие заинтересованные стороны и финансовые учреждения продолжать делать взносы в добровольные фонды ИКАО в целях выполнения миссии ИКАО в поддержку инициативы "Ни одна страна не остается без внимания", предоставления дополнительных средств для осуществления программ работы ИКАО, не предусмотренных в бюджете Регулярной программы или не получающих из него достаточного финансирования, а также оказания помощи государствам в развитии их систем воздушного транспорта;
- в) принять пересмотренную резолюцию Ассамблеи, содержащуюся в добавлении к настоящему документу.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со всеми стратегическими целями и со всеми вспомогательными стратегиями реализации (ВСП)
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Резолюция A39-26 "Мобилизация ресурсов" A40-WP/47 "Обновленная информация о практическом исследовании. Тихоокеанские малые островные развивающиеся государства (ТМОРАГ). Анализ потребностей в области авиации" A40-WP/4 "Доклад о Программе технической помощи ИКАО" C-WP/14788 "Проект бизнес-плана ИКАО на 2020–2021–2022 гг." Doc 10075 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 6 октября 2016 года) C-DEC 207/1

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Программа работы ИКАО, в которой определяются приоритетные задачи по удовлетворению потребностей государств, продолжает расширяться. В то же время возможности бюджета Регулярной программы ИКАО ограничены и не отвечают всем потребностям ИКАО в финансировании. В настоящем документе представлен сводный доклад о добровольных финансовых взносах в добровольные фонды ИКАО за 2016–2017–2018 гг. Эти внебюджетные ресурсы дополняют бюджет Регулярной программы для того, чтобы Организация могла выполнять свою миссию, достигать стратегических целей и оказывать помощь государствам в развитии их систем гражданской авиации в соответствии с Политикой ИКАО в области мобилизации ресурсов, принятой Советом в марте 2016 года (см. C-WP/14398 Revised и C-DEC 207/11).

1.2 С учетом растущих потребностей государств в помощи и ограниченных возможностей бюджета Регулярной программы в различных резолюциях Ассамблеи к ИКАО был обращен призыв настоятельно рекомендовать государствам, международным организациям и финансовым учреждениям создавать партнерские отношения, проводить мобилизацию ресурсов для оказания технической помощи и делать добровольные взносы в фонды ИКАО (см. документ Doc 10075 *"Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 6 октября 2016 года)"*, резолюции A39-12, A39-14, A39-16, A39-18, A38-7, A37-16, A36-18, A35-15, A33-1, A33-9, A29-13 и A22-19 Ассамблеи).

2. ДОБРОВОЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЗНОСЫ В ДОБРОВОЛЬНЫЕ ФОНДЫ ИКАО

2.1 ИКАО хотела бы выразить признательность всем своим партнерам по мобилизации ресурсов за предоставление в 2016–2018 гг. добровольных финансовых взносов в рекордном объеме. Нецелевые добровольные взносы позволяют ИКАО более гибко подходить к определению приоритетных потребностей в вопросах финансирования мероприятий, предусмотренных в программе работы ИКАО, однако не обеспеченных финансированием или недофинансированных. За 2016–2018 гг. общий объем добровольных взносов в фонды ИКАО составил 32,4 млн. кан. долл., увеличившись на 123 % по сравнению с периодом 2013–2015 гг. (14,5 млн. кан. долл.). За 2016–2018 гг. взносы государств составили 21,2 млн. кан. долл. (65,4 %), а взносы других доноров – 11,2 млн. кан. долл. (34,6 %). В тройку лидеров по сумме взносов в добровольные фонды среди государств вошли Соединенные Штаты Америки (5,1 млн. кан. долл.), Китай (3,8 млн. кан. долл.) и Канада (3,4 млн. кан. долл.).

