A40-WP/49
EX/19
19/6/19

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية – الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٠ من جدول الأعمال: مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"

تقرير عن مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

اعتمدت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين القرار ٣٩–٢٣ "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب". ويطرح القرار أهداف المبادرة التي تتمثل في تقديم الدعم للدول من أجل التنفيذ الفعّال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وسياسات المنظمة وخططها وبرامجها بطريقة متسقة على الصعيد العالمي، وتشجيع حل الشواغل البارزة في مجالي السلامة والأمن، وتشجيع وتنفيذ جميع أنشطة المساعدة الفنية والتعاون التي تضطلع بها الإيكاو. وتتضمن هذه الورقة تقريراً عن الإنجازات الرئيسية والأنشطة المنفذة في إطار "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب"، فضلاً عن مجالات الأولوية لفترة السنوات الثلاث ٢٠٢٠–٢٠٢١–٢٠٢٢.

الإجراء المطلوب: تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:

أ) أن تحثّ المجلس على مواصلة العمل على إذكاء الوعي على الصعيد العالمي بأهمية التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وسياسات المنظمة وخططها وبرامجها التي تدعم عناصر السلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية في قطاع النقل الجوي؛

ب) أن تحثّ الأمينة العامة على مواصلة تكثيف أنشطة المساعدة الفنية والتعاون للاستمرار في تنفيذ "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب".

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية وبجميع استراتيجيات دعم التنفيذ.
الآثار المالية:	سيتمّ الاضطلاع بالأنشطة المشار إليها في هذه الورقة ضمن الموارد المتوفّرة في ميزانيّة البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٠–٢٠٢٢ و/أو من اشتراكات من خارج الميزانية.
المراجع:	قرار الجمعية العمومية ٣٩–٢٣ – مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب قرار الجمعية العمومية ٣٩–٢٥ – مساهمة الطيران في خطّة عمل الأمم المتّحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ ورقة العمل A40-WP/4 – تقرير عن برنامج الإيكاو للمساعدة الفنية ورقة العمل C-WP/14788 – مشروع خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٠–٢٠٢٢ الوثيقة Doc.10075 – القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٦/١٠/٦)

١ – المقدمة

١–١ أُطلقت مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" في ٢٠١٤/١٢/٥ كجزء من الفعاليات الخاصة بالاحتفاء بالذكرى السنوية السبعين لتوقيع "اتفاقية الطيران المدني الدولي". وتهدف المبادرة إلى مساعدة الدول في التنفيذ الفعّال للقواعد والتوصيات الدولية للإيكاو وخططها وسياساتها وبرامجها فيما يخص جميع الأهداف الاستراتيجية. وبعد ذلك اعتمدت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين القرار ٣٩–٢٣: مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وقد أجازت الجمعية العمومية هذه المبادرة باعتبارها وسيلة لتدعيم الجهود الرامية إلى مساعدة الدول كي يتسنى لجميع الدول الأعضاء تحسين منظومة الطيران المدني لديها، وهو ما سيعمل بدوره على دعم التنمية الاجتماعية الاقتصادية المستدامة على الصعيدين المحلي والإقليمي.

١–٢ ومبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" موجّهة لجميع الدول، مع التركيز على الدول التي توجد لديها احتياجات ملحة استناداً إلى جميع الأهداف الاستراتيجية للإيكاو، وهي تعمل على مساعدة الدول في الأنشطة التنفيذية التي تضطلع بها. ومن خلال هذه المبادرة، تعتزم الإيكاو تقديم دعم مباشر أكثر فعالية لجميع الدول التي تحتاج للمساعدة من أجل تطوير وتحسين منظومة الطيران لديها بواسطة تطبيق القواعد القياسية والسياسات العالمية الصادرة عن الإيكاو. وستعمل الإيكاو، في معرض دورها كداعية للطيران، إلى التعاون مع الدول من أجل إيلاء مزيد من الأهمية للطيران في سياق أنشطة التنمية على الصعيد القطري، وهو ما يفضي بدوره إلى دعم تنفيذ قرار الجمعية العمومية للإيكاو ٣٩–٢٥: "مساهمة الطيران في خطّة عمل الأمم المتّحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠".

