



ASAMBLEA – 39º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 33: Seguridad operacional de la aviación y navegación aérea – Control y análisis

NORMA DE EXCELENCIA EN SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA DE CANSO –
SEGURIDAD (SEANS-SEGURIDAD)

(Nota presentada por la Organización de servicios de navegación aérea civil (CANSO))

RESUMEN

Norma de excelencia en Servicios de Navegación Aérea - programa de seguridad (SEANS-Seguridad), desarrollado por CANSO, se ofrece a los ANSP como un medio mediante el cual evaluar su nivel de madurez de los SMS. Un método más objetivo y completo que un cuestionario de autoevaluación, SEANS-Seguridad ofrecerá a los ANSP y a sus reguladores la confianza de que sus SMS cumplen con los requisitos del Apéndice 19 de ICAO. Además, SEANS-Seguridad permitirá que los ANSP identifiquen las debilidades en sus Sistemas de Gestión de Seguridad (SMS) y se esfuercen por superar a ICAO y a los requisitos reglamentarios.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- reconocer que la SEANS-Seguridad es una iniciativa de la CANSO liderada por la industria para mejorar la evaluación y la eficiencia de sistemas maduros de seguridad operacional de los proveedores de servicios de navegación aérea; y
- tomar nota de que los Estados pueden utilizar la evaluación SEANS-Seguridad como parte de su evaluación de ANSP.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo Estratégico de Seguridad operacional
<i>Implicancias financieras:</i>	
<i>Referencias:</i>	Apéndice 19 — <i>Gestión de Seguridad</i> Doc 9859 — <i>Manual de Gestión de Seguridad</i> Norma de excelencia en Sistemas de Gestión de seguridad de CANSO, segunda edición (2015). https://www.canso.org/canso-standard-excellence-safety-management-systems

¹ Las versiones en español, árabe, chino, francés, inglés y ruso fueron proporcionadas por CANSO.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La norma de excelencia de Servicios de Navegación Aérea de CANSO - Seguridad (SEANS-Seguridad) medirá los niveles de madurez del SMS de los ANSP. Basado en la norma de excelencia de CANSO (SoE) en los Sistemas de Gestión de Seguridad (SMS), alineado con el Apéndice 19 de ICAO, Gestión de Seguridad.

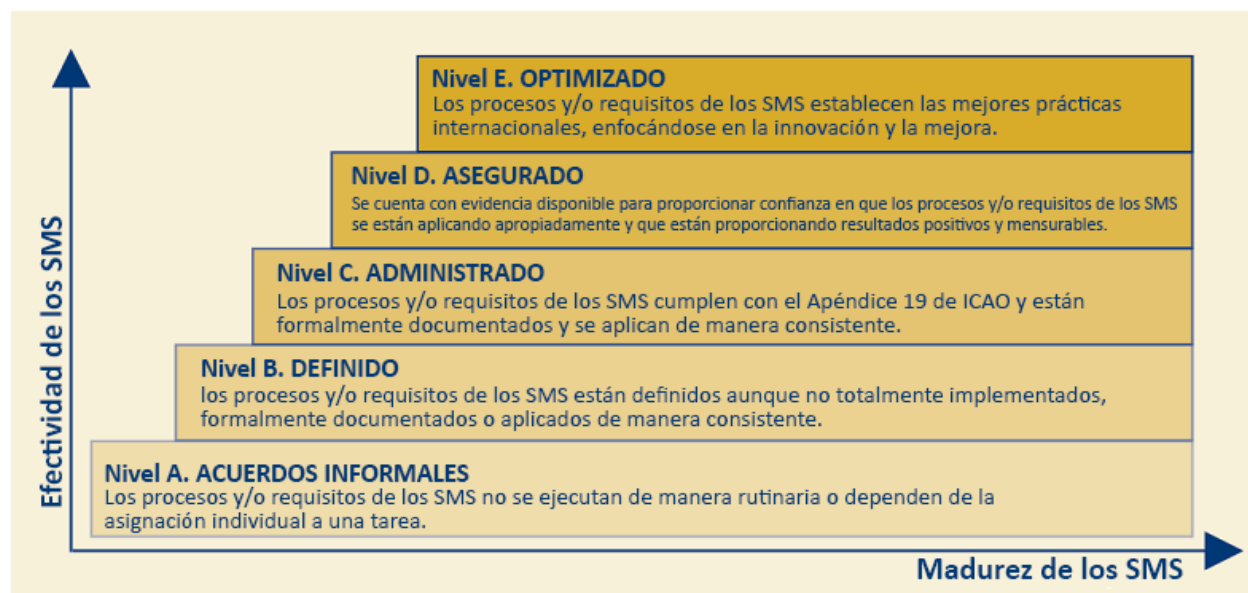
2. ANÁLISIS

2.1 SEANS-Seguridad brindará a los miembros de CANSO un objetivo, medios estandarizados de evaluación y demostración de las capacidades de gestión de seguridad de los ANSP. SEANS-Seguridad puede también usarse como evidencia de supervisión externa para reguladores y para ICAO. Mediante el uso del programa, los miembros de CANSO estarán en una mejor posición para estandarizar los elementos de sus SMS, y así podrán facilitar el análisis mejorado de datos, la gestión de riesgos de seguridad y la medición del rendimiento, que son facilitadores para los niveles generales más altos de rendimiento de la seguridad.

