



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика

ДОКЛАД ОБ ИТОГАХ ТРИНАДЦАТОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ КОНФЕРЕНЦИИ (AN-CONF/13)

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация о работе, проделанной Тринадцатой Аэронавигационной конференцией (AN-Conf/13), и подчеркивается стратегическое значение проведения специализированного совещания достаточно заблаговременно до проведения Ассамблеи, чтобы представить информацию для подготовки бюджета для последующего одобрения Ассамблеей.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению итоги Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13)¹;
- b) настоятельно призвать государства выполнять рекомендации AN-Conf/13, предназначенные для государств;
- c) рассматривать специализированные совещания (например, аэронавигационные конференции и конференции высокого уровня по безопасности полетов) в качестве источника рекомендаций относительно дополнительной технической работы ИКАО с целью их учета в процессе обсуждения и утверждения бюджета, а также повысить эффективность работы сессий Ассамблеи и особенно Технической комиссии;
- d) рекомендовать государствам, международным организациям и заинтересованным сторонам из отрасли оказывать содействие ИКАО в осуществлении деятельности, не предусмотренной бюджетом, которая связана с рекомендациями специализированных совещаний, посредством предоставления Организации внебюджетных ресурсов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Указанная в настоящем документе деятельность будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и/или за счет внебюджетных взносов. Подробная информация о финансовых аспектах представлена в документе A40-WP/34 "Предлагаемый проект бюджета Организации на 2020, 2021 и 2022 годы"

¹ "Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13)" (Doc 10115) размещен по адресу <https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Doc10115.aspx>

<i>Справочный материал</i>	Дос 10115, Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13), исправления № 1 и 2 и дополнение № 1. Дос 10075, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 6 октября 2016 года) Дос 10024, Ассамблея, 38-я сессия. Исполнительный комитет. Доклад и протоколы A40-WP/34 "Предлагаемый проект бюджета Организации на 2020, 2021 и 2022 годы" C-DEC 216/5 C-DEC 210/6
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13), состоявшаяся в Монреале 9–19 октября 2018 года, рассмотрела восемь пунктов повестки дня в двух комитетах: Комитет А (Аэронавигационный потенциал и эффективность) обсудил пункты 1, 2, 3, 4 и 5 повестки дня, а Комитет В (Безопасность полетов) обсудил пункты 6, 7 и 8 повестки дня. В совещании приняли участие 1022 представителя 116 Договаривающихся государств и 37 международных организаций.

1.2 Конференция приняла 52 рекомендации, опубликованные в документе *"Доклад Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13)"* (Дос 10115).

1.3 Совет ИКАО рассмотрел все рекомендации AN-Conf/13 27 февраля 2019 года, после чего было опубликовано дополнение № 1² к докладу AN-Conf/13, содержащее подробную информацию о последующих действиях в отношении каждой рекомендации.

1.4 Такие специализированные совещания (см. документ *"Директивы специализированным аэронавигационным совещаниям и правила процедуры для их проведения"* (Дос 8143)), как аэронавигационные конференции или конференции высокого уровня по безопасности полетов, предоставляют государствам форум для тщательного обсуждения технических вопросов. Рекомендации, вытекающие из этих специализированных совещаний, непосредственно затрагивают программу работы и бюджет Организации и повышают эффективность обсуждений в Технической комиссии Ассамблеи.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ AN-CONF/13

2.1 AN-Conf/13 заложила основу будущего обеспечения безопасности полетов, а также аэронавигационного потенциала и эффективности, охватывающую традиционные области наряду с новыми и перспективными областями (см. документ Дос 10115). Конференция рассмотрела широкий круг вопросов и стратегий разработки и внедрения инициатив, изложенных в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальном аэронавигационном плане (ГАНП), которые представляются на одобрение Ассамблеи.

² Дополнение № 1 к *"Докладу Тринадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13)"* (Дос 10115) размещено по адресу: <https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Doc10115.aspx>

2.2 В качестве одного из итогов AN-Conf/13, авиационное сообщество согласилось с рекомендациями в области безопасности полетов и аэронавигационного потенциала и эффективности, которые были рассмотрены Советом и признаны уместными для включения в программу работы Организации. Были определены ресурсы, необходимые для выполнения этих рекомендаций, и программа работы была пересмотрена в рамках подготовки к обсуждению бюджета до Ассамблеи.

2.3 После рассмотрения Советом ИКАО (см. п. 1.3) рекомендаций AN-Conf/13, государствам теперь настоятельно предлагается надлежащим образом выполнить обращенные к ним рекомендации (см. дополнение № 1 к документу Doc 10115).

3. ВАЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СОВЕЩАНИЙ ДО СЕССИЙ АССАМБЛЕИ

3.1 В резолюции A31-2 *"Повышение эффективности ИКАО"*, принятой на 31-й сессии Ассамблеи ИКАО, Совету ИКАО было поручено "совершенствовать методы и процедуры работы Ассамблеи в целях повышения транспарентности и эффективности..." (см. документ Doc 10075). Кроме того, Исполнительный комитет 38-й сессии Ассамблеи ИКАО призвал Совет ИКАО "... проанализировать способы совершенствования общей структуры подготовительной работы в период, предшествующий Ассамблее..." (см. п. 24.10 с) документа Doc 10024). Принимая решение по этим просьбам, Совет ИКАО "... согласился с тем, что совещания категории 2, охватываемые документом Doc 8143, ... должны, насколько это возможно, проводиться не позднее третьего квартала второго года трехлетнего периода (с тем чтобы они могли служить источником информации для бизнес-плана ИКАО и бюджета Регулярной программы на следующий трехлетний период) ..." (см. п. 16. с) i) документа C-DEC 210/6).

3.2 Рекомендации, вытекающие из специализированных совещаний, касаются новых пунктов программы работы ИКАО и направлены на решение возникающих вопросов, связанных с новыми технологиями и концепциями производства полетов в будущие трехлетние периоды и предстоящие десятилетия и призваны содействовать росту мировой авиационной системы.

3.3 Принимая во внимание существующую практику, когда обсуждение на Ассамблее приводит к принятию резолюций, влияющих на бюджет, ИКАО должна найти способы выполнения этих дополнительных задач без предварительного рассмотрения и оценки для содействия приоритизации деятельности в рамках программы работы Организации. Учитывая важность стратегического планирования работы Организации для решения текущих и будущих проблем, следует подчеркнуть, что проведение таких специализированных совещаний, как AN-Conf/13, позволяет организовать обсуждение вопросов с экспертами из государств и отрасли достаточно заблаговременно до проведения Ассамблеи, с тем чтобы оценить последствия выполнения рекомендаций для бюджета и представить информацию для работы по подготовке бюджета Организации.

3.4 Кроме того, проведение специализированных совещаний до Ассамблеи способствует реализации мер по повышению эффективности работы Ассамблеи, особенно Технической комиссии. Принимая во внимание тот факт, что подавляющее большинство технических вопросов будет всесторонне обсуждаться на специализированных совещаниях, проводимых до Ассамблеи, Техническая комиссия сможет сосредоточиться на обсуждении соответствующих глобальных планов и любых новых вопросов, возникших за прошедший период, а также на рассмотрении вопросов политики.

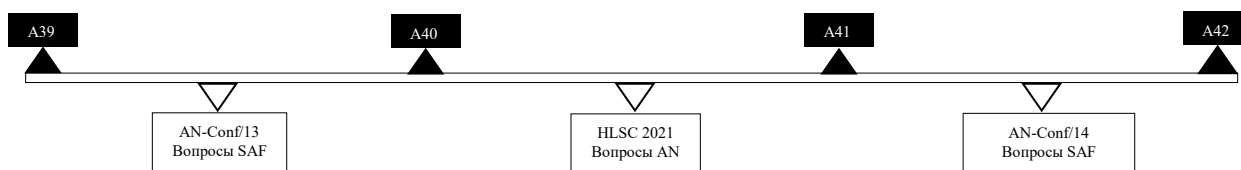
4. **ВЫВОДЫ**

4.1 AN-Conf/13 стала успешным мероприятием, на котором были приняты рекомендации о включении новых видов деятельности в программу работы в области аэронавигации. После рассмотрения Советом ИКАО рекомендаций AN-Conf/13 ответственность за их надлежащую реализацию теперь несут государства и ИКАО. По итогам рассмотрения, проведенного Советом ИКАО, в бюджет программы работы Организации на следующий трехлетний период было включено определенное количество рекомендаций AN-Conf/13 (см. документ A40-WP/34). Вместе с тем в рамках следующей трехлетней программы работы еще не выделены ресурсы для выполнения других рекомендаций; в этой связи государствам предлагается оказать поддержку рекомендованной AN-Conf/13 деятельности, которая не предусмотрена в бюджете, путем предоставления Организации внебюджетных ресурсов. Аналогичным образом, международным организациям и отраслевым заинтересованным сторонам рекомендуется поддержать программы посредством внебюджетных взносов.

4.2 Проведение такого специализированного совещания, как AN-Conf/13, достаточно заблаговременно до Ассамблеи оказалось полезным для подготовки проекта бюджета на следующий трехлетний период благодаря предоставлению самой последней информации по техническим вопросам. Кроме того, заблаговременное всестороннее обсуждение технических вопросов позволяет Технической комиссии сосредоточиться на глобальных планах и принятии решений по вопросам политики. В добавлении к настоящему документу представлен проект будущих планов созыва специализированных совещаний до проведения сессий Ассамблеи.

ДОБАВЛЕНИЕ

Ориентировочный график проведения специализированных совещаний в связи с сессиями Ассамблеи



AN-Conf Аэронавигационная конференция
HLSC Конференция высокого уровня по безопасности полетов
AN аэронавигация
SAF безопасность полетов

— КОНЕЦ —