A40-WP/5
EX/2
19/7/19

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية – الدورة الأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٦ : المسائل الأخرى الرفيعة المستوى المتعلقة بالسياسة العامة والمعروضة على نظر اللجنة التنفيذية
١٤: التسهيلات

تقرير عن تطهير الطائرات وتدابير مكافحة ناقلات الأمراض

(ورقة مقدَّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

أقرّت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين بضرورة أن تتعاون الإيكاو مع منظمة الصحة العالمية لوضع إرشادات تهدف إلى منع انتشار الأمراض الناجمة عن البعوض وغيرها من ناقلات الأمراض عبر الطيران الدولي. وكلّفت الجمعيةُ العموميةُ المجلسَ بموجب القرار ٣٩–٢٨ بالتواصل مع منظمة الصحة العالمية من أجل إعداد:

أ) معايير مستندة إلى الأداء لتقييم جميع أساليب التطهير من الحشرات، بما في ذلك أساليب التطهير الكيميائية وغير الكيميائية؛
ب)توصيات بشأن أساليب التطهير من الحشرات غير الكيميائية؛
ج) إعداد الإرشادات بشأن عناصر نموذج تقييم المخاطر القائمة على الإثباتات العملية كي تستخدمها للدول الأعضاء في تحديد أي تدابير مكافحة ناقلات الأمراض يتعين استخدامها في الطيران.

كذلك فإن القرار ٣٩–٢٨ حثّ الدول المتعاقدة على فرض برامج لمكافحة الحشرات حول المطارات والمرافق المتصلة بها، وتشجيع المطارات على الإبلاغ في سجل الإيكاو لمكافحة ناقلات الأمراض في المطارات.

وتتضمن هذه الورقة معلومات عن الشوط الذي قُطع في العمل مع منظمة الصحة العالمية وأيضاً فيما يخص تنفيذ القرار ٣٩–٢٨.

الإجراء المطلوب: تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:
أ) الإحاطة علماً بالعمل الذي تم منذ الدورة ٣٩ للجمعية العمومية؛
ب)الاعتراف بالجهود التعاونية التي اضطلعت بها الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية للتخفيف من مخاطر انتشار ناقلات الأمراض بواسطة الطيران وانتشار الأمراض السارية بواسطة الملاحة الجوية عامة؛
ج) اعتماد القرار المقتَرح بصيغته المحدَّثة في الإضافة إلى هذه الورقة كي يحل محل القرار ٣٩–٢٨؛

د) حث الدول الأعضاء على الانضمام إلى برنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني "كابسكا" (CAPSCA)؛ هـ) حث الدول المتعاقدة على دعم الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية لدى تنفيذها لقرارات الجمعية العمومية ذات الصلة من خلال النظر في التوصيات التي ترد في المطبوعات والمواد الإرشادية الصادرة عن كلتا المنظمتين وبرنامج "كابسكا".	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين المتعلقين بالسلامة، والأمن والتسهيلات.
الآثار المالية:	سيتمّ الاضطلاع بالأنشطة المشار إليها في هذه الورقة ضمن الموارد المتوفّرة في ميزانيّة البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٠–٢٠٢٢ و/أو من اشتراكات من خارج الميزانية.
المراجع:	الملحق التاسع – "التسهيلات" الوثيقة Doc.10075 – "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٦/١٠/٦)" "دليل منظمة الصحة العالمية بشأن مراقبة ومكافحة ناقلات الأمراض في الموانئ والمطارات والمعابر البرية" "دليل منظمة الصحة العالمية بشأن إدارة وقائع الصحة العمومية في النقل الجوي"

١– معلومات أساسية

١–١ ازداد القلق الدولي إزاء انتشار فيروس "زيكا" عند تفشي الوباء في عام ٢٠١٦، ما زاد من الاشتراطات التي فرضتها الدول بتقديم أدلة على تطهير الطائرات خلال تلك المرحلة. وتُعرف أنشطة التطهير بموجب الملحق التاسع للإيكاو – "التسهيلات"، بأنها "عملية تتخذ بمقتضاها تدابير صحية لمكافحة أو إبادة المواد المُعدية ... الموجودة في ... الطائرات أو الأمتعة أو الشحن أو البضائع أو البريد". وينص الملحق التاسع على التطهير باستخدام الوسائل الكيميائية أو غير الكيميائية التي أوصت بها منظمة الصحة العالمية وحيث تقتضي القاعدة القياسية ٢–٢٥ على أنه "حيثما تتطلب إحدى الدول المتعاقدة تطهير الطائرات من الحشرات، فيجب ألا تعتمد أو تقبل سوى الأساليب، سواء كانت كيميائية أو غير كيميائية، و/أو مواد التطهير من الحشرات التي توصي بها منظمة الصحة العالمية وتعدها الدولة المتعاقدة فعَّالة."