2.2 ИКАО также признательна за бесценные взносы в натуральной форме, полученные от государства в период с 2016 по 2018 год. За этот период 70% государств (133 государства-члена) оказали ИКАО поддержку путем безвозмездного предоставления персонала, включая специалистов, прикомандированных на короткий или длительный срок, и/или организации конференций, мероприятий, саммитов, совещаний и практикумов. В некоторых случаях расходы на служебные командировки сотрудников ИКАО, связанные с такой деятельностью, либо оплачивались государством, либо осуществлялись на основе возмещения расходов, что уменьшало нагрузку на бюджет ИКАО на командировки. Список государств-членов ИКАО, принимавших у себя совещания и мероприятия ИКАО в 2016–2018 гг., приводится в добавлении С и на сайте <https://www.icao.int/Meetings/Pages/Home.aspx>.

2.3 ИКАО хотела бы отметить и поблагодарить государства-члены, являющиеся принимающими сторонами подразделений ИКАО, начиная со Штаб-квартиры и кончая региональными бюро, а именно Канаду, Мексику, Перу, Францию, Египет, Сенегал, Кению и

Таиланд, а также Китай как принимающую сторону филиала регионального бюро, за их неоценимый вклад.

2.4 Ниже представлена информация о каждом фонде. С подробной информацией об ассигнованиях на конкретные проекты и программы по оказанию технической помощи в вопросах создания потенциала в заинтересованных государствах и достигнутых результатах можно ознакомиться в документе A40-WP/4. Дополнительная информация о поступлениях и расходах каждого добровольного фонда содержится в добавлениях А и В к настоящему документу

2.5 **Фонд безопасности полетов (SAFE)**

2.5.1 За отчетный период общий объем целевых и нецелевых взносов государств, организаций и отраслевых партнеров составил около 4,5 млн. кан. долл. Фонд SAFE используется для оказания помощи некоторым государствам, испытывающим трудности с созданием потенциала, а также для устранения возникающих факторов риска для безопасности полетов, в частности вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC). За счет фонда SAFE финансировались 22 проекта по оказанию технической помощи, включая завершённые и текущие проекты. Всю необходимую информацию о фонде SAFE можно получить по адресу: <http://www.icao.int/SAFE>.

2.6 **Фонд Плана AFI (ПЛАН AFI)**

2.6.1 Фонд Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) дополняет предусмотренные в действующем бюджете Регулярной программы ИКАО ассигнования в поддержку деятельности групп по безопасности полетов региональных бюро (ROST) и осуществления различных проектов по оказанию помощи африканским государствам в улучшении показателей эффективной реализации (EI) критических элементов во всех областях, связанных с безопасностью полетов, причем приоритет отдается разрешению вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC). За отчетный период в этот фонд поступили взносы в объеме 795 000 кан. долл. Подробную информацию об этом фонде можно получить по адресу: <http://www.icao.int/safety/afiplan/Pages/afiplan-fund.aspx>.

2.7 **Фонд авиационной безопасности (AVSEC)**

2.7.1 Добровольные взносы в Фонд авиационной безопасности (AVSEC) используются в первую очередь для финансирования деятельности по оказанию помощи в области обеспечения авиационной безопасности и наращивания потенциала в соответствии с Глобальным планом обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) и инициативой ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"*. Кроме того, добровольные взносы используются для финансирования нескольких должностей в Штаб-квартире и региональных бюро ИКАО, на которые не выделяются средства из бюджета Регулярной программы, а также проверок в области авиационной безопасности, проводимых с помощью механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ).

2.7.2 Добровольные взносы также используются для финансирования проектов Программы технического сотрудничества, в частности совместных программ по авиационной безопасности для Азиатско-Тихоокеанского и Ближневосточного регионов (соответственно CASP-AP и CASP-MID). Кроме того, Бюро Восточной и Южной Африки (ESAF) использует Фонд авиационной безопасности для управления целевыми взносами в поддержку мероприятий и деятельности по выполнению Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по

авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке (План AFI SECFAL). За отчетный период в этот фонд поступили взносы объемом около 9,8 млн. кан. долл.

