



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٤: برامج التسهيلات

### التطورات الخاصة باستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية

### المسافرين (TRIP)

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

#### الموجز التنفيذي

في عام ٢٠١٦، أقرت الجمعية العمومية في دورتها التاسعة والثلاثين أولويات "استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" (ICAO TRIP) ونتائجها للفترة الثلاثية ٢٠١٧-٢٠١٩.

وبالاستناد إلى اختصاصات المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TAG/TRIP) المنقحة في عام ٢٠١٦، تمّ أيضاً تنقيح اختصاصات مجموعتي العمل التابعتين للمجموعة الاستشارية، وهما مجموعة عمل التكنولوجيات الجديدة (NTWG) ومجموعة عمل التنفيذ وبناء القدرات (ICBWG). وأقرت لجنة النقل الجوي (ATC) خارطة الطريق المنقحة لتنفيذ استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين من جانب الدول في يناير ٢٠١٩ كما قامت أيضاً بإقرار الاختصاصات المنقحة لكل من مجموعة عمل التنفيذ وبناء القدرات ومجموعة عمل التكنولوجيات الجديدة.

وتلّقي هذه الورقة الضوء على حالة تنفيذ استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين وتقديم تقريراً عن التطورات التي مرّ بها البرنامج منذ تاريخ انعقاد الدورة الأخيرة للجمعية العمومية. وتختتم هذه الورقة باقتراح مجموعة من الأولويات في إطار هذه الاستراتيجية وعرض النتائج المتوقعة من أعمالها خلال الفترة الثلاثية المقبلة.

**الإجراء:** الجمعية العمومية مدعوة إلى إقرار الأولويات المقترحة لاستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TRIP) والنتائج المتوقعة من أعمالها خلال الفترة الثلاثية ٢٠٢٠-٢٠٢٢، على النحو الوارد في المرفق (أ).

الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي الخاص بالأمن والتسهيلات.
الأثار المالية:	سنتقد الأنشطة المشار إليها في ورقة العمل هذه رهناً بتوفر الموارد في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ و/أو من المساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	الوثيقة Doc 10075، "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية" (في ٢٠١٦/١٠/٦) الملحق التاسع، "التسهيلات" (الطبعة الخامسة عشرة) الوثيقة Doc 9303، "وثائق السفر المقروءة آلياً" ورقة العمل A40-WP/6، "التطورات الخاصة بدليل المفاتيح العامة للإيكاو" (PKD)

## ١- المقدمة

١-١ تشكّل "استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين" (ICAO TRIP) إطاراً شاملاً يتيح للدول الأعضاء إنشاء عملية متينة لتحديد هوية المسافرين وتتكوّن من خمسة عناصر مرتبطة بإدارة تحديد الهوية، وهي دليل إثبات الهوية (EoI)، ووثائق السفر المقروءة آلياً (MRTDs)، وإصدار ومراقبة الوثائق (DIC)، ونظم التفتيش وأدواته (IST) بما في ذلك دليل المفاتيح العامة للإيكاو (PKD)، والتطبيقات القابلة للتشغيل البيئي (IA) مثل المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وسجل أسماء الركاب (PNR). وتشير الفقرات التالية إلى التقدّم المحرز في تنفيذ هذه العناصر أثناء الفترة الثلاثية ٢٠١٧-٢٠١٩.

## ٢- الأنشطة الرئيسية المنجزة لكلّ عنصر

١-٢ **عناصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين.** أعدت الأمانة العامة خارطة طريق برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين وأقرتها لجنة النقل الجوي (ATC) أثناء الدورة ٢١٠ للمجلس المنعقدة في يناير ٢٠١٧ (انظر موجز القرارات AT-SD 210/1)، وكان من المفهوم أنه لا ينبغي لخارطة الطريق فرض أيّ التزامات على الدول بما يتجاوز القواعد والتوصيات الدولية (SARPs) المتعلقة باستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين ضمن الملحق التاسع - "التسهيلات" باتفاقية الطيران المدني الدولي". وقد أرسلت خارطة الطريق هذه إلى جميع الدول الأعضاء في أغسطس ٢٠١٧ بغرض إرشادها في إطار الجهود التي تبذلها لتنفيذ هذه الاستراتيجية والامتثال للقواعد والتوصيات الدولية ذات الصلة بها الواردة في الملحق التاسع بالإضافة إلى المواصفات الدولية الخاصة بوثائق السفر المقروءة آلياً الواردة في الوثيقة Doc 9303، ووثائق السفر المقروءة آلياً". وفي يناير ٢٠١٩، أقرت لجنة النقل الجوي (ATC) خارطة الطريق المنقّحة (انظر AT-SD 216/1) التي أُدرج فيها على وجه الخصوص ١٦ من الأحكام الجديدة و/أو المنقّحة الواردة في الملحق التاسع (الطبعة الخامسة عشرة) والمتعلّقة باستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (المرفق (ب)). ويرتبط أحد أهمّ المخاطر التي تمّ تحديدها بالعنصر الأول من الاستراتيجية، أي دليل إثبات الهوية (EoI)، بغرض ضمان دليل إثبات هوية موثوق، يشمل تتبع الهوية وربطها والتحقق منها بالمقارنة مع المستندات الأساسية لضمان صحة الهوية. ولا يمكن رصد هذا العنصر الذي يندرج تحت مظلة وكالات السجلات المدنية بما أنه خارج نطاق ما تغطيه أحكام الملحق التاسع.

٢-٢ وعلى الصعيد الدولي، أقرّ مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة بأنّ ريادة الإيكاو وأنشطتها المتعلّقة بالسياسات والمسائل التشغيلية الخاصّة بوثائق السفر قد أسهمت مساهمة كبيرة في تعزيز الأمن والتسهيلات في مجال الطيران، لا سيما من خلال القواعد القياسية والمواصفات التقدّمية الخاصّة بوثائق السفر، وأدوات تحديد هوية المسافرين المستخدمة لضمان أمن الحدود. وفي هذا السياق، تدعم الإيكاو بشكل نشط قرارات مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة ٢١٧٨ (٢٠١٤) و٢٣٠٩ (٢٠١٦) و٢٣٦٨ (٢٠١٧) و٢٣٩٦ (٢٠١٧) بالإضافة إلى ميثاق الأمم المتحدة العالمي لتنسيق مكافحة الإرهاب، الذي اعتُمد حديثاً (ليحل محل فرقة العمل المعنية بالتنفيذ في مجال مكافحة الإرهاب (CTITF))، لا سيّما من خلال مشاركتها النشطة في عام ٢٠١٨ في تحديث مبادئ مدريد التوجيهية (مبادئ توجيهية بشأن المقاتلين الإرهابيين الأجانب) التي صمّمتها لجنة مكافحة الإرهاب (CTC) كأداة عمليّة لمساعدة الدول في وقف تدفّق المقاتلين الإرهابيين الأجانب (FTFs) ووضع اللمسات الأخيرة على دليل السمات البيومترية الخاصّ بالمديرية التنفيذية للجنة مكافحة الإرهاب (CTED). وقد حثّ مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة في قراراته ذات الصلة الدول الأعضاء على الطلب إلى شركات الطيران توفير المعلومات المسبقة عن الركاب وهي موضوع قاعدة قياسية واردة في الملحق التاسع باتت إلزامية اعتباراً من ٢٠١٨/٢/٢٣ كما أنّها جزء لا يتجزأ من استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين. وشاركت الإيكاو أيضاً بشكل نشط مع المديرية التنفيذية للجنة مكافحة الإرهاب التابعة للأمم المتحدة في بعثات مساعدة مشتركة ركّزت على مسائل تبادل بيانات الركاب.