١–٢ وخلال الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية، تقدّمت الولايات المتحدة بورقة العمل A39-WP/84، التي تصف الحاجة إلى أن تتعاون الإيكاو مع منظمة الصحة العالمية لوضع مواد إرشادية بشأن منع انتشار الأمراض الناجمة عن البعوض وغيره من ناقلات الأمراض عن طريق الطيران الدولي.

١–٣ واعتمدت الجمعية العمومية القرار ٣٩–٢٨ الذي حل محل القرار ٣٧–١٤، وطلب تقديم تقرير مرحلي عن تنفيذ القرار خلال الدورة الأربعين للجمعية العمومية.

٢– المناقشة

٢–١ يمكن أن تنتقل الأمراض من قبيل زيكا والملاريا والحمى الصفراء وغيرها بواسطة ناقلات الأمراض (التي تعرّفها منظمة الصحة العالمية بأنها حشرات أو حيوانات أخرى يمكنها نقل عامل مُعدٍ يشكل خطراً على الصحة العامة) في

المطارات أو على متن الطائرات. ويمكن أن يتفاقم خطر انتقال العدوى من خلال الاتصال المباشر من شخص إلى آخر أو عن طريق التفاعل بين شخص مصاب وناقل مناسب للمرض في منطقة الوصول.

٢-٢ وكان من شأن الخوف من انتشار فيروس زيكا دولياً في عام ٢٠١٦ عن طريق السفر الجوي (وذلك بشكل رئيسي عن طريق البشر المصابين، وكذلك جراء وجود ناقلات المرض داخل المطارات أو على متن الطائرات) أن دفع بعض الدول إلى زيادة الاشتراطات المتعلقة بتطهير الطائرات بالوسائل الكيميائية، وذلك بموجب أحكام الملحق التاسع "التسهيلات". وواجهت الدول تحديات لوجستية وعملية ومالية عند تنفيذ اشتراطات التطهير الإضافية. وأثار ذلك أيضاً بدوره تساؤلات من حيث مبررات القرارات التي اتخذتها الدول، وطرق تطهير الطائرات ومدى وفعاليتها، وأخرى تتعلق بالآثار المترتبة على الصحة والسلامة.

٣-٢ وبالإضافة إلى ذلك، فإن التطهير الكيميائي يسبب مخاوف صحية بالنسبة للمسافرين وطاقم الطائرة؛ كما قد تكون له تأثيرات ضارة على الطائرات والمعدات والأجهزة الإلكترونية للطيران إذا ما تم إجراؤه بشكل غير سليم أو بما يخالف الاشتراطات التي وضعتها منظمة الصحة العالمية وشركات تصنيع الطائرات. وعلى نحو ما تقتضيه القاعدتان القياسيتان ٢-٢٦ و ٢-٣٠ من الملحق التاسع تباعاً فإنه "يجب على الدول المتعاقدة أن تتأكد من أن إجراءات تطهير الطائرات من الحشرات لا تلحق أي ضرر بصحة الركاب وطاقم الطائرة ولا تتسبب في الكثير من الإزعاج" و "أن تتأكد من أن أي مبيد حشري أو أي مادة أخرى تُستعمل لإبادة الحشرات ليس لها أي تأثير ضار على هيكل الطائرة أو أجهزة تشغيلها". علاوة على ذلك تنص القاعدة القياسية ٢-٢٣ على أن "تحدَّ الدول المتعاقدة من أي اشتراطات روتينية للتطهير أثناء وجود الركاب على متن الطائرة".