2.8 **Фонд охраны окружающей среды (ENV)**

2.8.1 Добровольный фонд охраны окружающей среды (ENV) предназначен для финансирования не обеспеченных бюджетными ассигнованиями конкретных мероприятий по охране окружающей среды, вытекающих из решений Ассамблеи ИКАО и/или Совета ИКАО. Наибольшая часть средств фонда ENV направляется на поддержку конкретных проектов или инициатив (т. е. целевое финансирование). В настоящее время имеется два источника финансирования конкретных проектов по оказанию помощи, а именно Европейский союз и Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН)/Глобальный экологический фонд (ГЭФ) (см. добавление А). Такие проекты осуществляются с соблюдением устанавливаемых донорами правил относительно обеспечения качества и проведения аудиторских проверок. За отчетный период было получено около 10,6 млн. кан. долл.

2.9 **Фонд развития людских ресурсов (HRDF)**

2.9.1 Фонд развития людских ресурсов (HRDF) используется в целях реализации возможностей по наращиванию потенциала в сфере гражданской авиации в государствах Африки и оказания им помощи в удовлетворении потребности в людских ресурсах для повышения эффективности эксплуатационной деятельности и обеспечения внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО на постоянной основе, а также осуществления другой деятельности в рамках соответствующих программ. За отчетный период было получено немногим более 1 млн. кан. долл. Дополнительную информацию можно получить по адресу: <https://www.icao.int/annual-report-2014/Pages/supporting-implementation-strategies-human-resources-capacity-building-initiatives.aspx>.

2.10 **Добровольный фонд воздушного транспорта (TRAF)**

2.10.1 Созданный в соответствии с рекомендацией шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6) Добровольный фонд воздушного транспорта (TRAF) используется в целях оказания последовательной, прозрачной, эффективной и своевременной поддержки работе ИКАО в области воздушного транспорта.

2.10.2 За отчетный период взносы не поступали. Секретариат продолжает работу по привлечению взносов на постоянной основе путем распространения информации об этом фонде в Интернете, проведения различных мероприятий и сотрудничества с другими международными организациями и учреждениями ООН. Подробную информацию можно получить по адресу: <http://www.icao.int/sustainability/Pages/TRAF.aspx>.

2.11 **Фонд Программы ИКАО для авиационных специалистов-волонтеров (IPAV)**

2.11.1 Фонд Программы ИКАО для авиационных специалистов-волонтеров (IPAV) обеспечивает основу для привлечения авиационных специалистов-волонтеров к работе по реагированию на чрезвычайные ситуации, затрагивающие авиационные системы государств; оказанию помощи государствам в устранении недостатков, выявленных в ходе проводимых ИКАО проверок в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности (УППКБП и УППАБ); оказанию помощи государствам в достижении высоких показателей EI; наращиванию возможностей для внедрения SARPS ИКАО и обеспечению самостоятельности и роста. За отчетный период в фонд IPAV поступили взносы из внешних источников

в объеме 170 000 кан. долл. Подробную информацию можно получить по адресу: <http://www.icao.int/secretariat/TechnicalCooperation/Pages/icao-programme-for-aviation-volunteers-ipav.aspx>.

2.12 **Фонд мобилизации ресурсов (RMF)**

2.12.1 Учрежденный в 2017 году Фонд мобилизации ресурсов (RMF) отличается от остальных фондов тем, что в него поступают добровольные взносы на все стратегические цели (см. С-WP/14591). Кроме того, он представляет собой единственный фонд, в который можно делать нецелевые взносы на реализацию инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). За 2016–2018 гг. в Фонд мобилизации ресурсов поступило около 5,6 млн. кан. долл. с учетом средств, выделенных на проводимый в настоящее время анализ авиационных потребностей тихоокеанских малых островных развивающихся государств (см. А40-WP/47). Кроме того, в период с 2016 по 2018 год были объявлены, однако до сих пор не получены дополнительные взносы на сумму 6,1 млн. кан. долл. В июне 2019 года Саудовская Аравия обязалась внести 1 млн. кан. долл. в качестве добровольного взноса на реализацию инициативы NCLB.