٣-٢ وقّمت الإيكاو المساعدة لدولها الأعضاء في ٢٠١٧ و ٢٠١٨، من خلال الندوات الإقليمية وحلقات العمل وبعثات التقييم الفني بفضل برنامج ممول من الجهات المانحة مؤلته حكومة كندا. وقد شمل هذا المشروع تحت شعار "تعزيز إدارة مراقبة الحدود في إقليم الكاريبي" (المرفق (ج)) أيضاً وضع دليل بشأن إدارة مراقبة الحدود (BCM) وُضعت اللمسات الأخيرة عليه وأُتيح لجميع الدول الأعضاء في الإيكاو في أبريل ٢٠١٨ [. \(https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx\)](https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx)

٤-٢ ولتوعية الجهات المعنية بمفهوم إدارة تحديد هوية المسافرين، نُظّم عدد من الفعاليات على نحو ما تشير إليه القائمة الواردة في المرفق (د) في ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩ للترويج لأفضل الممارسات في مجال تحديد هوية المسافرين. وفي أكتوبر ٢٠١٧، صدرت الطبعة الأولى من الخلاصة الوافية عن استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين وقّمت للدول لمحة شاملة عن إدارة تحديد هوية المسافرين <http://www.unitingaviation.com/tripcompendium/>. وتواصل الإيكاو إصدار مجلة برنامج تحديد هوية المسافرين (TRIP magazine) لخدمة أسرة هذا البرنامج. وفي الوقت عينه، هناك مجموعة ضخمة من المواد الإرشادية التي وضعتها الإيكاو متوفرة بالفعل لتخصّ العديد من عناصر استراتيجية برنامج تحديد هوية المسافرين على غرار ما تشير إليه القائمة الواردة في المرفق (هـ).

٥-٢ "دليل إثبات الهوية" (EoI). صدر "دليل إثبات الهوية" في عام ٢٠١٨. وتشمل الإرشادات أيضاً دراسات حالات وأدوات لمساعدة الدول والوكالات في عمليات إثبات الهوية.

٦-٢ وثائق السفر المقروءة آلياً (MRTDs). وفقاً للقاعدة ٣-١١ في الملحق التاسع - "التسهيلات"، التي تنصّ على سحب جميع جوازات السفر غير المقروءة آلياً (MRPs) من التداول بحلول ٢٤/١١/٢٠١٥، نُشر كتاب المنظمة EC 6/3-12/70 بتاريخ ٣١/١٢/٢٠١٢ للتوعية بشأن هذا الموعد النهائي. وتشير الردود الواردة حتى الساعة إلى أنّ ١٥٦ دولة عضو قد امتثلت للمهلة الزمنية، في حين أشارت سبع دول إلى أنّ جوازات السفر غير المقروءة آلياً تنتهي صلاحيتها في تاريخ لاحق، في بعض الحالات ليس قبل ٢٠٢٢. ومع مراعاة حالة جوازات السفر غير المقروءة آلياً والصعوبات التي تواجهها الدول في ضمان إصدار وثائق السفر بالاستناد إلى التحقق المناسب من الهوية، ستنتظر لجنة النقل الجوي في إمكانية وضع خارطة طريق لقاعدة قياسية بشأن جوازات السفر الإلكترونية (انظر AT-SD/212-1)، إثر توصيات خاصة صادرة عن فريق خبراء التسهيلات (FALP) الذي من المقرر أن يجتمع في ٢٠٢٠. وفي الوقت الراهن، تصدر ١٣٥ دولة عضو بالفعل جوازات سفر إلكترونية (المرفق (و)).

٧-٢ وكجزء من الدعم المقدم للدول، تمّ تحديث الطبعة السابعة من الوثيقة 9303 Doc، "وثائق السفر المقروءة آلياً"، والتي تتكوّن من ١٢ جزءاً، بما في ذلك ١١ إضافة كانت قد صدرت في عام ٢٠١٥، ونُشرت بجميع لغات الإيكاو في عام ٢٠١٨ على الموقع الرسمي للإيكاو [. \(https://www.icao.int/publications/pages/publication.aspx?docnum=9303\)](https://www.icao.int/publications/pages/publication.aspx?docnum=9303)

٨-٢ وفيما يتعلّق بوثائق سفر اتفاقية الأمم المتحدة المقروءة آلياً (MRCTD)، تمّ تحديث المبادئ التوجيهية المشتركة التي أعدتها الإيكاو ومفوضية الأمم المتحدة السامية لشؤون اللاجئين (UNHCR) وصدرت بنسخة منقّحة في فبراير ٢٠١٧ [. https://www.refworld.org/docid/52b166a34.html](https://www.refworld.org/docid/52b166a34.html)

٩-٢ وفي سياق برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران - نهج الرصد المستمر (USAP-CMA)، تخضع أحكام الملحق التاسع - "التسهيلات"، التي تدعم كلّ من إدارة الحدود والأهداف المرتبطة بالأمن، للتدقيق بما يشير إلى مدى فعالية تنفيذها (المرفق (ز)). وقد نُفّحت أسئلة بروتوكول البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران - نهج الرصد المستمر المتعلقة بمجال التدقيق الخاص بالتسهيلات لتعكس التعديل ٢٦ على الملحق التاسع. وأضيفت قاعدتان قياسيتان جديدتان خاضعتان

للتدقيق، وهما القاعدة ٩-٥ والقاعدة ٩-٦ المتعلقة بتطبيق نظام المعلومات المسبقة عن الركاب وإطاره التنظيمي. وأصبحت القاعدة القياسية ٣-٤٨ الخاضعة للتدقيق ضمن الملحق التاسع القاعدة القياسية ٩-٨.

٢-١٠ إصدار الوثائق ومراقبتها (DIC). تم تحديد نطاق اختبارات امتثال خطة الامتثال للوثيقة Doc 9303، وهو اختبار امتثال السمات الأمنية والجزء المقروء بصرياً (VIZ) والجزء المقروء آلياً (MRZ)، ما يوازي الأجزاء ٢ أو ٣ أو ٤ أو ٥ أو ٦ من وثيقة الإيكاو Doc 9303 واختبار الترددات اللاسلكية واختبارات البروتوكول بالمقارنة مع المواصفات المحددة في الأجزاء ٩-١٢ من الوثيقة Doc 9303. وهناك حاجة لترجمة المواصفات الخاصة بالسمات المادية إلى مواصفات اختبار وبما أن فرقة العمل الرابعة التابعة للمنظمة الدولية لتوحيد المقاييس (ISO) تقوم بصيانة مواصفات اختبار الامتثال للوثيقة Doc 9303، فقد كلفتها المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TAG/TRIP) بوضع مواصفات الاختبار المذكورة. وعلى غرار ما أقره الاجتماع الأول للمجموعة الاستشارية الفنية (TAG/TRIP/1)، ستحتفظ الأمانة العامة بقائمة مختبرات الاختبار المعتمدة من قبل الحكومات والمنظمة الدولية لتوحيد المقاييس (ISO) واستعراض مسؤولية الإيكاو القانونية حيال التعاقد الخارجي لإجراء هذه الاختبارات مع المختبرات المشار إليها في القائمة. وتنطوي هذه العملية على قيام إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية في الإيكاو باستعراض دقيق لقائمة المختبرات المعتمدة من جانب الدول. ومن المتوقع أن يجري تقاسم نتائج اختبارات الدول مع الإيكاو. ومن المفترض أن تحتاج العملية برمتها إلى عامين للخضوع للاستعراض أثناء الاجتماع الثالث للمجموعة الاستشارية الفنية TAG/TRIP/3 المقرر عقده في عام ٢٠٢٠. وفي هذه الغرض، تقوم مجموعة فرعية تابعة لمجموعة عمل التنفيذ وبناء القدرات (ICBWG) التابعة للمجموعة الاستشارية الفنية برصد امتثال بعض وثائق السفر المقروءة آلياً المقدمة إلى الأمانة العامة للوثيقة Doc 9303. وبالإستناد إلى تحليلها لعدّة عينات من وثائق السفر المقروءة آلياً، وجّهت كتب فردية تشير إلى مشاكل الامتثال التي يتعيّن تصحيحها إلى ٤٣ دولة منذ عام ٢٠١١، وأرسل ١٨ كتاباً في عام ٢٠١٨ وأشارت الردود إلى أن الدول المعنية تعمل على معالجة المشاكل.