2.2 SEANS-Seguridad mejorará las autoevaluaciones actuales llevadas a cabo por los ANSP mediante la formalización de evaluaciones a la vez que mantenemos la consistencia del programa. El reconocimiento de ICAO de los resultados del programa como garantía del nivel de madurez de los SMS de los ANSP, a su vez, aumentará la probabilidad de que los reguladores nacionales acepten los resultados.

2.3 La SoE en SMS de CANSO apoya el mensaje claro del Plan de Seguridad de la Aviación Internacional (GASP), promovido por el Manual de Gestión de Seguridad de ICAO, de que el logro del nivel más alto de madurez de los SMS es un proceso a largo plazo que debe avanzar de una manera muy deliberada y escalonada. La SoE revisada en los SMS consiste en un sistema facilitador (Cultura de Seguridad) y en un marco de cinco componentes que abordan los 16 elementos de la Gestión de Seguridad.

2.4 La SoE en los SMS ofrece los medios para la administración de los ANSP, y en particular los gerentes de seguridad, para desarrollar un plan por etapas para permitir una implementación escalonada de los elementos de los SMS. Este enfoque se basa en la experiencia de los miembros de CANSO. Está alineado con los principios establecidos en el Manual de Gestión de Seguridad de ICAO (Doc 9859) y promovido en los cursos de ICAO en la implementación de los SMS. La figura de abajo resume la implementación en etapas y paso a paso de un SMS por nivel de madurez.



2.5 Actualmente, los ANSP miembros de CANSO llevan a cabo autoevaluaciones de sus niveles de madurez de los SMS, usando los lineamientos de la SoE de CANSO en los SMS. Con la presentación de SEANS-Seguridad, la validación independiente de los hallazgos brindará garantía del nivel real de madurez de los SMS de los ANSP miembros.

2.6 Desde 2017, el programa SEANS-Seguridad de CANSO llevará a cabo evaluaciones en el lugar de los SMS de los ANSP. Las evaluaciones se entregarán a los miembros y se intentará asegurar la igualdad de oportunidades en todas las regiones.

2.7 Una primera prueba beta del programa SEANS-Seguridad se llevará a cabo en agosto en Curaçao (DC-ANSP). Esto dará la primera oportunidad de establecer y validar el proceso de evaluación en el lugar de SEANS-Seguridad. Los ANSP de Sudáfrica (ATNS), Arabia Saudita (GACA), Nueva Zelanda (Airways NZ), República Dominicana (IDAC), India (AAI), Kazakstán (Kazaeronavigatsia), Argentina (DGCTA) y Egipto (NANSC) se han presentado como voluntarios para las evaluaciones de SEANS en 2017.

3. CONCLUSIÓN

3.1 CANSO ha alineado 1) su SoE en los SMS con el Apéndice 19 de ICAO; 2) una guía de implementación integral de los SMS para ayudar a los miembros a establecer el Apéndice 19—en cumplimiento de los SMS; y 3) talleres y seminarios para propagar las mejores prácticas en la implementación de los SMS del Apéndice 19, la cultura de seguridad y la gestión de riesgos de seguridad.

3.2 La industria de la aviación derivará en un número de beneficios del programa SEANS-Seguridad, incluyendo el cumplimiento de reguladores de que los miembros han cumplido con los requisitos en el Apéndice 19 de ICAO y la posibilidad de complementar el objetivo a largo plazo del GASP para lograr un sistema de supervisión avanzado de seguridad incluyendo la gestión predictiva de riesgos y el facilitador de rendimiento de seguridad de la norma.

3.3 El uso de SEANS-Seguridad para determinar los niveles de madurez de los SMS y comunicar la satisfacción de los requisitos de ICAO a los reguladores de ANSP podrían reducir la necesidad de llevar a cabo evaluaciones del regulador y/o auditorías de ICAO. Invitamos a ICAO a tener en cuenta la posibilidad de usar las evaluaciones SEANS-Seguridad de CANSO como un indicador de seguridad para los ANSP de los estados miembros.