٢ – أحدث المعلومات بشأن سبل تحقيق أهداف مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"

٢–١ يتم الإعلان عن أهداف مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" ودعمها وتنفيذها كجزء من أنشطة الإيكاو اليومية، وهي تتراوح من الترويج للفوائد التي يدرّها الطيران على الدول واستحداث أدوات وخدمات مكرسة إلى إبرام الشراكات وبذل الجهود التعاونية بهدف تحسين تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو.

٢–٢ **الإشادة بما يدرّه الطيران على الدول من فوائد على أعلى المستويات الحكومية.** تتمثل إحدى أولويات المبادرة في تعبئة الإرادة السياسية اللازمة لدعم تحسينات الطيران وما تقطعه الدول على أنفسها من التزامات في هذا الصدد. وتشجع الإيكاو على ذلك من خلال المشاركة في أبرز الفعاليات والاجتماعات الدولية، ومنها على سبيل المثال: القمة السادسة والعشرين للاتحاد الأفريقي ٢٠١٦؛ ومؤتمر الأمم المتحدة العالمي للنقل المستدام ٢٠١٦؛ والمنتدى الاقتصادي العالمي ٢٠١٧–٢٠١٩؛ والمنتدى الدولي للنقل ٢٠١٧–٢٠١٩؛ ومؤتمر قمة الشخصيات القيادية في مجال الطيران، وقمة المسؤولين القياديين في قطاع الطيران، الخ. ومن خلال استغلال مثل هذه المحافل للترويج للفوائد التي يدرّها الطيران على التنمية المستدامة، نعهد بتوعية المسؤولين الحكوميين رفيعي المستوى وخلق الإرادة السياسية لديهم من أجل تخصيص موارد كافية لتنمية الطيران في سياق مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وتمثل هذه الأنشطة دوراً محورياً في إبراز أهمية الطيران في أطر التنمية العالمية، الأمر الذي يؤدي بدوره إلى تخصيص الموارد.

٢–٢–١ ويُعتبر منتدى الإيكاو العالمي للطيران (IWAF)، الذي عُقد سنوياً على مدار فترة الثلاث سنوات السابقة، مثالاً على جهود الإيكاو للجمع بين المشاركين على أرفع المستويات من الدول وأوساط الطيران والمؤسسات المالية، وفرصةً لإبراز كيف يسمح تنفيذ السياسات والقواعد العالمية في مجال الطيران بتحسين مستويات السلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية في قطاع النقل الجوي، مما يُسهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة. ويُستعان بنتائج المنتدى لإدخال مزيد من التحسينات على استراتيجية مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، وضمان أنها تستند إلى المعلومات والآراء التي أعربت عنها جميع الأطراف.

٢-٢-٢ وهذه النتائج أتاحت تحقيق عدة أمور منها ما يلي: (أ) تحديد الشراكة والتمويل اللازمين لتسريع تنفيذ القواعد والسياسات والخطط والبرامج العالمية؛ (ب) إعادة التأكيد على الدور القيادي الذي تضطلع به الإيكاو في تعزيز الشراكات الفعالة بين الجهات المانحة والمستثمرين والدول ذات الاحتياج فضلاً عن تحديد وتنسيق وتوفير المساعدة للدول المحتاجة في إطار مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"؛ (ج) عرض الفوائد الاجتماعية والاقتصادية المتأتية عن الطيران، بما في ذلك الدور الذي يلعبه في تيسير السفر والسياحة والتجارة، مع التأكيد على الحاجة إلى إقامة بيئة اقتصادية مواتية، والتشديد على أهمية رفع مستوى الإرادة السياسية لتعميم أولويات قطاع الطيران وإبرازها في خطط العمل العالمية والإقليمية والوطنية؛ (د) تشجيع الدول على اتباع نهج شامل وكلي وتحولي، تدعمه سياسات قوية وأساليب قويمة في الإدارة على جميع المستويات لمعالجة تحديات تمويل البنية التحتية للطيران.