٢-١١ أدوات ونظم التفتيش (IST). اعتمد التعديل ٢٦ في ١٦/٦/٢٠١٧ وقد أدخل على الملحق التاسع - "التسهيلات"، توصيتين جديدتين ٣-٣٤-٤ و ٣-٣٤-٥ تشجّعان الدول على التوسّع في استخدام بوابات المراقبة الآلية على الحدود (ABC) للتحقق من وثائق المسافرين، بالإضافة إلى استخدام دليل المفاتيح العامة (PKD). ولا يمكن التوصل إلى وضع نموذج لتحليل التكاليف والمنافع (CBA) لدعم تنفيذ كل من المراقبة الآلية على الحدود (ABC) ودليل المفاتيح العامة بالتزامن مع جوازات السفر الإلكترونية إلا إذا كانت بعض الدول مستعدة لتساطر بياناتها مع الإيكاو. وقد أعدت منهجية تقييم عالمية بالاستناد إلى قياس مؤشرات الأداء الرئيسية (KPIs) مثل عدد جوازات السفر الإلكترونية التي تتم مراقبتها على الحدود، وحركة الركاب الدوليين، وعدد بوابات المراقبة الآلية على الحدود التي أُقيمت في مطار كل دولة، ونسبة استخدام دليل المفاتيح العامة. وأرسلت استبيانات إلى سبع دول تصدر جوازات سفر إلكترونية وتستخدم بوابات المراقبة الآلية على الحدود وبوصفها مشاركة في دليل المفاتيح العامة لدعوتها لتساطر البيانات بغرض المساعدة في إعداد نموذج لتحليل التكاليف والمنافع. وفيما يتعلّق بمواصفات نظم وأدوات التفتيش، تم إدراج إرشادات بأفضل الممارسات الخاصة بالتحقق الآلي البصري في الطبعة المنقّحة من الوثيقة Doc 9303 بغرض توفير مجموعة من التوصيات والنهج لتحسين تصميم الوثائق الأمنية من حيث التحقق البصري بواسطة الآلة.

٢-١٢ وقد أنشئت مجموعة فرعية مكرّسة لإدارة الحدود تابعة لمجموعة عمل التنفيذ وبناء القدرات (ICBWG) لتحسين مشاركة المسؤولين عن إدارة الحدود في أنشطة المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TAG/TRIP) وضمان وجود تنسيق بين جهود التطوير التي تقوم بها سلطات إصدار وثائق السفر ووكالات مراقبة الحدود. ومن المتوقع أن يؤدي تحسين التنسيق إلى نظم وأدوات تفتيش (ISTs) تستفيد بشكل كامل من معلومات الهوية التي خضعت للتدقيق بصورة فعّالة وحُزنت في وثائق السفر المقروءة آلياً.

١٣-٢ **التطبيقات القابلة للتشغيل البيئي (IA).** لقد شاركت الإيكاو في العديد من الندوات بشأن تبادل البيانات التي نظمتها منظمة الأمن والتعاون في أوروبا (OSCE) في عدّة دول بغرض تطبيق المعلومات المسبقة عن الركاب (API) أو سجلات أسماء الركاب (PNR). وحتى يونيو ٢٠١٩، طبّقت ٦٦ دولة عضواً نظاماً للمعلومات المسبقة عن الركاب، في حين طبّقت ٢٦ دولة فقط نظاماً لبيانات سجلات أسماء الركاب (المرفق (ح)). وبالإضافة إلى ذلك، دعا كتاب المنظّمة EC 6/3-17/92 المؤرّخ في ٢٤/٧/٢٠١٧ الدول إلى تقديم البيانات إلى قاعدة بيانات الإنتربول لوثائق السفر المسروقة والمفقودة (SLTD) (القاعدة القياسية ٣-١٠) والامتثال بقدر ما هو ممكن عملياً للتوصية ٣-١٠-١ من خلال استخدام قاعدة البيانات للتحقق من جوازات السفر على الحدود. وأشارت الرود إلى أنّ ٥٣ دولة تستخدم قاعدة بيانات وثائق السفر المسروقة والمفقودة (SLTD) للتحقق من جوازات السفر على الحدود.

### ٣- التطورات الأخيرة

١-٣ بالنظر إلى تعدد الجهات المعنية المشاركة في استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين، عدا سلطات الطيران المدني (CAA)، طلبت الإيكاو في كتاب المنظّمة EC 6/1-16/106 المؤرّخ في ١٤/١٢/٢٠١٦ تعيين جهات اتصال وطنية تابعة لسلطات الطيران المدني للمسائل المتعلّقة بالتسهيلات (FAL) تكون مسؤولة عن توزيع المعلومات على جميع الوكالات المعنية بمسائل تحديد هوية المسافرين. وحتى يونيو ٢٠١٩، تلقّت الأمانة العامة ترشيحات من ١٦٤ دولة.

٢-٣ وفي عام ٢٠١٧، وقّعت الإيكاو على مذكرة تفاهم (MoU) مع مكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة (UNODC) بهدف تعزيز وتطوير وتفصيل تعاونهما وفعاليتيهما لبلوغ الأهداف المشتركة في مجال أمن النقل الجوي الدولي والتجارة الدولية. وفي عام ٢٠١٨، تمّ التوقيع على ترتيبات بشأن التعاون مع مكتب مكافحة الإرهاب (UNOCT) اتفق بموجبها على تحسين التعاون في مجال أمن وتسهيلات الطيران، وإدارة الهوية ومراقبة الحدود، بهدف المساهمة في التنمية المستدامة للطيران المدني، وتقادي التهديدات الإرهابية وجبهها، والقضاء على أفعال التدخل غير المشروع المرتكبة ضدّ الطيران المدني.

### ٤- الأولويات والنتائج للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢

١-٤ سيتم رصد النتائج المتوقّعة لاستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين من خلال قائمة مراجعة الامتثال (CC) الموازية في نظام الإبلاغ الإلكتروني عن الاختلافات (EFOD) الخاصّ بالقواعد والتوصيات الدوليّة المتعلّقة بالملحق التاسع. ويلخص الجدول الوارد في المرفق (أ) الأولويات المقترحة والنتائج المتوقّعة للعمل على استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين للفترة الثلاثية ٢٠٢٠-٢٠٢٢.

-----



المرفق (أ)

استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (ICAO-TRIP):  
الأولويات والنتائج للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢

عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الأولوية/النشاط الرئيسي	النتائج	مؤشر الأداء الرئيسي و/أو المعلم الرئيسي
جميع العناصر	متابعة مستوى تنفيذ خارطة طريق برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	رصد حالة استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين من خلال تحليل قائمة مراجعة الامتثال (CC) على الشبكة في نظام الإبلاغ الإلكتروني عن الاختلافات (EFOD) الخاص بالقواعد والتوصيات الدولية المتعلقة بالبرنامج في الملحق التاسع	سنوي
جميع العناصر	تعزيز الاعتراف بالدور القيادي للإيكاو في مجال استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	تحسن عملية تقديم الخدمات إلى الدول من خلال التنسيق والتعاون على الصعيدين الدولي والإقليمي بشأن الأنشطة ذات الصلة ببرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	التوقيع على مذكرة تفاهم واحدة سنوياً
جميع العناصر	تطوير بناء القدرات والمساعدة (من خلال استراتيجية الإيكاو لتعبئة الموارد)	تحديد الجهات المانحة المحتملة وإعداد مشاريع محددة للتمويل الطوعي و/أو المنح لتوفير المساعدة الفنية للدول وإدارة مشاريع المساعدة	استعراض خطة المشاريع في الربع الأول من كل عام
جميع العناصر	التواصل مع الدول والترويج للعناصر الخمسة لاستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين وتسليط مزيد من الضوء عليها وتوسيع نطاق توزيع المواد الإرشادية المتعلقة بها	تنظيم مؤتمرات وندوات إقليمية؛ إعداد "خلاصة وافية" عن كل أنشطة ومخرجات المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج تحديد هوية المسافرين (TAG/TRIP) عبر وثيقة وحيدة	مؤتمر واحد وندوتان إقليميتان سنوياً؛ إصدار نسخة محدثة
جميع العناصر	إعداد مواد تدريبية بالتعاون الوثيق مع مكتب التدريب العالمي على الطيران (GAT)	سيغطي التدريب كل من المسائل ذات الصلة بالملحق التاسع واستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	مجموعتا مواد تدريبية بحلول الربع الأول من ٢٠٢١
وثائق السفر المقروءة آلياً	مساعدة الدول على إتمام تنفيذ جوازات السفر المقروءة آلياً بدعم من المسؤولين الإقليميين	تحديد المشكلات التي واجهتها بعض الدول في تطبيق جوازات السفر المقروءة آلياً وتحديد نوع المساعدة التي ينبغي تقديمها إلى تلك الدول	تنتهي صلاحية جميع جوازات السفر غير المقروءة آلياً بحلول الربع الأخير من ٢٠٢٢
وثائق السفر المقروءة آلياً	خريطة طريق وضع القاعدة القياسية الخاصة بجوازات السفر الإلكترونية	وضع خريطة طريق خاصة بجوازات السفر الإلكترونية بالاستناد إلى المناقشات مع الخبراء أثناء TAG-TRIP/3 و FALP/11	سيجري ذلك في عام ٢٠٢٠

مؤشر الأداء الرئيسي و/أو المعلم الرئيسي	النتائج	الأولوية/النشاط الرئيسي	عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين
إصدار الطبعة الثامنة من الوثيقة Doc 9303 في الربع الأخير من ٢٠٢٠	إدخال التعديلات اللازمة على مواصفات وثائق السفر (Doc 9303) ونشر تعديلات الوثيقة Doc 9303 بحسب الاقتضاء	تطوير وتحديث مواصفات وثائق السفر بالإضافة إلى المواد الإرشادية المتعلقة بوثائق السفر المقروءة آلياً	وثائق السفر المقروءة آلياً
رفع عدد الدول التي تصدر وثائق سفر اتفاقية الأمم المتحدة المقروءة آلياً (MRCTD)	إرسال كتاب منظمة لتذكير الدول بالعادة القياسية ٣-١٢	وثائق سفر اتفاقية الأمم المتحدة المقروءة آلياً (MRCTD)	وثائق السفر المقروءة آلياً
إجراء تدقيق كلاً عامين بالاتساق مع تعديلات الملحق التاسع	تقييم وتعديل أسئلة التدقيق بحسب الاقتضاء	أسئلة التدقيق الواردة ضمن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP) والمعلقة بوثائق السفر المقروءة آلياً	وثائق السفر المقروءة آلياً
إجراء خمسة اختبارات أو أكثر للمستخدمين بحلول الربع الثاني من ٢٠٢١	بموازاة مواصفات الاختبار التي ستضعها المنظمة الدولية لتوحيد المقاييس (ISO)، ستوضع قائمة بمختبرات الاختبار المعتمدة من قبل الحكومات والمنظمة الدولية لتوحيد المقاييس (ISO) وسيجري تقييم مسؤولية الإيكاو القانونية حيال التعاقد الخارجي لإجراء هذه الاختبارات	تطوير خطة الامتثال لمقتضيات الوثيقة (Doc 9303)	إصدار ومراقبة الوثائق
تجهيز نموذج تحليل التكاليف والمنافع (CBA) بحلول الربع الأول من ٢٠٢١	أداة تقييم للدول الراغبة في تطبيق استخدام بوابات المراقبة الآلية على الحدود	نموذج تحليل التكاليف والمنافع (CBA) لاستخدام بوابات المراقبة الآلية على الحدود بالتنسيق مع تطبيق جوازات السفر الإلكترونية والمشاركة في دليل المفاتيح العامة للإيكاو (PKD)	نظم وأدوات التفتيش
تعزيز التشغيل البيئي على الصعيد العالمي أثناء أيام الحدود السنوية الخاصة بدليل المفاتيح العامة	تحسين مشاركة مسؤولي مراقبة الحدود في أنشطة المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج تحديد هوية المسافرين (TAG/TRIP) فيما يتعلق بإدارة الحدود	إعداد مواصفات نظم وأدوات التفتيش	نظم وأدوات التفتيش
خمس ورش عمل سنوياً	زيادة التوعية لدى الدول بشأن برامج بيانات المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وسجلات أسماء الركاب (PNR) من خلال التعاون مع منظمة الجمارك العالمية (WCO) واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) ومكتب الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب (UNOCT) والمديرية التنفيذية للجنة الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب (UNCTED) وشركاء آخرين.	تبادل بيانات الركاب: المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وبيانات سجلات أسماء الركاب (PNR)	التطبيقات القابلة للتشغيل البيئي

المرفق (ب)

الاستراتيجية المنقحة \* لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (ICAO-TRIP):  
خريطة الطريق الموجهة للدول الأعضاء

\* ترد العبارات المحذوفة مشطوبة والإضافات مظلة

الأحكام ذات الصلة في الملحق التاسع (الطبعة الخامسة عشرة، أكتوبر ٢٠١٧)	الإطار الزمني والوضع (في حالة توفر المعلومة)	الجهات الداعمة	المراجع	الوكالات المختصة	الإجراء المطلوب تنفيذه	عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين
لا يوجد	متواصل ١٦٤ دولة رشحت جهات تنسيق	الأمانة العامة	كتاب المنظمة EC 6/1-16/106	سلطة الطيران المدني	ترشيح جهة تنسيق وطنية معنية بالتسهيلات	جميع العناصر
القاعدة القياسية ١٧-٨ خضعت للتدقيق	اعتباراً من عام ٢٠٢٠ فصاعداً	الأمانة العامة	الملحق التاسع والوثيقة Doc 10042 – نموذج البرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي	سلطة الطيران المدني	وضع برنامج وطني لتسهيلات النقل الجوي	جميع العناصر
القاعدة القياسية ١٩-٨ خضعت للتدقيق	اعتباراً من عام ٢٠٢٠ فصاعداً	الأمانة العامة	الملحق التاسع والوثيقة Doc 10042	سلطة الطيران المدني	تشكيل لجنة وطنية لتسهيلات النقل الجوي	جميع العناصر
لا يوجد	متواصل التعديل رقم ٢٦ اعتباراً من أكتوبر ٢٠١٧	الأمانة العامة	كتاب المنظمة EC 6/3-15/90	سلطة الطيران المدني	استيفاء قائمة مراجعة الامتثال إلكترونياً للتحقق من مدى الامتثال للقواعد القياسية المتعلقة بالبرنامج	جميع العناصر
لا يوجد	اعتباراً من عام ٢٠٢٢ فصاعداً	المجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين والمنظمات الإقليمية والدولية المعنية (مثلاً ID4 Africa والبنك الدولي ومنظمة الأمن والتعاون في أوروبا)	دليل الإيكاو بشأن إثبات الهوية	سلطات السجل المدني أو إدارة الهوية أو الشؤون الداخلية أو أي وكالات أو دوائر وطنية معنية أخرى	تنفيذ استراتيجية وطنية أو إطار وطني خاص بدليل إثبات الهوية، لضمان صحة الهوية	دليل إثبات الهوية