2.13 **Комитет Секретариата ИКАО по анализу проектов**

2.13.1 Комитет Секретариата ИКАО по анализу проектов, финансируемых за счет добровольных фондов ИКАО (PRC-IVF), призван обеспечивать более эффективное, более согласованное и более транспарентное управление добровольными фондами и способствовать совершенствованию методов контроля за этой деятельностью. Со времени своего учреждения PRC-IVF провел 6 очных заседаний и два виртуальных совещания. В целях эффективного распределения добровольных фондов PRC-IVF разработал подход, согласно которому члены PRC-IVF оценивают предложения управлений и подразделений по утвержденным PRC-IVF критериям. На основании результатов этой работы Генеральному секретарю представляются рекомендации для принятия решений по вопросам финансирования.

2.14 **Средства для мобилизации ресурсов**

2.14.1 Был разработан ряд средств для поддержки деятельности ИКАО в области мобилизации ресурсов (RM). За последний трехлетний период бизнес-план ИКАО эволюционировал и вошел в число основных средств, используемых при подготовке программы работы Организации, определении ее приоритетных задач и мобилизации ресурсов для ее выполнения. Производственно-финансовый план на трехлетний период (добавление В к бизнес-плану) позволяет Секретариату постоянно наблюдать за ходом работы Организации, в частности за осуществлением ключевых мероприятий, финансируемых в недостаточном объеме или не финансируемых. В свою очередь, эта информация будет использоваться для определения основных задач в области мобилизации ресурсов.

2.14.2 В целях упорядочения и поддержки совместных действий в области мобилизации ресурсов в масштабе всей Организации была разработана Платформа ИКАО для мобилизации ресурсов. Эта платформа, на которой размещаются соглашения о взносах в Фонд мобилизации ресурсов, данные о всех разрабатываемых в настоящее время различными управлениями и региональными бюро (RO) и связанных с мобилизацией ресурсов проектах, а также важные сведения о мероприятиях по мобилизации ресурсов для конкретных проектов, способствует повышению уровня координации действий в ИКАО.

3. РЕЗОЛЮЦИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 В резолюции А39-26 Ассамблеи изложены задачи ИКАО по расширению своих возможностей в области мобилизации ресурсов. В этой резолюции существующим донорам предлагается продолжать делать добровольные взносы в фонды ИКАО, а всем государствам-членам и другим донорам, включая финансовые учреждения, настоятельно рекомендуется поддерживать мероприятия по оказанию помощи. В проекте резолюции Ассамблеи, представленном в добавлении С и содержащем предложения по обновлению резолюции А39-26, государствам предлагается взаимодействовать с финансовыми учреждениями, с тем чтобы авиационному сектору отдавался приоритет в вопросах финансирования мероприятий по оказанию помощи и национальных проектов.

4. ВЫВОДЫ

4.1 ИКАО высоко ценит добровольные финансовые взносы государств и других доноров. Эти добровольные взносы являются важным средством удовлетворения потребностей международной гражданской авиации.

4.2 ИКАО продолжает расширять свои возможности в области мобилизации ресурсов, предлагает существующим донорам делать новые добровольные взносы в фонды ИКАО и настоятельно призывает все государства-члены, а также других доноров делать взносы в добровольные фонды ИКАО.