٤-٢ يصف "دليل التسهيلات" (Doc 9957) الممارسات التي يمكن اتباعها لتطهير الطائرة، إما عن طريق المعالجة المتبقية أو رش الحيز مع وجود الركاب أو عدم وجودهم أو عن طريق توليفات من الطريقتين. وقد تتم أساليب التطهير التي تستخدمها شركات الطيران حالياً عن طريق الرش قبل أو خلال الرحلة الجوية باستخدام أجهزة الأيروسولات أو المعالجة المتبقية.

٥-٢ واعتمدت الجمعية العمومية في دورتها التاسعة والثلاثين القرار ٣٩-٢٨ الذي يتناول ضرورة تعاون الإيكاو مع منظمة الصحة العالمية لوضع نماذج لتقييم المخاطر ومعايير للأداء ومواد إرشادية بشأن تطهير الطائرات بالوسائل الكيميائية وغير الكيميائية. علاوة على ذلك، فإن "البيان الموحَّد بسياسات الإيكاو المستمرة الخاصة بالتسهيلات"، يتضمن في المرفق (ج) بشأن الإجراءات الوطنية والدولية والتعاون على مسائل التسهيلات، إقراراً بأن خطر انتقال الأمراض السارية عن طريق النقل الجوي في شتى أنحاء العالم قد ازداد في الأعوام الماضية وحثَّت على وضع ترتيبات تعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية وغيرها من الأخطار المحدقة بالمصالح الوطنية.

٦-٢ وأجرت كل من الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية مشاورات نشطة مع الجهات المعنية الأخرى في القطاع عن طريق عقد حلقات عمل لاستعراض الأساليب ومعايير الأداء ونماذج تقييم المخاطر والمواد الإرشادية المتعلقة بوسائل التطهير الكيميائية وغير الكيميائية. وعُقدت حلقة عمل بعنوان "أساليب وإجراءات تنفيذ عمليات تطهير الطائرات" في جنيف يومي ٣ و٢٠١٨/٧/٤. وقد أبرز المشاركون فيها العديد من التحديات وقدموا توصيات لإجراء مزيد من أنشطة البحث والتطوير والتنفيذ[١].

[١] يمكن الاطلاع على التقرير عبر الرابط التالي: https://apps.who.int/iris/handle/10665/279702 .

٢-٧ وأعقبت ذلك حلقة عمل ثانية بهدف رسم خريطة للمخاطر وطرح الحلول الممكنة فيما يتعلق بالانتشار الدولي لناقلات الأمراض والأمراض السارية بواسطة تلك الناقلات عبر الطيران الدولي. وقد عُقدت حلقة العمل في جنيف يومي ٥ و٦/٧/٢٠١٨[٢] وكانت بعنوان "منهجية رسم خريطة لمخاطر الانتشار الدولي للأمراض السارية بواسطة ناقلات الأمراض عن طريق السفر الجوي".

٢-٨ كذلك تركز الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية على استخدام تكنولوجيا الكمبيوتر في رسم خرائط لناقلات الأمراض ومراقبة الأمراض وإعداد خرائط عالمية للأمراض وتتبع الأمراض وتحليل البيانات ووضع نماذج لتقييم المخاطر والإبلاغ بالمخاطر. وقد لعبت هذه التكنولوجيا دوراً رئيسياً في توفير المعلومات اللازمة لتنفيذ تدابير التخفيف من حدة هذه المخاطر أثناء تفشي أمراض مثل الالتهاب الرئوي الحاد الشديد (SARS) وإيبولا وزيكا.

٢-٩ وأنشأت الإيكاو سجلاً لمكافحة ناقلات الأمراض، بما يتماشى مع "دليل منظمة الصحة العالمية بشأن مراقبة ومكافحة ناقلات الأمراض في الموانئ والمطارات والمعابر البرية" ويمكن الاطلاع عليه عبر الموقع العام للإيكاو على الإنترنت (http://www.icao.int/crr/Pages/Airport-Vector-Control-Register.aspx).

٢-١٠ وقامت الإيكاو أيضاً بتطوير تطبيق للأمراض المعدية ويتوافر أيضاً عبر الموقع العام للإيكاو على الإنترنت (http://quips.anbdata.com/project/dev/5c1c21b205c09f70bfe60eeeeb46316af89506e9.html). ويتمثل الغرض من هذا التطبيق في نشر معلومات عن الرحلات الجوية لمساعدة الدول في اتخاذ القرارات عند النظر في تنفيذ تدابير لمنع انتقال المرض أثناء حالات التفشي.