٢-٢-٣ كما أن التناوب الإقليمي على استضافة منتدى الإيكاو العالمي للطيران (IWAF) قد أظهر التزام الإيكاو الراسخ بتحقيق أهداف مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وكان من شأن عقد المنتدى العالمي الثالث للطيران (نوفمبر ٢٠١٧، أبوجا، نيجيريا) والمنتدى العالمي الرابع للطيران (سبتمبر ٢٠١٨، فورتاليزا، البرازيل) أن سمح للمنظمة بمعالجة الاحتياجات والتحديات الإقليمية في مجال تطوير الطيران، مع تحديد ووضع حلول ملموسة تتوافق مع البرامج والأولويات والأطر المشتركة للطيران العالمي. واعتمد المنتدى العالمي الثالث للطيران "إعلان وإطار خطة عمل لتطوير البنية الأساسية للطيران في أفريقيا" في إطار خطة عمل لومي (٢٠١٧-٢٠١٩) الصادرة عن الاتحاد الأفريقي، كما اعتمد المنتدى العالمي الرابع للطيران "إعلان تعزيز الربط الجوي من خلال تنمية واستدامة شبكة النقل الجوي في منطقة البلدان الأمريكية – رؤية ٢٠٢٠-٢٠٣٥".

٢-٣ **الإقرار بالتقدّم الذي تحرزه الدول.** استحدث مجلس الإيكاو مؤخراً شهادات التقدير الصادرة عن رئيس المجلس من أجل تكريم الدول التي أحرزت تقدماً كبيراً في التغلب على أوجه القصور في مراقبة السلامة لديها وتحسين التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية. وتُستخدم معايير موضوعية وشفافة لاختيار الدول المؤهلة للحصول على هذا التقدير. وتصدر شهادات التقدير عن رئيس المجلس إلى دول من كل إقليم من الأقاليم التابعة للإيكاو في كل سنة. وعلى مدى الأربع سنوات الماضية، مُنحت ٤٨ دولةً شهادات رئيس المجلس، وترد قائمة بأسماء هذه الدول في المرفق (أ).

٢-٤ **تيسير وتنفيذ مبادرات بناء القدرات.** اضطلعت الإيكاو بعدد من المبادرات بهدف تعميم أنشطة المساعدة الفنية والتعاون الفني، فضلاً عن أنشطة بناء القدرات والتدريب، وذلك لضمان حصول الدول على الدعم الفعَّال والكفء في سياق قيامها بتنفيذ القواعد والتوصيات الدولية وبرامجها. وقد وضعت الإيكاو، خلال هذه الفترة، أدوات ومواد إرشادية ونفذت مشاريع واستقطبت ونشرت خبراء ونظمت دورات تدريبية وحلقات عمل من أجل مساعدة الدول وأوساط القطاع وغيرهم من الجهات والأطراف المعنية.

٢-٤-١ وإقراراً بأن المساعدة الفنية تشكل عنصراً رئيسياً في مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، التي تقدم المساعدة للدول لتلبية احتياجاتها ذات الأولوية للنهوض بمنظومة الطيران المدني لديها، وُضعت آلية للتنسيق الداخلي بهدف تفادي ازدواج الجهود داخل المنظمة، وتنفيذ أنشطة المساعدة بمزيد من الكفاءة والجودة والفعالية. وفي إطار هذه الآلية، تقوم الإدارات المعنية بالتحقق من صحة طلبات مشروعات المساعدة الفنية، على النحو الذي تقتضيه الأهداف الاستراتيجية ومن خلال المكاتب الإقليمية لكل إقليم وفقاً للأولويات التي تم تحديدها، وذلك لضمان التناغم مع الأهداف الاستراتيجية بشكل أفضل والتنفيذ بشكل منسق. ويرد في ورقة العمل A40-WP/4 – "تقرير عن برنامج الإيكاو للمساعدة الفنية" تقرير شامل عن مجمل تنفيذ برنامج المساعدة الفنية عن فترة السنوات الثلاث الحالية.

٢-٤-٢ وبموجب مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" وبالتعاون مع برامج الإيكاو للتعاون التقني والمساعدة والتدقيق، قامت المنظمة بتعبئة الدعم للدول كي يتسنى لها حل الشواغل البارزة لديها في مجالي السلامة والأمن، وكذلك تعزيز منظومة الطيران لديها. وقد بُذلت كل هذه الجهود بهدف أن تدرك جميع الدول الفوائد التي تنشأ عن وجود قطاع قوي للطيران المدني. ومنذ إطلاق مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، تم إحراز تقدم كبير في رفع مجمل مستوى التنفيذ الفعّال عالمياً بنسبة ٩,٤ في المائة للسلامة، إذ بلغ ٦٨,٠ في المائة حتى يونيو ٢٠١٩، وبنسبة ٣,٨ في المائة للأمن، إذ بلغ ٧٢,٦ في المائة حتى يونيو ٢٠١٩، في حين انخفض عدد الدول التي توجد بها شواغل بارزة في مجال السلامة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن ٤٣ دولة يقل معدل التنفيذ الفعّال للسلامة فيها عن ٦٠ في المائة (وهو الحد الأدنى المحدد في الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) لمراقبة السلامة مراقبةً فعّالة) في بداية المبادرة، قد نجحت في رفع مستوى التنفيذ الفعّال في مجال السلامة لديها إلى أكثر من ٦٠ في المائة. وفي الوقت نفسه، من بين ١١٣ دولة بدأت تنفيذ برامج السلامة الوطنية، بدأت ٦١ دولة منها في إحراز تقدم في خطة تنفيذ هذه البرامج لديها بهدف معالجة المشكلات التي كشف عنها تحليل الفجوات الذي أُجري لديها.