APPENDIX A

VOLUNTARY CONTRIBUTION FUNDS RECEIVED FROM 2016 TO 2018*

(in thousands of Canadian dollars)

	AFI Plan Fund	Edward Warner Award Fund	AVSEC Activities	Environment Funds	Human Resource Development Fund	ICAO Programme For Aviation Volunteers	Resource Mobilization Funds	Safe Funds	TOTAL
MEMBER STATES									
Australia							33		33
Benin					10				10
Burkina Faso		2			10				12
Cameroon					10				10
Canada			3 399						3 399
Central African Republic					10				10
Chad					10				10
Chile			38	27			7	38	110
China	197		193	193	193		2 521	475	3 773
Comoros					10				10
Congo					10				10
Côte d'Ivoire					10				10
Democratic Republic of Congo (Financed by the World Bank)								2 610	2 610
Denmark				20					20
Dominican Republic		1		3					4
Equatorial Guinea					281				281
France								53	53
Gabon					10				10
Guinea-Bissau					10				10
Indonesia	319								319
Italy				152					152
Japan			210					110	321
Kenya						1		4	5
Madagascar					10				10
Malaysia	68	2	204						274
Mali					10				10
Mauritania					10				10
Mauritius				13					13
Netherlands				715					715
Niger					10				10
Nigeria					150				150
Oman									0
Qatar							1 000		1 000
Pakistan						4			4
Philippines				3					3
Republic of Korea	66		131					321	518
Russian Federation								471	471
Saudi Arabia	134	2	202		202	134	538	134	1 346
Senegal					10				10
Seychelles					26				26
Singapore							13		13
Sweden				30					30
Switzerland				5				40	45
Togo					10				10
Uganda			67						67
United Arab Emirates							69		69
United Kingdom			138						138
United States			4 961				131		5 092
OTHERS:									
Aviation Working Group								124	124
Airbus								40	40
Boeing								40	40
CEEAC/CEMAC/PASTA							1 299		1 299
Concordia University			213						213
Dr. Aliu		1							1
European Commission	10			7 230					7 240
Transfer from RP						30			30
UNDP - Global Aviation				2 178					2 178
Total	795	8	9 757	10 568	1 014	170	5 610	4 462	32 383

* Includes donations under Grant and other Agreements.

Details may not add to totals due to rounding

APPENDIX B

STATEMENT FOR VOLUNTARY CONTRIBUTION FUNDS (PRELIMINARY SUBJECT TO FINAL 2018 ACCOUNTS CLOSURE)

CONTRIBUTIONS/INCOME EXPENSES FOR 2018 TO 2018
AND FUND BALANCES AT 31 DECEMBER 2018
(in thousands of Canadian dollars)

	AFI Man Fund	Edward Warner Award Fund	BMAGH/ANC LAUREL AWARDED TRUST FUND	Aviation Security Trust Funds (AS/SEC)	Environment Funds	Human Resource Development Fund	ICAO Programme For Aviation Volunteers	Resource Mobilization Funds	Safe Funds	Voluntary Air Transport Fund	2016-2018
FUND BALANCE AT BEGINNING OF THE YEAR 2016	1 180	2		7 790	1 064	41			2 878	6	17 952
Transfer (to)/from other funds			4	205	48		1	(66)	159		642
Refund of contribution				(129)	(2)						(128)
CONTRIBUTIONS/INCOME											
Contribution for project/engagement											104
Voluntary contributions*	795	8		9 757	10 568	1 014	170	5 610	4 452	1	32 383
Other income	147			887	889	81	14	198	601		2 818
TOTAL CONTRIBUTIONS/INCOME	942	8		10 643	11 457	1 094	184	5 808	5 157	1	35 201
EXPENSES											
Staff salaries and employee benefits		9		3 882	2 765	254		425	625		7 992
Supplies, consumables and others				240	212	1 596		19	300		1 617
General operating expenses	654	8		7 563	674			479	1 953		6 283
Travel											974
Meetings	104			37	105			144	375		704
Grants and other transfers	78			11							161
Administrative overhead charges	55			435	442	71		378	208		1 691
Other expenses	131			1 299	269	47	10	9	686		2 352
TOTAL EXPENSES	1 042	8		8 370	6 005	372	105	1 988	4 432	1	21 373
NET SURPLUS/(DEFICIT) FOR THE YEAR 2016 TO 2018	(100)	(1)		2 272	5 452	722	79	3 820	695	1	12 951
NET FUND BALANCE AT 31 DECEMBER 2018	1 080	2	4	10 538	6 551	764	79	3 753	3 723	7	24 499

* Including a prescription adjustment for a contribution recognized in previous years

ДОБАВЛЕНИЕ С
Список государств, принимавших у себя конференции, мероприятия,
саммиты, совещания и практикумы в 2016–2018 гг.