الأحكام ذات الصلة في الملحق التاسع (الطبعة الخامسة عشرة، أكتوبر ٢٠١٧)	الإطار الزمني والوضع (في حالة توفر المعلومة)	الجهات الداعمة	المراجع	الوكالات المختصة	الإجراء المطلوب تنفيذه	عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين
لا يوجد	اعتباراً من عام ٢٠٢٢ فصاعداً	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين والمنظمات الإقليمية والدولية المعنية (مثل المنظمة الدولية للهجرة)	دليل الإيكاو بشأن إثبات الهوية	سلطات السجل المدني أو إدارة الهوية أو الشؤون الداخلية أو أي وكالات أو دوائر وطنية معنية أخرى	تطبيق مبادئ إثبات الهوية	دليل إثبات الهوية
لا يوجد	اعتباراً من عام ٢٠٢٢ فصاعداً	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين والمنظمات الإقليمية والدولية المعنية	دليل الإيكاو بشأن إثبات الهوية	سلطات السجل المدني أو إدارة الهوية أو الشؤون الداخلية أو أي وكالات أو دوائر وطنية معنية أخرى	التحقق من مقدمي الطلبات استناداً إلى سجلات الولادة والوفاة أثناء عملية إصدار وثيقة السفر	دليل إثبات الهوية
لا يوجد	اعتباراً من عام ٢٠٢٢ فصاعداً	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين والمنظمات الإقليمية والدولية المعنية	دليل الإيكاو بشأن إثبات الهوية	سلطات السجل المدني أو إدارة الهوية أو الشؤون الداخلية أو أي وكالات أو دوائر وطنية معنية أخرى	تطبيق السمات الأمنية على الوثائق الأساسية، كشهادات الميلاد	دليل إثبات الهوية
القاعدة القياسية ١١-٣ خضعت للتدقيق	الربع الأخير من عام ٢٠١٩	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303	سلطات إصدار وثائق السفر وخدمات الطيران المدني	استكمال تطبيق وثائق السفر المقروءة آلياً	وثائق السفر المقروءة آلياً
التوصية الدولية ٩-٣	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303	سلطة إصدار وثائق السفر	تطبيق جوازات السفر الإلكترونية، إذا اختارت الدولة ذلك	وثائق السفر المقروءة آلياً

الأحكام ذات الصلة في الملحق التاسع (الطبعة الخامسة عشرة، أكتوبر ٢٠١٧)	الإطار الزمني والوضع (في حالة توفر المعلومة)	الجهات الداعمة	المراجع	الوكالات المختصة	الإجراء المطلوب تنفيذه	عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين
لا يوجد	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الوثيقة Doc 9303	سلطة الطيران المدني وسلطة إصدار وثائق السفر	تقييم الامتثال للقواعد القياسية والمواصفات الخاصة بوثائق السفر	وثائق السفر المقروءة آلياً
القاعدة القياسية ١٢-٣ خضعت للتدقيق	اعتباراً من عام ٢٠٢٠ فصاعداً	الأمانة العامة والمفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303 والدليل المشترك للإيكاو والمفوضية (UNHCR) بشأن إصدار وثائق سفر الاتفاقية المقروءة آلياً للاجئين	سلطة الطيران المدني وسلطة إصدار وثائق السفر	تطبيق وثائق سفر الاتفاقية المقروءة آلياً	وثائق السفر المقروءة آلياً
لا يوجد	٢٠٢٤ اعتباراً من ٢٠٢٥ فصاعداً	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الوثيقة Doc 9303 والإرشادات ذات الصلة	سلطة إصدار وثائق السفر	تطبيق النسخة ٢ من هيكل البيانات المنطقي (LDS2)، عندما تختار الدولة ذلك	وثائق السفر المقروءة آلياً
القواعد القياسية : ٨-٣ و ٧-٣ و ١-٨-٣ خضعت للتدقيق	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الملحق التاسع ودليل تقييم أمن تجهيز وثائق السفر وإصدارها	سلطة إصدار وثائق السفر	تطبيق إجراءات وبيروتوكولات إصدار الوثائق ومراقبتها لمنع سرقتها	إصدار ومراقبة الوثائق
لا يوجد	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	دليل الإيكاو بشأن تقييم أمن تجهيز وثائق السفر وإصدارها	سلطة إصدار وثائق السفر	استخدام السمات البيومترية للبت في استحقاق وثائق السفر	إصدار ومراقبة الوثائق
لا يوجد	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الملحق التاسع ودليل تقييم أمن تجهيز وثائق السفر وإصدارها	سلطة إصدار وثائق السفر	تحديد أوجه القصور في إجراءات الإصدار وتحديد التدابير اللازمة لتصحيحها	إصدار ومراقبة الوثائق

الأحكام ذات الصلة في الملحق التاسع (الطبعة الخامسة عشرة، أكتوبر ٢٠١٧)	الإطار الزمني والوضع (في حالة توفر المعلومة)	الجهات الداعمة	المراجع	الوكالات المختصة	الإجراء المطلوب تنفيذه	عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين
القاعدتان القياسيتان: ٥-٢٨ و ٤٤-٨	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الملحق التاسع وإرشادات الإيكاو بشأن وثائق سفر الطوارئ	سلطة إصدار وثائق السفر والوكالات الأخرى	إصدار وثائق سفر الطوارئ	إصدار ومراقبة الوثائق
لا يوجد	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الوثيقة Doc 9303 والمواد الإرشادية ذات الصلة	سلطات مراقبة الحدود	استخدام نُظم وأدوات التدقيق للتحقق الآمن من وثائق السفر المقروءة آلياً	نُظم وأدوات التفتيش
التوصية الدولية ٣-٩-١ التوصية الدولية ٣-٩-٢	متواصل	مجلس دليل المفاتيح العامة للإيكاو والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303 وكتاب المنظمة EC 16/70 ودليل المفاتيح العامة للإيكاو والمواد الإرشادية ذات الصلة	سلطات مراقبة الحدود سلطات إصدار وثائق السفر	المشاركة في دليل المفاتيح العامة للإيكاو	نُظم وأدوات التفتيش
التوصية الدولية ٣-٩-٢ والتوصية الدولية ٣-٣٤-٥	متواصل	الأمانة العامة ومجلس دليل المفاتيح العامة للإيكاو والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303 والمواد الإرشادية ذات الصلة	سلطات مراقبة الحدود سلطات إصدار وثائق السفر	استخدام دليل المفاتيح العامة للتحقق من الجوازات الإلكترونية في مراكز المراقبة الحدودية	نُظم وأدوات التفتيش
التوصية الدولية ٣-٣٤-٥	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303 والمواد الإرشادية ذات الصلة	سلطات مراقبة الحدود	استخدام سمات التعرف على ملامح الوجه في الجوازات الإلكترونية	نُظم وأدوات التفتيش