٢-١١ وعلاوة على ذلك، استحدثت الإيكاو مشروع "أداة تقييم المخاطر واتخاذ القرارات" كي تستخدمها الدول أثناء مراحل تفشي الأمراض. وقد قُدمت هذه الأداة إلى منظمة الصحة العالمية والجهات المعنية في حلقات عمل عقدتها منظمة الصحة العالمية، واجتماعات مع الشركاء من القطاع الخاص، وخلال اجتماعات برنامج "كابسكا". وتم الاتفاق على استخدام هذه الأداة كأساس لمواصلة تطوير "أداة تقييم المخاطر في الزمن الحقيقي" لاستخدامها في قطاع الطيران عند تفشي الأمراض مستقبلاً.

٢-١٢ ويجري إطلاع الدول على آخر التطورات المتعلقة بأنشطة التطهير وتقييم المخاطر وغير ذلك من قضايا التي تمس الصحة العامة من خلال اجتماع عالمي وآخر إقليمي لبرنامج "كابسكا" (الترتيب التعاوني لمنع وإدارة إحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني)، عُقد أحدهما في مصر (أكتوبر ٢٠١٨) والآخر في بانكوك (نوفمبر ٢٠١٨). وفي الاجتماع المناظر الذي عُقد في إقليم أوروبا (هلسنكي، من ١٠ إلى ١٢/٤/٢٠١٩)، خُصص يوم كامل لموضوع تطهير المطارات والطائرات. وعُقد المزيد من الاجتماعات الإقليمية أو من المخطط عقدها في إقليمي أفريقيا والأمريكيتين خلال عام ٢٠١٩.

٢-١٣ ومن أجل بناء القدرات وتبادل الموارد، زوّدت الإيكاو منظمة الصحة العالمية بمُيسِّرين، بتمويل من برنامج "كابسكا"، للمساعدة في تدريب المدربين على الصعيد الإقليمي حول إدارة أحداث الصحة العمومية في مجال النقل الجوي بما يتماشى مع "دليل إدارة وقائع الصحة العمومية في النقل الجوي". (متاح عبر الرابط التالي: https://apps.who.int/iris/handle/10665/204628): غانا في نوفمبر ٢٠١٧ والصين في أبريل ٢٠١٨ وزيمبابوي في أكتوبر ٢٠١٨ وجنوب أفريقيا في فبراير ٢٠١٩.

٢-١٤ وبالإضافة إلى ذلك، أعدّ مكتب التدريب العالمي على الطيران بالإيكاو دورةً عبر الإنترنت، أعدتها منظمة التدريب التابعة لسلطات الطيران المشتركة (JAA-TO) بمساعدة خبراء متخصصين من برنامج "كابسكا" ومنظمة الصحة

[٢] يمكن الاطلاع على التقرير عبر الرابط التالي: https://apps.who.int/iris/handle/10665/311025.

العالمية، من أجل توفير 'كتلة حرجة' من الخبراء لدعم برنامج الترتيب التعاوني. وحتى وقت كتابة ورقة العمل هذه، لا تزال الدورة قيد المصادقة عليها من قبل المشاركين الخارجيين من جميع أقاليم الإيكاو.

٢-١٥ ونُظم في بروكسل في فبراير ٢٠١٩ تمرين محاكاة لتفشي وباء على نطاق قارة أوروبا شاركت فيه جهات معنية عدة (الدول والمطارات وشركات الطيران وسلطات الصحة العامة). ومن المخطط إجراء تمارين مماثلة في أقاليم الإيكاو الأربعة الأخرى: آسيا والمحيط الهادئ وأفريقيا والأميركتين وأوروبا والشرق الأوسط.