Австралия	Доминиканская Республика	Мьянма	Соединенные Штаты Америки
Австрия	Египет	Намибия	Судан
Азербайджан	Замбия	Непал	Суринам
Албания	Индия	Нигер	Сьерра-Леоне
Алжир	Индонезия	Нигерия	Таджикистан
Ангола	Иордания	Нидерланды	Таиланд
Антигуа и Барбуда	Иран (Исламская Республика)	Никарагуа	Того
Аргентина	Ирландия	Норвегия	Тринидад и Тобаго
Армения	Исландия	Объединенная Республика Танзания	Тунис
Багамские Острова	Кабо-Верде	Объединенные Арабские Эмираты	Турция
Барбадос	Казахстан	Оман	Уганда
Беларусь	Камбоджа	Панама	Украина
Бельгия	Камерун	Парагвай	Уругвай
Бенин	Канада	Перу	Фиджи
Боливия (Многонациональное Государство)	Катар	Португалия	Филиппины
Ботсвана	Кения	Республика Корея	Финляндия
Бразилия	Кипр	Республика Молдова	Франция
Буркина-Фасо	Китай	Республика Молдова	Чад
Вануату	Колумбия	Северная Македония	Черногория
Венгрия	Конго	Российская Федерация	Чехия
Венесуэла (Боливарианская Республика)	Коста-Рика	Руанда	Чили
Вьетнам	Кот-д'Ивуар	Румыния	Швейцария
Габон	Куба	Сальвадор	Швеция
Гайана	Кувейт	Саудовская Аравия	Шри-Ланка
Гаити	Кыргызстан	Свазиленд	Эквадор
Гана	Кюрасао	Сейшельские Острова	Экваториальная Гвинея
Гватемала	Латвия	Сенегал	Эстония
Гвинея	Маврикий	Сен-Мартен	Эфиопия
Германия	Малайзия	Сент-Китс и Невис	Южная Африка
Гондурас	Мальдивы	Сент-Люсия	Ямайка
Гренада	Марокко	Сингапур	Япония
Греция	Мексика	Словакия	
Грузия	Мозамбик	Словения	
Дания	Монголия	Соединенное Королевство	

ДОБАВЛЕНИЕ D ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ

40-xx. Мобилизация ресурсов

Ассамблея,

признавая, что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и что, несмотря на свою социально-экономическую значимость, он получает ограниченные средства от действующих международных механизмов финансирования для поддержки своего развития,

признавая, что успешная реализация инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) будет зависеть от повышения уровня финансирования и инвестиций при поддержке всех государств-членов,

учитывая, что в некоторых случаях у государств-членов может не быть доступа к необходимым ресурсам для устранения недостатков, выявленных в ходе проведения программ проверок ИКАО, и для развития своих систем воздушного транспорта,

принимая во внимание, что большинство развивающихся государств испытывают трудности с получением доступа ко множеству источников на финансовом рынке, в особенности на рынках иностранного капитала, для финансирования устойчивого развития своей гражданской авиации,

принимая во внимание, что Совет, исходя из стратегических целей ИКАО, учредил тематические и целевые фонды с участием многих доноров в целях оказания помощи государствам-членам в развитии гражданской авиации,

напоминая о том, что в нескольких резолюциях Ассамблеи, в том числе A39-12, A39-14, A39-16, A39-18, ~~A38-2, A38-5~~, A38-7, ~~A38-15~~, A37-16, ~~A36-17~~, A36-18, A35-15, A33-1, A33-9, A29-13 и A22-19, государствам, международным организациям и финансовым учреждениям настоятельно рекомендовалось создавать партнерства, проводить мобилизацию ресурсов в целях оказания технического содействия и делать добровольные взносы в фонды ИКАО,