الأحكام ذات الصلة في الملحق التاسع (الطبعة الخامسة عشرة، أكتوبر ٢٠١٧)	الإطار الزمني والوضع (في حالة توفر المعلومة)	الجهات الداعمة	المراجع	الوكالات المختصة	الإجراء المطلوب تنفيذه	عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين
التوصيات الدولية ٤-٣٤-٣ و ٥-٣٤-٣ و ٦-٣٤-٣	اعتباراً من عام ٢٠٢٠ فصاعداً وضع نموذج لتحليل التكاليف والمنافع	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين وأيانات	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303 ونموذج تحليل التكاليف والمنافع لبوابات المراقبة الآلية بالتنسيق مع الجوازات الإلكترونية ودليل المفاتيح العامة للإيكاو	سلطات مراقبة الحدود	تطبيق إجراءات التدقيق في وثائق السفر باستخدام المراقبة الآلية على الحدود	نُظُم وأدوات التفتيش
القاعدة القياسية ١٠-٣ خضعت للتدقيق التوصية الدولية ١-١٠-٣ التوصية الدولية ٥-٣٤-٣	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين و أيانات ومنظمة الجمارك العالمية والإنتربول	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303 والمواد الإرشادية ذات الصلة	سلطات مراقبة الحدود وشركات الطيران	استخدام تطبيقات وبيروتوكولات قابلة للتشغيل البيئي العالمي لربط حاملي وثائق السفر المقروءة آلياً بقوائم المراقبة وقواعد البيانات	التطبيقات القابلة للتشغيل البيئي
القاعدة القياسية ١٠-٣ التوصية الدولية ١-١٠-١ التوصية الدولية ٥-٣٤-٣	متواصل	الأمانة العامة والإنتربول	الملحق التاسع والوثيقة 9303 وكتاب المنظمة SL 17/92 والمواد الإرشادية ذات الصلة	سلطات مراقبة الحدود و/أو الوكالات والدوائر الأخرى	التحقق من الجوازات في قاعدة بيانات الإنتربول لوثائق السفر المسروقة والمفقودة	التطبيقات القابلة للتشغيل البيئي
القاعدة القياسية ٨-٩ خضعت للتدقيق القاعدة القياسية ٢٢-٩	متواصل	الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين والمنظمات الإقليمية والدولية المعنية، مثل إيانات ومنظمة الجمارك العالمية وغيرهما.	الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303 والمواد الإرشادية الخاصة بالمعلومات المسبقة عن الركاب، والوثيقة Doc 9944 والإرشادات بشأن بيانات سجلات أسماء الركاب	سلطات مراقبة الحدود وشركات الطيران و/أو الوكالات والدوائر الأخرى	ضمان الربط بين وثائق السفر المقروءة آلياً وحاملها والبيانات ذات الصلة أثناء عمليات السفر والتفتيش الأمني، مثل المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب، مع قوائم المراقبة وتبادل المعلومات وما إلى ذلك	التطبيقات القابلة للتشغيل البيئي

الأحكام ذات الصلة في الملحق التاسع (الطبعة الخامسة عشرة، أكتوبر ٢٠١٧)	الإطار الزمني والوضع (في حالة توفر المعلومة)	الجهات الداعمة	المراجع	الوكالات المختصة	الإجراء المطلوب تنفيذه	عنصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين
<p>القواعد القياسية: ٥-٩ و ٦-٩ و ٨-٩</p> <p>خضعت للتدقيق</p> <p>القواعد القياسية: ٩-٩ و ١١-٩ و ١٣-٩</p> <p>التوصيات الدولية: ١-٩، ٢-٩، ٣-٩، ٤-٩، ٧-٩، ١٠-٩، ١٢-٩، ١٤-٩، ١٥-٩، ١٦-٩</p>	<p>متواصل</p>	<p>الأمانة العامة والمجموعة الاستشارية الفنية لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين والمنظمات الإقليمية والدولية المعنية، مثل ألياتنا ومنظمة الجمارك العالمية وغيرهما</p>	<p>الملحق التاسع والوثيقة Doc 9303 والمواد الإرشادية الخاصة بالمعلومات المسبقة عن الركاب</p>	<p>سلطات مراقبة الحدود وشركات الطيران و/أو الوكالات والدوائر الأخرى</p>	<p>تطبيق نظام المعلومات المسبقة عن الركاب</p>	<p>التطبيقات القابلة للتشغيل البيئي</p>

## المرفق (ج)

### ملخص الأنشطة المنفذة في إطار "تعزيز إدارة مراقبة الحدود في منطقة الكاريبي"

نُفذ مشروع "تعزيز إدارة مراقبة الحدود في منطقة الكاريبي" في عام ٢٠١٦، بالتعاون مع المديرية التنفيذية للجنة الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب (CTED)، وبدعم من منظمين إقليميين هما: الجماعة الكاريبية ومنظمة دول شرق الكاريبي. وضمت الدول المشاركة ١٣ دولة هي: أنتيغوا وبربودا، والبهاما، وبربادوس، وبليز، وكوبا، والجمهورية الدومينيكية، وغرينادا، وهايتي، وجامايكا، وسانت كيتس ونيفس، وسانت لوسيا وغرينادين وترينيداد وتوباغو.

وفي عام ٢٠١٨ أنجز هذا المشروع الهادف إلى مساعدة الدول الأعضاء في منطقة الكاريبي على تنفيذ استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين من خلال تعزيز إدارتها لمراقبة الحدود على نحو يضمن تلبية التزاماتها الدولية المنصوص عليها في الملحق التاسع - "التسهيلات"، فضلاً عن التزاماتها بموجب قرارات مجلس أمن الأمم المتحدة فيما يتعلق بمكافحة الإرهاب. وتم تنفيذ المشروع بتمويل من حكومة كندا.

وأثناء فترة تنفيذه، أجريت أربع بعثات تقييم فنية في جامايكا (مارس ٢٠١٧)، بالاشتراك مع المديرية التنفيذية للجنة مكافحة الإرهاب، وفي الجمهورية الدومينيكية (أغسطس ٢٠١٧)، وفي بربادوس وسانت لوسيا (سبتمبر ٢٠١٧)، حيث أجريت الأخيرة بالاشتراك مع المنظمة الدولية للهجرة. وأسهمت هذه البعثات في إصدار مشورة خبراء محايدة وفورية بشأن الشواغل التي أعرب عنها ممثلو الوكالات الوطنية الذين التقى الخبراء بهم، واختتمت بتقرير سري موجه لمسؤولي الدولة، يتضمن توصيات تهدف إلى تحسين الإجراءات والتكنولوجيات المستخدمة في مراقبة الحدود.

ونُظمت حلقات عمل كذلك في كل من جامايكا وأنتيغوا وبربودا، بالتعاون مع خبراء متخصصين ذوي شهرة عالمية، وتمحورت حول خمسة مواضيع فنية تتعلق بإدارة مراقبة الحدود، وتشمل ما يلي: (١) بنية المفاتيح العامة؛ (٢) التحقق من صحة وثيقة السفر؛ (٣) التكنولوجيات المتعلقة بوثائق السفر الإلكترونية؛ (٤) نُظم السفر الإلكترونية؛ (٥) نُظم مراقبة الحدود. وتمثلت النتيجة في وضع دليل لبرنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين بشأن إدارة مراقبة الحدود. ويهدف هذا الدليل إلى مساعدة مسؤولي الإدارة العليا والوسطى والتشغيلية في أداء مهام متنوعة تشمل: وضع الاستراتيجيات والسياسات العامة، وتخطيط الميزانية، ومبادرات الإصلاح التشريعي، وتغيير نُظم تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، والتخطيط التشغيلي، وتحديد المتطلبات في مجال التدريب، وتطبيق أفضل الممارسات.

ويمكن الحصول على دليل إدارة مراقبة الحدود على الموقع الإلكتروني للمنشورات المتعلقة ببرنامج تحديد هوية المسافرين، على الرابط التالي: <https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx>.