٢-١٦ وعقدت منظمة الصحة العالمية، في ديسمبر ٢٠١٨، مؤتمراً رفيع المستوى بشأن الجاهزية لمواجهة طوارئ الصحة العامة، تيسيراً للتعاون بين وكالات الأمم المتحدة ووزارات الصحة في الدول، والمنظمات الدولية، والقادة في الحواضر، ومسؤولي الصحة العامة، ورواد القطاعين العام والخاص في رفع التحديات واغتنام الفرص الناشئة عن الطوارئ في مجال الصحة العامة في المناطق الحضرية. وتمخض المؤتمر عن "بيان مؤتمر ليون بشأن الجاهزية لمواجهة الطوارئ في مجال الصحة العامة"، يتضمن نداء إلى الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية ومنظمة السياحة العالمية لاستكشاف مبادرات مشتركة للتعاون تشمل الصحة العامة والنقل الجوي الدولي والسياحة العالمية. وتعهد القادة في ذلك البيان بتحسين تبادل المعلومات فيما بين المنظمات وعبر القطاعات وتكثيف التعاون بين قطاعات الصحة العامة على الصعيد الدولي وصحة الحيوان، والبيئة، والنقل والسياحة. ويمكن الاطلاع على التقرير الختامي للمؤتمر على الموقع الإلكتروني: https://www.who.int/docs/default-source/documents/who-emergencies-in-urban-areas-web.pdf?sfvrsn=d4857c2d_2

٢-١٧ وفيما يتعلق بالأنشطة القادمة، يركز العمل الجاري على ما يلي: تطهير المطارات والطائرات بالوسائل غير الكيميائية؛ وإمكانية عقد ندوة عالمية لكل من برنامج "كابسكا" وطب الطيران في مونتريال عام ٢٠٢٠/٢٠٢١؛ وصياغة علاقة عمل أكثر تنظيماً وتعاوناً بين الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية فيما يتعلق ببرنامج "كابسكا" وجوانب الصحة العامة، فضلاً عن تعديلات محتمَلة لملحقات الإيكاو وموادها الإرشادية.

٢-١٨ وقد سلَّط المؤتمر رفيع المستوى بشأن الجاهزية لمواجهة الطوارئ، في مجال الصحة العامة وكذا المشاورات مع مختلف الجهات المعنية في الطيران والطب، الضوء على أهمية التنسيق على الصعيدين الوطني والدولي، بوسائل منها "كابسكا"، بين الآليات الجديدة والقائمة الخاصة بالتسهيلات (سواء كانت في شكل لجان وطنية للتسهيلات أو لجان التسهيلات في المطارات) للتخفيف من حدة انتشار الأمراض السارية بواسطة النقل الجوي.

٢-١٩ ولابد من تعميق الوعي وزيادة مشاركة الدول الأعضاء في الإيكاو في برنامج "كابسكا" وفي الأعمال اللازمة لكي تظل القواعد والتوصيات الواردة في ملاحق الإيكاو وكذا البرامج الحالية والمقبلة للإيكاو، ومنها على سبيل المثال لا الحصر، البرامج الخاصة بالتسهيلات والأمن الإحيائي والبضائع الخطرة واستخدام الطائرات غير المأهولة مواكبة للعصر دعماً لأنشطة الصحة العامة.

٣- الخلاصة

قد تنتقل الأمراض من قبيل زيكا والملاريا والحمى الصفراء وغيرها عن طريق ناقلات الأمراض في المطارات أو على متن الطائرات. ويمكن أن يتفاقم خطر انتقال العدوى من خلال الاتصال المباشر من شخص إلى آخر أو عن طريق التفاعل بين شخص مصاب وناقل مناسب للمرض في منطقة الوصول. ويجري العمل حالياً داخل الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية، في إطار التشاور النشط مع الجهات المعنية الأخرى في القطاع، على جبهات مختلفة بهدف التخفيف من حدة هذه المخاطر.

———————

A40-WP/5
EX/2
Appendix

المرفق

مشروع قرار مقدم إلى الدورة الأربعين
للجمعية العمومية لاعتماده

xx/٤٠ التخفيف من حدة انتشار الأمراض من خلال وسائل تشمل، في جملة أمور، تطهير الطائرات وأساليب مكافحة ناقلات الأمراض وأهمية برنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران الدولي ("كابسكا")

لمّا كانت المادة ١٤ من اتفاقية الطيران المدني الدولي تقتضي من الدول الأعضاء اتخاذ تدابير فعالة لمنع انتشار الأمراض المعدية عن طريق الملاحة الجوية؛