٢-٤-٣ وبالإضافة إلى ذلك، فإن عدد الحوادث آخذ في التناقص باستمرار على الصعيدين العالمي والإقليمي، حتى أن بعض المناطق استطاعت خفض عدد الوفيات في الرحلات التجارية المنتظمة للطائرات لديها إلى الصفر على مدى عدة سنوات. وفي أفريقيا، على سبيل المثال، لم تقع أية وفيات في عامي ٢٠١٦ و٢٠١٧، كما انخفض متوسط معدل الحوادث السنوي بنسبة ٤٠ في المائة عن فترة الثلاث سنوات السابقة.

٢-٤-٤ وتتولى مكاتب الإيكاو الإقليمية توفير معظم الدعم المباشر المقدم من جانب الإيكاو للدول الأعضاء. وتستخدم المكاتب الإقليمية بشكل متزايد نُهُجاً منظّمة في تنفيذها لاستراتيجيات مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وقد زادت المكاتب الإقليمية من حجم المساعدات المباشرة التي تقدمها داخل البلدان خلال فترة الثلاث سنوات، وقُدّم الكثير من هذه المساعدات في إطار مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". على سبيل المثال، تمكن مكتب آسيا والمحيط الهادئ (APAC) من تقديم الدعم المباشر في الموقع من خلال بعثات المساعدة الفنية التابعة لأفرقة العمل المشتركة بالإقليم والمشروعات المموّلة من قبل صندوق سلامة الطيران. ومن أجل تنفيذ مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، قام مكتب أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والبحر الكاريبي (NACC) بإنشاء برنامج للمساعدة المنهجية صُمم خصيصاً لتلبية الاحتياجات الإقليمية، وهو يركز أنشطته على زيادة مستوى التنفيذ الفعّال للقواعد والتوصيات الدولية وحل الشواغل البارزة في مجالي السلامة والأمن. وواصل كل من مكتب أفريقيا الشرقية والجنوبية (ESAF) ومكتب أفريقيا الغربية والوسطى (WACAF) تنفيذ مشاريع الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا بموجب "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وصدّقت دول إقليم الشرق الأوسط على استراتيجية إقليم الشرق الأوسط لتنفيذ هذه المبادرة، كما أنشأ مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي (EUR/NAT) برنامجاً للمساعدة الفنية في إطار المبادرة خلال فترة الثلاث سنوات.

٢-٥ **إقامة الشراكات وتعزيزها.** عملاً بتوجيهات الجمعية العمومية، فإن توسيع نطاق الشراكات الرامية لدعم أنشطة البرامج اعتُبر نشاطاً رئيسياً في خطة أعمال الإيكاو من أجل تحسين كفاءة وفعالية وتأثير أعمال المنظمة.

٢-٥-١ يشكل التزام المنظمة بخطة أعمال الأمم المتحدة للتنمية المستدامة حتى عام ٢٠٣٠ أحد العناصر الحاسمة في رؤية الإيكاو بشأن الشراكات. فمن خلال إظهار الروابط القوية بين الأهداف الاستراتيجية للإيكاو وأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، نجحت الإيكاو في الترويج للطيران باعتباره أداة استراتيجية في التنمية الاقتصادية للدول. وتمشياً مع قرار الجمعية ٣٩-٢٥، تشارك الإيكاو بنشاط في تعزيز الشراكات التي تساعد الدول على تعزيز نظم النقل الجوي لديها وتعبئة الموارد بفعالية من خلال إبراز "الجدوى الاقتصادية" للنقل الجوي عنصراً فعلاً في التنمية المستدامة.

