



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٩: التسهيلات واستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية الركاب (ICAO TRIP)

النظام الموحد للمعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء
الركاب

(مقدمة من إندونيسيا)

الموجز التنفيذي

يؤدي النمو في الحركة الجوية إلى زيادة المخاطر والتهديدات التي يواجهها أمن الطيران، مما يدعو إلى وضع نظام إنذار مبكر سريع ويُعوّل عليه بقدر أكبر. ويتعين تعزيز القواعد القياسية الخاصة بالمعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب وتنفيذها بشكل كامل.

ويتعين على الناقلين الجويين تنفيذ القواعد القياسية الخاصة بالنموذج الموحد لنقل البيانات التي وضعت بالتشارك بين منظمة الجمارك العالمية والإيكاو واتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا) لكي تكون لديهم أداة تحليل دقيقة وسريعة.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) تعزيز تنفيذ القواعد القياسية الخاصة بالنموذج الموحد لنقل البيانات؛

(ب) الطلب من المنظمات المشاركة استعراض القواعد القياسية الخاصة برسائل النموذج الموحد لنقل البيانات (PNRGOV)، من خلال فريق العمل المعني بهذا النموذج، من أجل تعزيز فرص الانتفاع بها في النظم المختلفة، بما في ذلك في بيئة قائمة على المصدر المفتوح.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) - "الأمن والتسهيلات"
الآثار المالية:	لا ينطبق
المراجع:	الوثيقة Doc 9944، "إرشادات بشأن بيانات سجلات أسماء الركاب" منظمة الجمارك العالمية / اتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا) / مبادئ الإيكاو التوجيهية الخاصة بالمعلومات المسبقة عن الركاب رسائل النموذج الموحد لنقل البيانات

١- المقدمة

١-١ تتطلب التهديدات الأخيرة التي يواجهها أمن الطيران وزيادة المخاطر التي تتماشى مع نمو الحركة الجوية وضع نظام إنذار مبكر سريع ويُعوّل عليه بقدر أكبر بوصفه أداة رادعة.

٢-١ ويتعين تعزيز القواعد القياسية الخاصة بالمعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب وتنفيذها بالكامل. وتُعد القواعد القياسية الخاصة بالنموذج الموحد لنقل البيانات التي وضعت بالتشارك بين منظمة الجمارك العالمية والإيكاو واتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا) المفتاح الرئيسي للتصدي لمختلف التهديدات.

٣-١ وبموجب القرار الوزاري رقم ٢٠١٥/٦١ بشأن التسهيلات والقرار الوزاري رقم 166/PMK/2014 بشأن الإبلاغ عن بيانات الركاب فيما يتعلق بمغادرة الطائرات من المنطقة الجمركية ووصولها إليها، طبقت إندونيسيا القواعد القياسية الخاصة بالنموذج الموحد لنقل البيانات (PNRGOV).

٤-١ وحصلت إندونيسيا على تقدير لجهودها الرامية إلى توحيد القواعد القياسية المتعلقة ببيانات الركاب من خلال تنفيذ النموذج الموحد لنقل البيانات (PNRGOV) في منتدى مجلس التعاون الاقتصادي لآسيا والمحيط الهادئ لعام ٢٠١٣.

٥-١ ونُفذت أوجه التيسير في إندونيسيا بالتعاون مع مختلف الوزارات، والهيئات الحكومية، ومشغلين من قبيل المدير العام للطيران المدني، والجمارك، ودائرة الهجرة، والحجر الصحي (الصحة ومصائد الأسماك والزراعة)، والوكالة الوطنية للأدوية، ووكالة الاستخبارات، ووزارة الشؤون الخارجية، ووزارة السياحة، وسلطات المطار، وشركات الطيران، والمناولة الأرضية، وحكومة المقاطعة، وغيرها. وفي حالة النموذج الموحد لنقل البيانات (PNRGOV)، تُعد الجمارك الوكالة الرائدة، في حين أن المدير العام للطيران المدني يتولى رئاسة لجنة التسهيلات.

٢- المناقشة

١-٢ في محاولة لتطوير أداة للتحليل انطلاقاً من بيانات المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب، تنشأ التحديات التالية:

٢-٢ ظروف متنوعة

١-٢-٢ يوجد حالياً في إندونيسيا ٢٧ مطاراً دولياً يعمل فيها ٤٣ ناقلاً جويّاً من ٢٧ بلداً في شتى أنحاء العالم مع ٤٤ مدينة من مدن المقصد. وهذا يعني أنه يجري استخدام نظم متنوعة لتبادل البيانات، بما في ذلك بيانات الركاب. ويؤدي التباين في قدرة الناقلين الجويين والمطارات إلى اتباع أساليب من أساليب تبادل البيانات. ولدى بعض المشغلين نظم للمعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب موضوعة موضع التنفيذ قادرة على إجراء تبادل للبيانات الإلكترونية وقت المغادرة. وهناك ناقلون جويون لا وجود لديهم لنظم المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب يستخدمون نظام تخزين البيانات الإلكترونية ساعة واحدة بعد وصولها، على أبعد تقدير.

٣-٢ القواعد القياسية لبيانات سجل أسماء الركاب

١-٣-٢ لا تزال نماذج بيانات سجل أسماء الركاب التي يُبلغ عنها الناقلون الجويون متباينة نظراً إلى استخدام نظم مختلفة. وتمثل هذه التباينات صعوبات في تطوير أدوات تحليل سريعة ودقيقة.

٤-٢ الحل الخاص بالنموذج الموحد لنقل البيانات

١-٤-٢ ينبغي تعزيز الحل الخاص بالنموذج الموحد لنقل البيانات على النحو التالي:

- أ) توحيد البيانات وأشكال الرسائل للارتقاء بالامتثال والحد من التكاليف؛
ب) تحسين نوعية البيانات؛
ج) تحسين عمليات تحليل واستهداف وتبسيط تبادل البيانات؛
د) التصدي للمساءلة الأمنية والخاصة والقانونية.

٥-٢ التنفيذ

١-٥-٢ ينبغي إعطاء الناقلين الجويين الذين يشغلون رحلات نحو إندونيسيا وانطلاقاً منها فترة تكيف ليتسنى لهم وضع نظام امتثال تام. وينبغي أن يؤدي الافتقار إلى الامتثال أو عدم الامتثال إلى تحقيق النتائج، ومنها مثلاً شكل من أشكال العوائق أو حتى الحجب.

٣- الخلاصة

١-٣ الجمعية العمومية مدعوة إلى:

أ) الإحاطة بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

ب) الطلب من المنظمات المشاركة استعراض القواعد القياسية الخاصة برسائل النموذج الموحد لنقل البيانات(PNRGOV)، من خلال فريق العمل المعني بهذا النموذج، من أجل تعزيز فرص الانتفاع بها في النظم المختلفة، بما في ذلك في بيئة قائمة على المصدر المفتوح، وذلك نظراً إلى التباينات في قدرات الناقلين الجويين ومشغلي المطارات.

٢-٣ وسعيًا إلى الأهمية التي تضطلع بها المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب فيما يتعلق بردع التهديدات، تُشجّع الدول الأعضاء على تنفيذ القواعد القياسية الخاصة بالنموذج الموحد لنقل البيانات(PNRGOV) تنفيذاً كاملاً.

- انتهى -