

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 33 повестки дня. Безопасность полётов и аэронавигационный мониторинг и анализ****КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА CANSO В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ – БЕЗОПАСНОСТЬ (SEANS-SAFETY)**

(Представлено Организацией аэронавигационного обслуживания  
гражданской авиации CANSO)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Программа "Критерии качества в области аэронавигационного обслуживания – безопасность" (SEANS-Safety), разработанная CANSO, предлагает поставщикам аэронавигационного обслуживания средства оценки уровня зрелости их систем управления безопасностью. Программа SEANS-Safety, будучи более объективным и эффективным методом, чем вопросник для самооценки, обеспечит поставщикам аэронавигационного обслуживания и их надзорным органам уверенность в том, что их система управления безопасностью соответствует требованиям Приложения 19 ИКАО. Кроме того, программа SEANS-Safety позволит поставщикам аэронавигационного обслуживания выявить слабые стороны системы управления безопасностью и стремиться к перевыполнению требований ИКАО и надзорных органов.

**Действия** Ассамблее предлагается:

- а) признать SEANS-Safety отраслевой инициативой CANSO, направленной на совершенствование оценки уровня зрелости и эффективности систем безопасности полетов поставщиков аэронавигационного обслуживания;
- б) принять к сведению, что государства могут использовать SEANS-Safety при проведении оценки ПАНО.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью А, «Безопасность полетов».
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью полетов</i> Критерии качества CANSO для систем управления безопасностью, вторая редакция (2015) <a href="https://www.canso.org/canso-standard-excellence-safety-management-systems">https://www.canso.org/canso-standard-excellence-safety-management-systems</a>

<sup>1</sup> Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены CANSO.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Программа CANSO по стандарту совершенства в области аэронавигационного обслуживания – безопасность (SEANS-Safety) позволит измерить уровень зрелости систем управления безопасностью поставщиков аэронавигационного обслуживания. Программа, основанная на стандарте совершенства в области систем управления безопасностью, приведена в соответствие с Приложением 19 ИКАО "Управление безопасностью полетов".

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Программа SEANS-Safety обеспечит членам CANSO объективные и стандартизированные средства для оценки и демонстрации потенциала в области управления безопасностью поставщиков аэронавигационного обслуживания. Кроме того, программа SEANS-Safety может быть использована в качестве подтверждения контроля при проверках внутри организаций, со стороны надзорных органов и ИКАО. Благодаря использованию программы члены CANSO получают преимущества для стандартизации элементов их систем управления безопасностью, таким образом содействуя расширению анализа данных, управлению рисками в области безопасности и оценке производительности, что повышает общий уровень показателей в области безопасности.

2.2 Программа SEANS-Safety улучшит самооценку, которая в настоящий момент проводится многими поставщиками аэронавигационного обслуживания, путем формализации оценки и обеспечения единообразия программы. Признание ИКАО результатов программы в качестве подтверждения уровня зрелости системы управления безопасностью поставщиков аэронавигационных услуг в свою очередь повысит вероятность того, что такие результаты будут приняты национальными регуляторами.

2.3 Стандарт совершенства в области систем управления безопасностью поддерживает четкое сообщение, транслируемое в Глобальном плане обеспечения авиационной безопасности (GASP), который продвигает Руководство ИКАО по управлению безопасностью полетов, о том, что достижение высочайшего уровня зрелости системы управления безопасностью является долгосрочным процессом, который должен осуществляться преднамеренно и поэтапно. Пересмотренный стандарт совершенства в области системы управления безопасностью включает фактор реализации системы (культура безопасности) и схему из пяти компонентов, которая охватывает 16 элементов управления безопасностью.

2.4 Стандарт совершенства в области управления безопасностью обеспечивает средства для управления деятельностью поставщиков аэронавигационного обслуживания и, в частности, руководителей по обеспечению безопасности с целью разработки поэтапного плана для обеспечения пошаговой реализации элементов системы управления безопасностью. Данный подход основан на опыте членов CANSO. Он приведен в соответствии с принципами, изложенными в Руководстве ИКАО по управлению безопасностью полетов (Doc 9859), и продвигается на курсах ИКАО по реализации системы управления безопасностью. На рисунке ниже приведена поэтапная реализация системы управления безопасностью в зависимости от уровня зрелости.



2.5 В настоящий момент поставщики аэронавигационного обслуживания членов CANSO проводят самооценку уровня зрелости их систем управления безопасностью с помощью руководящих принципов, предусмотренных в стандарте совершенства CANSO в области систем управления безопасностью. Благодаря внедрению программы SEANS-Safety независимая проверка результатов обеспечит подтверждение фактического уровня зрелости системы управления безопасностью поставщика аэронавигационного обслуживания.

2.6 Начиная с 2017 года в рамках программы SEANS-Safety будут проводиться оценки систем управления безопасностью поставщиков аэронавигационного обслуживания на местах. Оценки будут проводиться с учетом факторов обеспечения равных возможностей во всех регионах.

2.7 Первое испытание SEANS-Safety в производственных условиях пройдет в августе на острове Кюрасао (DC-ANSP) и позволит внедрить и проверить процедуру оценки в рамках программы SEANS-Safety. Поставщики аэронавигационного обслуживания Южной Африки (ATNS), Саудовской Аравии (GACA), Новой Зеландии (Airways NZ), Доминиканской Республики (IDAC), Индии (AAI), Казахстана («Казэронавигация»), Аргентины (DGCTA) и Египта (NANSC) выразили желание добровольно пройти оценку в рамках программы SEANS в 2017 году.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Организация CANSO привела в соответствие 1) стандарт совершенства в области систем управления безопасностью с Приложением 19 ИКАО; 2) комплексное руководство по реализации систем управления безопасностью, чтобы помочь членам внедрить системы управления безопасностью в соответствии с требованиями Приложения 19; 3) семинары с целью продвижения передовых методов реализации систем управлению безопасностью, культуры безопасности и управления рисками в области безопасности в соответствии с требованиями Приложения 19.

3.2 Программа SEANS-Safety обеспечит ряд преимуществ для авиационной отрасли, включая подтверждение для регуляторов выполнения членами требований Приложения 19 ИКАО,

достижение долгосрочной цели GASP по реализации передовой системы контроля безопасности, в том числе упреждающего управления рисками и фактора обеспечения высоких показателей в области безопасности, которым является стандартизация.

3.3 Использование SEANS-Safety для определения уровня зрелости системы управления безопасностью и доведения до сведения регуляторов выполнения поставщиками аэронавигационного обслуживания требований ИКАО поможет снизить необходимость оценки со стороны регуляторов и (или) проверок ИКАО. Мы предлагаем ИКАО рассмотреть возможность использования оценки CANSO SEANS-Safety в качестве индикатора безопасности поставщиков аэронавигационного обслуживания государств-членов.

— КОНЕЦ —