выражая признательность государствам-членам, международным и региональным организациям и другим донорам за значительные взносы в Фонд ИКАО, связанные с достижением целей ИКАО;

признавая, что комплексные и целенаправленные усилия по мобилизации ресурсов обладают потенциалом для увеличения поддержки, оказываемой ИКАО государствам в целях облегчения их доступа к финансированию для развития своих систем гражданской авиации,

принимая во внимание, что в ИКАО принята Политика в области мобилизации ресурсов, призванная обеспечить привлечение достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов для выполнения миссии Организации и дополнения бюджета Регулярной программы ИКАО, а также для оказания помощи государствам в привлечении ими финансовых средств для развития своих безопасных, эффективных, надежных, экономически жизнеспособных и экологических систем воздушного транспорта,

1. *порукает* Совету и Генеральному секретарю, в рамках их соответствующей компетенции, обеспечить дальнейшее выполнение ИКАО ее роли защитника интересов авиации путем повышения осведомленности среди государств-членов, в системе Организации Объединенных Наций, среди международных и региональных организаций, финансовых учреждений и сообщества доноров о выгодах мобилизации ресурсов для устойчивого развития систем воздушного транспорта всех государств-членов, а также о выгодах инвестиций в это устойчивое развитие;

2. *настоятельно призывает* государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны поддержать проведение мероприятий по оказанию помощи в соответствии с установленными ИКАО глобальными и региональными авиационными планами и приоритетными задачами, избегая при этом дублирования усилий;

3. *просит* Генерального секретаря разработать инструктивный материал, чтобы помочь государствам включить вопросы авиационного сектора в свои национальные планы развития в качестве приоритета и повысить их статус в этих планах, а также разработать основательные стратегические планы развития сектора воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации;

4. *настоятельно призывает* государства-члены вести работу с финансовыми учреждениями, с тем чтобы авиационному сектору отдавался приоритет в вопросах финансирования деятельности по оказанию помощи и реализации национальных проектов в поддержку инициативы NCLB;

5. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить национальное финансирование для устойчивого развития воздушного транспорта и *рекомендует* им при необходимости обращаться за помощью к ИКАО;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, предоставляющие официальную помощь развитию (ОПР), признавать значительный вклад авиации в устойчивое развитие посредством рассмотрения возможности принять обязательство укреплять воздушный транспорт в нуждающихся государствах и направлять финансовые потоки на эти цели, и *призывает* Генерального секретаря оказывать им помощь в этих усилиях;

7. *выражает* признательность государствам-членам, международным и региональным организациям и другим донорам за их взносы в фонды ИКАО, связанные с достижением целей ИКАО;

8. *настоятельно призывает* все государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны, имеющие соответствующие возможности, продолжать делать добровольные взносы в фонды ИКАО и вступать в партнерства с нуждающимися государствами в целях предоставления финансовых и технических ресурсов для оказания помощи в совершенствовании их систем гражданской авиации и возможностей по осуществлению надзора;

9. *настоятельно призывает* Генерального секретаря обеспечить проведение ИКАО мобилизации ресурсов среди государств-членов, в системе ООН, среди международных и региональных организаций, финансовых учреждений и соответствующих механизмов в целях оказания помощи нуждающимся государствам, в особенности наименее развитым странам (НРС), развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ), и малым островным развивающимся государствам (МОСТРАГ) в развитии их систем воздушного транспорта по мере целесообразности и в соответствии с инициативой NCLB;

10. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях обеспечения надлежащей представленности приоритетов и возможностей авиации в глобальных и региональных инициативах, связанных с мобилизацией ресурсов для развития воздушного транспорта;

11. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях обеспечения согласованности инициатив ИКАО в области мобилизации ресурсов и их включения в соответствующие системы финансирования и развития;

12. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A39-26 "Мобилизация ресурсов".

— КОНЕЦ —