## المرفق (د)

### تعزيز إدارة تحديد هوية المسافرين

١- نُظِمَ منتدى الإيكاو ومعرضه الثالث عشر بشأن برنامج تحديد هوية المسافرين (ICAO TRIP) في مونتريال، من ٢٤ إلى ٢٦/١٠/٢٠١٧، وحضره أكثر من ٦٠٠ مشارك من الدول الأعضاء والقطاع والجهات الأخرى المعنية والمهتمة. كما عُقد المنتدى والمعرض الرابع عشر في مونتريال في الفترة من ٢٣ إلى ٢٥/١٠/٢٠١٨، وعُقد المنتدى والمعرض الخامس عشر في مونتريال في الفترة من ٢٥ إلى ٢٨/٦/٢٠١٩، واستقطب أكثر من ٥٥٠ مشاركاً. واستكشفت هذه المنتديات الثلاثة العناصر الخمسة لاستراتيجية البرنامج، مقرةً بالحاجة إلى نهج شمولي متكامل تجاه إدارة تحديد هوية المسافرين وما يرتبط بها من مسائل تتصل بأمن الحدود. ووفقاً لقرارات مجلس الأمن رقم ٢١٧٨ (٢٠١٤) و٢٣٠٩ (٢٠١٦) و٢٣٩٦ (٢٠١٧) التي جددت التأكيد على أهمية الرقابة الحدودية في مكافحة الإرهاب، تناولت المنتديات الثلاثة في جملة مواضيع أخرى، سبل ضمان أمن الحدود من خلال إجراءات إدارة مراقبة الحدود وتنفيذ نظام للمعلومات المسبقة عن الركاب. وشددت على كيفية إدارة نُظُم إصدار الجوازات ومراقبة الحدود، مؤكدة على أهمية إصدار وثائق سفر مقروءة آلياً تتمثل لأحكام الوثيقة Doc 9303، والمشاركة في دليل المفاتيح العامة للإيكاو في الوقت ذاته. كما شددت المنتديات الثلاثة على سبل تأمين سلامة الحدود من خلال تطبيق نُظُم المعلومات المسبقة عن الركاب بشكل خاص، وأتاحت فرصاً لتعزيز التعاون والتأزر الدوليين من أجل التصدي للتهديدات التي تواجه الطيران المدني الدولي، وذلك من خلال الإطار التنظيمي الشامل المنصوص عليه في الملحق التاسع - "التسهيلات" ب"اتفاقية الطيران المدني الدولي".

٢- وعُقدت خلال عامي ٢٠١٧ و٢٠١٨ أربع حلقات دراسية إقليمية بشأن برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (ICAO TRIP) في كلٍ من: سانت جونز، أنتيغوا وبربودا (٣١ يناير-٢ فبراير ٢٠١٧)؛ وهونغ كونغ، الصين (١١-١٣/٧/٢٠١٧)؛ ومونتيفيو باي، جامايكا (٢٨-٢٠/١١/٢٠١٧)؛ وبرازيليا، البرازيل (٥-٧/٦/٢٠١٨)؛ وكوتونو، بنين (١٢-١٤/٢/٢٠١٩). واجتذبت هذه الحلقات الدراسية عدداً كبيراً من المشاركين وأتاحت فرصاً وافرة لاستكشاف استراتيجية برنامج تحديد هوية المسافرين مع خبراء من قطاعي الطيران ومراقبة الحدود من الدول الأعضاء وأقاليم الإيكاو. وتضمنت الحلقات الدراسية الإقليمية التي انعقدت في أنتيغوا وبربودا وجامايكا حلقات عمل هدفت إلى تقديم المساعدة مباشرة إلى الدول الأعضاء وسلطات مراقبة الحدود لديها في تنفيذ استراتيجية البرنامج. كما أتاحت الحلقات الدراسية الإقليمية فرصة فريدة لتبادل المعلومات والخبرات، بما يصب في منفعة مكاتب إصدار الجوازات وسلطات أمن الطيران والسجلات المدنية وسلطات الهجرة ومراقبة الحدود وإنفاذ القانون، فضلاً عن الناقلين الجويين وسلطات المطار.

٣- ونُشرت ثلاث مجلات تتعلق بالبرنامج، هي المجلد ١٢، العددان ١ و٢ (٢٠١٧)؛ والمجلد ١٣، العدد ١ (٢٠١٨). وتهدف هذه المجلات إلى إحاطة الجهات الإدارية الحكومية وسلطات إصدار الجوازات وسلطات مراقبة الحدود وخبراء القطاع والخبراء المتخصصين بشأن الأنشطة والمسائل المتعلقة بأمور من بينها العناصر الخمسة لاستراتيجية البرنامج، والتطورات التكنولوجية في المجالات المتعلقة بتحديد هوية المسافرين ومراقبة الحدود. ويمكن الاطلاع على هذه المجلات على الموقع الإلكتروني الخاص بالمنشورات على الرابط التالي: <https://www.icao.int/publications/Pages/default.aspx>



## المرفق (هـ)

### وثائق وإرشادات الإيكاو بشأن استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين

<https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx>

#### جميع عناصر برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين:

- الخلاصة الوافية عن استراتيجية برنامج الإيكاو (ICAO TRIP)
- خريطة تنفيذ برنامج الإيكاو للدول الأعضاء (ICAO TRIP)

#### دليل إثبات الهوية:

- إرشادات الإيكاو بشأن دليل إثبات الهوية (جديد)

#### وثائق السفر المقروءة آليا (MRTDs):

- الوثيقة Doc 9303: وثائق السفر المقروءة آليا (تحديث جديد)
- دليل الإيكاو لتجميع أفضل الممارسات في الحصول على السلع والخدمات المتعلقة بوثائق السفر المقروءة إلكترونياً
- دليل الإيكاو بشأن تعميم عيّنات ووثائق السفر
- دليل الإيكاو بشأن خريطة طريق تنفيذ المواصفات الجديدة
- إرشادات عن توحيد السلطات المعنية بالتوقيع على الشهادات (جديد)

#### إصدار ومراقبة الوثائق:

- دليل الإيكاو والمفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين لإصدار وثائق السفر وفقاً لاتفاقية اللاجئين وعديمي الجنسية (صادرة بالإنجليزية والفرنسية والإسبانية والروسية والبرتغالية)
- دليل الإيكاو لتقييم أمن تجهيز ووثائق السفر وإصدارها (الأجزاء الأول والثاني والثالث صادرة بالإنجليزية؛ الجزء الأول والثاني صدرتا باللغتين الفرنسية والإسبانية)
- الجزء الأول: أفضل الممارسات
- الجزء الثاني: دليل التقييم
- الجزء الثالث: دليل الخبراء
- دليل الإيكاو لوثائق سفر الطوارئ

#### نظم وإدارة التفتيش:

- دليل برنامج الإيكاو (ICAO TRIP) بشأن إدارة مراقبة الحدود
- الجزء الأول: إرشادات
- الجزء الثاني: أداة التقييم
- عرض عن الدليل
- دليل الإيكاو بشأن الإرشادات الخاصة بأفضل الممارسات للتحقق من صحة الهوية بواسطة الأجهزة البصرية (جديد)

#### التطبيقات القابلة للتشغيل البيني:

- خطوات تنفيذ نظام المعلومات المسبقة عن الركاب (جديد)
- معلومات سجل أسماء الركاب (جديد)
- الإرشادات الخاصة بالمعلومات المسبقة عن الركاب والقواعد القياسية الخاصة بالإبلاغ عن سجل أسماء الركاب
- دليل المفاتيح العامة للإيكاو
- قاعدة بيانات الإنترنت لوثائق السفر المسروقة والمفقودة

#### التقارير الفنية:

- هيكل البيانات المنطقي لحزن البيانات في الوثيقة الإلكترونية IC Doc 9303-10 LDS 2 – التطبيقات الجديدة
- النسخة ٢ من هيكل البيانات المنطقي (LDS 2) - البروتوكولات والبنية الأساسية للمفاتيح العامة
- جودة الصورة
- الأختام الرقمية المرئية للوثائق غير الإلكترونية
- الترددات اللاسلكية واختبار البروتوكول – الجزء الثالث
- الترددات اللاسلكية واختبار البروتوكول – الجزء الرابع
- الترددات اللاسلكية واختبار البروتوكول – الجزء الخامس – اختبارات بنود البنية الأساسية للمفاتيح العامة



## المرفق (و)

قائمة الدول الأعضاء والهيئات الأخرى التي تصدر جوازات إلكترونية أو وثائق سفر مقروءة آليا إلكترونية  
(حتى يونيو ٢٠١٩)

