

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 29 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года: цели в области устойчивого развития (ЦУР)

Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации

ПРОЕКТ "LOON". ПАРЯЩИЕ В НЕБЕ РЕТРАНСЛЯТОРЫ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

(Представлено Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится обновленная информация о проекте "Loon", крупной беспилотной сети свободнолетающих стратостатов, обеспечивающей доступ к Интернету в регионах мира с недостаточным интернет-покрытием (в непосредственной поддержке целей в области устойчивого развития 9 и 17 в общем, и целей 9.2, 17.6, 17.8 и индикаторов 17.6.2 ("Подписчиков широкополосного интернет-доступа, по скорости"), 17.8.1 (Соотношение физических лиц использующих Интернет") и 9.с.3 ("Процент населения покрытый мобильной сетью, по технологиям") в частности). В нем будут изложены последние достижения и планы на будущее, а также в продолжение недавнего Информационного письма ИКАО к государствам – обращение за помощью к управлению гражданской авиации и поставщикам аэронавигационного обслуживания (ПАНО).

Действия: в соответствии с Конвенцией ИКАО об установлении и сохранении дружеских отношений и взаимопонимания между странами и народами мира посредством мирного использования авиации, Ассамблее предлагается:

- настоятельно призвать государства побуждать своих ПАНО больше узнавать о проекте "Loon" путем ознакомления с письмом государствам ИКАО AN1 3/22.1-16/42 (дополнение А);
- просить государства присоединиться к КАНСО в поддержку операционных возможностей проекта "Loon" путем пересмотра своих внутренних государственных процедур;
- просить государства подготовить письма-соглашения об участии в проекте "Loon" для обеспечения безопасного перелета стратостатов "Loon" в воздушном пространстве государств, которые будут способствовать улучшению интернет-услуг в регионах мира с недостаточным интернет-покрытием;
- просить государства подготовить двусторонние или многосторонние письма-соглашения с соседними государствами и группой проекта "Loon", чтобы позволить стратостатам "Loon" безопасно перемещаться через границы районов полётной информации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Нет
<i>Справочный материал</i>	Письмо государствам AN13/22.1-16/42

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Google направляет свои внутренние научно-исследовательские средства на решение проблем во всем мире. Цель проекта "Loon" – оказать поддержку в сфере образования, инвестиций, удаленной медицинской информации и аварийно-спасательных служб за счет расширения интернет-возможностей в регионах мира, которые недостаточно охвачены услугами.

1.2 Данный документ представляет последнюю информацию о проекте "Loon", крупной бесплатной беспилотной сети аэростатов, обеспечивающей доступ к Интернету в регионах мира с недостаточным интернет-покрытием (в непосредственной поддержке целей в области устойчивого развития 9 и 17 в общем, и целей 9.2, 17.6, 17.8 и индикаторов 17.6.2 ("Подписчики широкополосного интернет-доступа, по скорости"), 17.8.1 ("Соотношение физических лиц использующих Интернет") и 9.с.3 ("Процент населения покрытый мобильной сетью, по технологиям") в частности).

2. ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Проект "Loon" стартовал в 2013 году. Первоначально его ресурсы были нацелены на технические аспекты самого стратостата (дизайн, ткань, архитектура) и способность использовать ветры для перемещения в регионы мира, в которых есть необходимость в интернет-услугах, чтобы улучшить жизнь граждан. По мере того как в рамках проекта продолжают исследования и разработки бортового телекоммуникационного оборудования, проект наглядно показывает/подтверждает способность стратостата работать в географических регионах, представляющих интерес.

2.1 На этапе исследования и разработки в рамках проекта "Loon" были существенно улучшены дизайн стратостата, его производственные характеристики и процедуры запуска. Стратостаты стали более надежными. Продолжительность их пребывания в воздухе значительно превышает целевые 100 дней, а запускаются они через специально разработанную автоматическую систему запуска, которая позволяет осуществлять быстрые многократные запуски. Стратостат "Loon" полностью соответствует стандартам ИКАО для тяжелых аэростатов и превзошел требования к безопасности благодаря нескольким слоям защитного оборудования (в том числе ADS-B) бортовых телекоммуникационных средств.

2.3 На этапе демонстрации/проверки в проекте "Loon" были объединены параметры ветра из общедоступных источников и собственные обширные летные данные (более 950 стратостатов, 800 000 часов полета и 24 миллионов летных километров) с использованием мощной компьютерной поддержки для создания моделей и моделирования, которые обеспечивают гораздо большую эффективность навигации стратостата.

2.4 Благодаря сочетанию этих данных и смарт-технологии, используемой в самом стратостате, стратостаты "Loon" способны изменять высоту, чтобы поймать воздушный поток, движущийся со скоростью и в направлении, необходимых для данной зоны обслуживания.

2.5 Группа Проекта "Loon" завершает свой план управления безопасностью (ПУБ) и официально оформляет свой операционный центр, известный как Центр управления полетами "Loon" (LMC), используя лучшие практики со всего мира для перехода на новый операционный уровень.

2.6 Группа проекта "Loop" планирует еще ряд региональных демонстраций в регионах, недостаточно охваченных услугами, в партнерстве с местными органами власти в сфере телекоммуникаций. Группа проекта "Loop" активно устанавливает рабочие отношения (как подчеркивается в письме государствам ИКАО) с ключевыми управлениями гражданской авиации и поставщиками аэронавигационного обслуживания для обеспечения перелета (письма-соглашения, LOA), а также для подготовки возможных пусковых и посадочных площадок.

2.7 ИКАО недавно опубликовало письмо государствам (AN 13/22.1-16/42 от 17 июня 2016 года), которое делится информацией о проекте "Loop" и приложило оперативные процедуры из нескольких государств работающих с проектом в настоящее время.

2.8 Группа проекта "Loop" выражает благодарность многим государствам, которые поддерживали проект с момента его создания. Обсуждения и соглашения на перелет являются ключевым фактором на пути к установлению рабочего интернет-обслуживания в регионах с недостаточным интернет-покрытием.

— КОНЕЦ —