٢-٥-٢ ويعد تعزيز الشراكات والشبكات التعاونية مسألةً ضروريةً أيضاً على المستويات الإقليمية. ووضعت المنظمة سياسة الإيكاو بشأن التعاون الإقليمي والتي تؤكد على مبادئ التعاون مع هيئات الطيران المدني الإقليمية والمنظمات الإقليمية لتسهيل تطوير البنى الأساسية للطيران المدني وتنفيذ سياسات الإيكاو وما يصدر عنها من قواعد وتوصيات دولية.[١]

٢-٥-٣ وتعمل الإيكاو على تعزيز تقديم المساعدة للدول، وكذلك تجنب الازدواجية عند تقديم هذه المساعدة. ولتحقيق هذه الغاية، تعاونت الإيكاو مع الدول والمنظمات الدولية والقطاع من خلال برامج مثل الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية (ASIAP) لتقديم المساعدة إلى الدول بطريقة متسقة.

٢-٥-٤ وفيما يتعلق بالهدف الاستراتيجي المتعلق بحماية البيئة، ساعدت استراتيجية شاملة لبناء القدرات على وضع ١١١ خطة عمل للدول الأعضاء تهدف إلى الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران. وبالإضافة إلى ذلك، عملاً بأحكام قرار الجمعية ٣٩-٣، اعتمد المجلس المجلد الرابع من الملحق السادس عشر من أجل تنفيذ خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)، مما أثمر عن برنامج غير مسبوق وهو برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في إطار خطة كورسيا (ACT-CORSIA)، الذي يشمل شراكات الصداقة بين الدول الأعضاء في الإيكاو في إطار خطة كورسيا، بمشاركة ١٥ دولة مانحة وأكثر من ٩٥ دولة متلقية، مع التركيز على اتباع نهج منسق تحت مظلة الإيكاو من أجل لتنسيق الدعم وتشجيع الاتساق في جهود بناء القدرات المرتبطة بتنفيذ خطة كورسيا[٢].

٢-٦ **المجالات ذات الأولوية لفترة الثلاث سنوات ٢٠٢٠-٢٠٢١-٢٠٢٢:** قامت الإيكاو بإنشاء وظيفة مخصصة لتعبئة الموارد وذلك أساساً بهدف دعم الدول في سعيها لتحسين الطيران المدني العالمي. وهذه التحسينات التي تتحقق على صعيد الطيران المدني العالمي ستساعد بدورها في تنفيذ مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، علاوة على خطة أعمال التنمية المستدامة حتى عام ٢٠٣٠ وما يرتبط بها من أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر. وعلاوة على ما سبق، ستنظر الإيكاو أيضاً في ما يلي: تقديم المساعدة إلى الدول في تأمين التمويل اللازم لتطوير طيرانها؛ وتعزيز الشراكة والتعاون مع منظمات الأمم المتحدة؛ وتقديم المشورة في العمليات الإنسانية وإدارة الأزمات؛ واستكمال برامج عمل الإيكاو التي لا تموّلها ميزانية البرنامج العادي. وتتمثل الطريقة المُثلى لدعم مثل هذه الأنشطة التي تقوم بها الإيكاو بتمويل من الموارد الخارجة عن الميزانية في تقديم التمويل إلى المبادرة بشكل مباشر. ويُعد ذلك هو نموذج التمويل الطوعي المستدام الأكثر مرونة، الذي يحدّ من إجمالي تكاليف المعاملات التي تتكبدها الإيكاو لدى تقديمها الدعم للدول.

٢-٦-١ وبالإضافة إلى ذلك، تمشياً مع خطة أعمال الإيكاو للسنوات ٢٠٢٠-٢٠٢١-٢٠٢٢، ستعمل الإيكاو على تكثيف ما تضطلع به من أنشطة للمساعدة الفنية والتعاون الفني لمواصلة تنفيذ مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"؛ وتعزيز برنامج الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP)، الذي يروّج لإدراج الطيران في خطط التنمية الوطنية والإقليمية؛ وتوسيع نطاق الشراكات لدعم أنشطة البرنامج.