ولما كان الملحق التاسع – "التسهيلات" يتضمن أحكاما بشأن خطط الطيران الوطنية لمنع تفشي الأمراضي المعدية وتطهير الطائرات وتطبيق اللوائح التنظيمية المتعلقة بالصحة العامة ووضع التسهيلات اللازمة لتنفيذ تدابير الصحة العامة، ولما كان دليل التسهيلات (الوثيقة Doc 9957) يتضمن إرشادات بشأن تطهير الطائرات وتدابير الصحة العامة وبرامج التسهيلات؛

لمّا كانت حالات ظهور الأوبئة المحمولة بالناقلات قد دفعت الدول المتعاقدة في الآونة الأخيرة إلى فرض شروط للتطهير الكيميائي من الحشرات؛

ولمّا كانت منظمة الصحة العالمية لم تصدر بعد توصيات بشأن أساليب التطهير من الحشرات غير الكيميائية؛

وحيث إنه ظهرت أدلة قوية تفيد بأن المواد الكيميائية أصبحت أقل فعالية في مكافحة الأمراض المحمولة بالناقلات بسبب مقاومة الحشرات للمواد الكيميائية؛

وحيث إن غياب أساليب تطهير غير كيميائية من الحشرات توصي بها منظمة الصحة العالمية قد جعل الدول المتعاقدة تواصل اشتراط أساليب التطهير الكيميائية حصرا؛

وحيث إنه بالرغم من أن الدورات السابقة للجمعية العمومية شجعت على إعداد معايير مستندة إلى الأداء فيما يخص شروط التطهير من الحشرات، بالتعاون مع منظمة الصحة العالمية، ولم يُحرز تقدم كافٍ في هذا الصدد؛

وحيث إنه توجد مخاطر متزايدة على صعيد انتقال الأمراض المعدية عالمياً؛

وحيث إن العديد من الاجتماعات والمؤتمرات الدولية قد حددت الحاجة إلى تبادل المعلومات والتعاون بين مختلف القطاعات للوقاية من طوارئ الصحة العامة وإدارتها؛

فإن الجمعية العمومية:

١- **تكلّف** المجلس بالاستمرار في التواصل مع منظمة الصحة العالمية من أجل إعداد:

أ) معايير مستندة إلى الأداء لتقييم جميع أساليب التطهير من الحشرات، بما في ذلك أساليب التطهير غير الكيميائية من الحشرات؛

ب) توصيات بشأن أساليب التطهير من الحشرات غير الكيميائية؛

ج) إرشادات عن عناصر نموذج تقييم للمخاطر مستند إلى أسس علمية لكي تستخدمه الدول المتعاقدة في تحديد ما إذا كانت ستستخدم تدابير لمكافحة ناقلات الأمراض تشمل على سبيل الذكر لا الحصر تطهير المطارات من الحشرات.

٢- **تحث** الدول المتعاقدة على ما يلي:

أ) الانضمام في عضوية برنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران الدولي ("كابسكا")؛

ب) الاضطلاع بالأنشطة الواردة في برنامج "كابسكا" وكذلك في أي برامج متعلقة به، قد تتقدم بها الإيكاو في المستقبل؛

ج) دعم الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية لدى تنفيذها لقرارات الجمعية العمومية ذات الصلة من خلال النظر في التوصيات التي ترد في المطبوعات والمواد الإرشادية الصادرة عن كلتا المنظمتين وبرنامج "كابسكا"؛

~~٢-~~ د) فرض برامج لمكافحة الحشرات حول المطارات والمرافق المتصلة بها، من أجل تدارك الحاجة إلى فرض شروط لتطهير الطائرات من الحشرات؛

~~٣-~~ هـ) تشجيع المطارات على الإبلاغ في سجل الإيكاو لمكافحة ناقلات الأمراض في المطارات ومواصلة تحديث معلوماتها في السجل؛

~~٤-~~٣ **تطلب** إلى المجلس أن يقدم إلى دورتها المقبلة تقريرا عن تنفيذ هذا القرار؛

~~٥-~~٤ **تعلن** أن قرار الجمعية العمومية ٣٩-٢٨ يحلّ محلّ قرارها ~~٣٧-١٤~~.

– انتهى –