



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 33 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационный мониторинг и анализ

**САМООЦЕНКА В РАМКАХ МНМ УППКБП КАК ИНСТРУМЕНТ ВНУТРЕННЕГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Представлено Канадой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Онлайн-платформа (OLF) Механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) используется для проведения внутренних оценок и обеспечения качества в целях выполнения требований системы обеспечения безопасности полетов. Такая концепция может помочь другим странам разработать и проводить свои собственные мероприятия по обеспечению безопасности полетов с минимальными затратами, поскольку по этому критерию можно легко проводить оценку. Также ее можно связать с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) ввиду того, что она может стать отправной точкой для развивающихся стран в деле подтверждения целесообразности и доступности их мероприятий по обеспечению безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается признать ценность МНМ УППКБП, которая заключается не только в предоставлении отчетности. Информация, предоставляемая в ответ на вопросы протокола (ВП), может использоваться для внутренней оценки государства, поскольку наглядно демонстрирует изменения и непрерывное совершенствование процесса. В связи с тем, что система уже существует и доступна всем государствам, ее можно легко использовать в поддержку инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) даже в случае ограниченного количества финансовых или людских ресурсов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Следует сократить объем ресурсов, требуемых для создания или совершенствования государственной системы обеспечения безопасности полетов
<i>Справочный материал</i>	Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" Сайт МНМ УППКБП http://www.icao.int/safety/cmaforum/Pages/default.aspx

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В рамках Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) ожидается, что каждое государство разработает свой собственный компонент по обеспечению безопасности полетов в целях внутреннего рассмотрения или оценки ГосПБП и своей политики в области обеспечения безопасности полетов, с тем чтобы обеспечить неуклонное соответствие требованиям и совершенствование.

1.2 Ожидается, что этот компонент не будет пересматриваться и не предполагает последующих действий. Считается, что у государства имеются сложившиеся механизмы обеспечения эффективного наблюдения за использованием восьми критических элементов контроля за обеспечением безопасности полетов. Также предполагается, что государство создаст механизмы, позволяющие обеспечить соответствие действий поставщиков обслуживания по выявлению опасности и управлению факторами риска в области безопасности полетов установленным нормативным мерам контроля (требования, особые правила эксплуатации и стратегии внедрения). К этим механизмам относятся инспекции, проверки и обзоры, обеспечивающие надлежащее включение нормативных мер контроля за факторами риска для безопасности полетов в СУБП поставщиков обслуживания, их осуществление в соответствии с предназначением, а также то, что нормативные меры контроля оказывают предполагаемое воздействие на факторы риска в области безопасности полетов.

1.3 Разработка системы обеспечения может стать проблематичным и времязатратным мероприятием даже для обеспеченных ресурсами государств, не говоря уже о государствах с меньшим количеством ресурсов в области технической специализации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Хотя система самооценки с использованием ВП не является полноценной системой обеспечения безопасности полетов, она затрагивает большинство важнейших областей и позволяет государствам провести самооценку на предмет соответствия стандартам ИКАО, а следовательно, безопасной эксплуатации. Система организована таким образом, что заставляет государство проверять выполнение восьми критических элементов контроля за обеспечением безопасности полетов.

2.2 Проведение мероприятий по самооценке в рамках МНМ УППКБП помогает государству продемонстрировать соответствие требованиям и определить области для совершенствования, что можно использовать внутри самого государства для дальнейшего улучшения и увязки с мероприятиями в рамках программ. Такая концепция применима ко всем государствам-членам вне зависимости от наличия ресурсов.

3. ВЫВОД

3.1 Использование 1099 ВП в рамках МНМ УППКБП и их признание в качестве эффективной методики для проведения государствами внутренней оценки собственной способности выполнять и внедрять стандарты ИКАО, направленные на обеспечение единого уровня безопасности полетов во всех государствах. ВП разработаны исключительно для проверки выполнения восьми критических элементов контроля за обеспечением безопасности полетов, но фактически они демонстрируют эффективность мероприятий государства в области обеспечения безопасности полетов в плане снижения степени риска и управления безопасностью полетов.