٣- الخلاصة

٣-١ تعمل الإيكاو، من خلال مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، على إذكاء الوعي على الصعيد العالمي بأهمية التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وسياسات المنظمة وخططها وبرامجها التي تدعم عناصر السلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية في قطاع النقل الجوي. كذلك فإن مبادرة "عدم ترك

[١] تتولى المكاتب الإقليمية تنفيذ هذه السياسة، بناءً على مبادئ التعاون الواردة في ست مذكرات تعاون موقّعة مع الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC)؛ واللجنة الأفريقية للطيران المدني (AFCAC)؛ ومفوضية الاتحاد الأفريقي (AUC)؛ واللجنة الأوروبية للطيران المدني (ECAC)؛ والاتحاد الأوروبي (EU)؛ ولجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC). كما تتعاون الإيكاو أيضاً مع الهيئات الإقليمية في منطقة آسيا والمحيط الهادئ، وكذلك مع المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (انظر قراري الجمعية العمومية ٣٩-١٤ و٣٧-٢١).

[٢] يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات عن برنامج ACT-CORSIA وشراكات الصداقة في إطار خطة كورسيا عبر الموقع الإلكتروني www.icao.int/corsia .

أي بلد وراء الركب" موجّهة لجميع الدول، مع التركيز على الدول التي توجد لديها احتياجات ملحة استناداً إلى جميع الأهداف الاستراتيجية للإيكاو، وهي تعمل على مساعدة الدول في الأنشطة التنفيذية التي تضطلع بها. وتضطلع الإيكاو بدور تنسيقي نشط، فضلاً عن المساعدة في توليد الإرادة السياسية لدعم تحسين الطيران وزيادة توفر صناديق التبرعات وبناء القدرات اللازمة. ويحظى الدعم والتعاون والمساعدة المقدمة من الدول والمنظمات الدولية وقطاع الطيران وغيرها من الجهات المعنية بالأهمية الأساسية لنجاح جهود الإيكاو هذه من أجل ضمان عدم ترك أي بلد وراء الركب.

— — — — — — — —

المرفق (أ)

قائمة بأسماء الدول التي تلقت شهادات رئيس المجلس

تتسم معايير الأهلية المستخدمة لمنح هذه الشهادات بالموضوعية والشفافية وهي تستند إلى نتائج الأنشطة المنفّذة في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة وفقاً لنهج الرصد المستمر (USOAP CMA)، بما في ذلك عمليات التدقيق وبعثات التحقق المنسقة التابعة للإيكاو (ICVMs) وأنشطة التحقّق خارج الموقع. وتشمل معايير الأهلية ما يلي:

أ) تجاوز نسبة ٦٠ في المائة من مستوى التنفيذ الفعال: يجب أن تكون الدول المرشحة قد حقّقت مستوى إجمالياً من التنفيذ الفعال يبلغ ٦٠ في المائة أو أكثر؛

ب) تحّسن مستوى التنفيذ الفعال بأكثر من ١٥ في المائة: يجب أن تكون الدول المرشحة قد حققت زيادة في المستوى الإجمالي للتنفيذ الفعال بنسبة لا تقل عن ١٥ في المائة مقارنةً بالمستوى الذي حققته في آخر عملية تدقيق في إطار البرنامج العالمي؛

ج) عدم وجود أي شواغل بارزة في مجال السلامة: لن يُنظر في ترشيح الدول التي لا تزال لديها شواغل بارزة في مجال السلامة إلى حين معالجتها.

٢٠١٥

- النمسا
- بوتسوانا
- الكاميرون
- الاكوادور
- السلفادور
- إسرائيل
- إيطاليا
- جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية
- مدغشقر
- مالي
- النيجر
- سان مارينو
- الإمارات العربية المتحدة

٢٠١٦

- بوليفيا
- مصر
- غيانا
- هندوراس
- جامايكا
- كازاخستان

- باراغواي
- جمهورية مقدونيا الشمالية
- توغو
- أوروغواي
- فيتنام
- زامبيا

٢٠١٧

- بنغلاديش
- بوركينا فاسو
- كوستا ريكا
- غينيا الإستوائية
- فنلندا
- إندونيسيا
- الاردن
- الكويت
- نيبال
- بنما
- البرتغال
- رومانيا
- رواندا
- جمهورية تنزانيا المتحدة

٢٠١٨

- أذربيجان
- البحرين
- جورجيا
- غواتيمالا
- موزمبيق
- بابوا غينيا الجديدة
- بيرو
- قطر

– انتهى –