الدول الأعضاء	المنطقة
أستراليا، بروناي، كمبوديا، الصين، جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية، الهند، إندونيسيا، اليابان، جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية، ماليزيا، ملديف، منغوليا (دبلوماسية)، نيوزيلندا، باكستان، الفلبين، جمهورية كوريا، سنغافورة، جزر سليمان، سري لانكا، تايلند، تيمور-ليشتي.	مكتب آسيا والمحيط الهادئ: (APAC) ٢١ دولة من مجموع ٣٩
بوتسوانا، بوروندي، جزر القمر، جيبوتي (دبلوماسية)، كينيا، ليسوتو، مدغشقر، موزمبيق، ناميبيا، الصومال، جنوب السودان، أوغندا، جمهورية تنزانيا المتحدة، زمبابوي.	مكتب أفريقيا الشرقية والجنوبية (ESAF) ١٤ دولة من مجموع ٢٤
ألبانيا، الجزائر، أندورا، أرمينيا، النمسا، أذربيجان، بيلاروس، بلجيكا، البوسنة والهرسك، بلغاريا، كرواتيا، قبرص، الجمهورية التشيكية، الدانمارك، إستونيا، فنلندا، فرنسا، جورجيا، ألمانيا، اليونان، هنغاريا، أيسلندا، أيرلندا، إسرائيل، إيطاليا، كازاخستان، قيرغيزستان، لاتفيا، لتوانيا، لكسمبورغ، مالطا، موناكو، الجبل الأسود، المغرب، هولندا، النرويج، بولندا، البرتغال، جمهورية مولدوفا، رومانيا، الاتحاد الروسي، سان مارينو، صربيا، سلوفينيا، سلوفاكيا، سلوفينيا، أسبانيا، السويد، سويسرا، طاجيكستان، مقدونيا الشمالية، تركيا، تركمانستان، أوكرانيا، المملكة المتحدة، أوزبكستان.	مكتب أوروبا وشمال الأطلنطي (EUR/NAT) ٥٥ دولة من مجموع ٥٦
مصر، جمهورية إيران الإسلامية، العراق، الكويت، لبنان، عمان، قطر، السودان، الإمارات العربية المتحدة.	مكتب الشرق الأوسط (MID) ٩ دول من مجموع ١٥
جزر البهاما، بربادوس، كندا، غرينادا، سانت كيتس ونيفيس، سانت فنسنت وغرينادين، الولايات المتحدة	مكتب أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي (NACC) ٧ دول من مجموع ٢٢ دولة
الأرجنتين، البرازيل، شيلي، كولومبيا، بنما، باراغواي (دبلوماسية)، بيرو، أوروغواي، فنزويلا	مكتب أمريكا الجنوبية (SAM) ٩ دول من مجموع ١٣
بنين، بوركينا فاسو، كابو فردي، الكامرون، جمهورية أفريقيا الوسطى، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، غينيا الاستوائية، غابون، غانا، غينيا، غينيا بيساو، ليبيريا، مالي، موريتانيا، نيجيريا، السنغال، سيراليون، توغو	مكتب أفريقيا الغربية والوسطى (WACAF) ٢١ دول من مجموع ٢٤
١٣٥ دولة من مجموع ١٩٣	المجموع
<p>كيانات أخرى: ١٢ (برمودا) (المملكة المتحدة)، جزر كايمان (المملكة المتحدة)، جبل طارق (المملكة المتحدة)، ليختنشتاين، مقاطعة تايوان الصينية، جزر تركس وكايكس (المملكة المتحدة)، هونغ كونغ (المنطقة الصينية الإدارية الخاصة)، ماكاو (المنطقة الصينية الإدارية الخاصة)، الكرسي الرسولي، الأمم المتحدة، الاتحاد الاقتصادي لدول أفريقيا الغربية، الإنترنت، جواز المرور).</p>	



المرفق (ز)

النتائج الخاصة بالقواعد القياسية الإحدى عشرة المتعلقة بالبرنامج التي خضعت للتدقيق

المجال الفرعي	القواعد القياسية الملحق التاسع	النتائج الخاصة بالدول التي خضعت للتدقيق
البرنامج والتنسيق	١٧-٨ و ١٩-٨	(١) ٥٠,٩٣ في المائة من الدول اعتمدت برنامجاً وطنياً لتسهيلات النقل الجوي استناداً إلى أحكام الملحق التاسع؛ (٢) ٤٣,٥٢ في المائة من الدول لديها لجان قائمة ونشطة لتسهيلات النقل الجوي و/أو لجان لتسهيلات المطار أو هيئات تنسيق مماثلة.
أمن وثائق السفر	٧-٣، ٨-٣، ١-٨-٣	(١) ٨٤,٢٦ في المائة من الدول أدمجت سمات أمنية في وثائق السفر الحالية ويجري تحديثها بانتظام؛ (٢) ٨٦,١١ في المائة من الدول تطبيق ضمانات فعالة ضد سرقة وثائق السفر الفارغة؛ (٣) ٨٣,٣٣ في المائة من الدول اعتمدت ضوابط مناسبة لمراقبة إجراءات طلب وثائق السفر برمتها والبت فيها وإصدارها.
أمن وثائق السفر	١٠-٣	(١) ٧٥ في المائة أنجزت ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>اعتمدت سياسة لتقديم البلاغات إلى الإنترنت (٧٩,٧٣ في المائة)؛</li> <li>أنشأت مكتباً أو هيئة مسؤولة عن أمن وثائق السفر (٨٢,٤٣ في المائة)؛</li> <li>وضعت إرشادات لإبلاغ الإنترنت عن وثائق السفر المسروقة أو المفقودة أو الملغية (٦٣,٥١ في المائة)؛</li> </ul> (٢) ٧١,٢١ في المائة قدمت بلاغات إلى الإنترنت عن وثائق سفر مسروقة أو مفقودة أو ملغية لإدراجها في قاعدة بيانات الإنترنت ذات الصلة.
أمن وثائق السفر	(١) ١١-٣ (٢) ١٢-٣	(١) ٩٧,٢٢ في المائة من الدول لا تصدر سوى جوازات السفر المقروءة آلياً؛ (٢) ٦٨,٨١ في المائة من الدول تصدر وثائق سفر الاتفاقية للاجئين وعديمي الجنسية في شكل مقروء آلياً (استناداً إلى نتائج البرنامج العالمي (USAP-CMA فقط)).
إجراءات ومسؤوليات الدخول	٥-٩ ٨-٩ و ٦-٩	(١) ٦٤,٦٢ في المائة من الدول وضعت نظاماً للمعلومات المسبقة عن الركاب؛ (٢) ٥٤,٩ في المائة من الدول تطبق مواصفات UN/EDIFACT PAXLST للمعلومات المسبقة عن الركاب.



### المرفق (ح)

الوضع الإقليمي لتنفيذ نظام المعلومات المسبقة عن الركاب في الدول الأعضاء في الإيكاو  
(حتى يونيو ٢٠١٩)

المناطق	تطبيق نظام المعلومات المسبقة عن الركاب
مكتب أفريقيا الشرقية والجنوبية (APAC)	١٠ (٥)
مكتب أفريقيا الشرقية والجنوبية (ESAF)	١
مكتب أوروبا وشمال الأطنطي (EUR/NAT)	٢١ (٢)
مكتب الشرق الأوسط (MID)	٧ (٦)
مكتب أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي (NACC)	١٩ (٢)
مكتب أمريكا الجنوبية (SAM)	٩
مكتب أفريقيا الغربية والوسطى (WACAF)	صفر
<b>المجموع</b>	<b>٦٦ (١٦)</b>

الوضع الإقليمي لتنفيذ نظام سجل أسماء الركاب في الدول الأعضاء في الإيكاو  
(حتى يونيو ٢٠١٩)

المناطق	تطبيق سجل أسماء الركاب
مكتب أفريقيا الشرقية والجنوبية (APAC)	٧
مكتب أفريقيا الشرقية والجنوبية (ESAF)	صفر
مكتب أوروبا وشمال الأطنطي (EUR/NAT)	١٠
مكتب الشرق الأوسط (MID)	٤
مكتب أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي (NACC)	٣
مكتب أمريكا الجنوبية (SAM)	٢
مكتب أفريقيا الغربية والوسطى (WACAF)	صفر
<b>المجموع</b>	<b>٢٦</b>