

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 19 повестки дня. Упрощение формальностей и стратегия ИКАО в области программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP)**

**ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕДЕНИЙ О РОДИТЕЛЯХ В ПРОЕЗДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ДЕТЕЙ  
В ЦЕЛЯХ БОРЬБЫ С ТОРГОВЛЕЙ ДЕТЬМИ**

(Представлено Южной Африкой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Торговля людьми представляет собой большую международную проблему, которая связана с низким качеством проездных документов. За масштабом этой проблемы видится маскировка современного рабства. В основном женщины и дети часто поддаются соблазну оставить свой дом ради ложных обещаний лучшей жизни и в конечном итоге оказываются жертвами эксплуатации и насилия.

В настоящем документе представлена инициатива, предпринятая Южной Африкой, по включению сведений о родителях в паспорта детей в целях решения проблемы торговли детьми, и рекомендуется передать этот вопрос Группе экспертов по упрощению формальностей (FALP) для рассмотрения.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению инициативу Южной Африки по включению сведений о родителях в паспорта детей в целях решения проблемы торговли детьми;
- b) согласиться включить вопрос о внесении сведений о родителях в паспорта детей в план действий ИКАО и передать этот вопрос Группе экспертов по упрощению формальностей (FALP) для рассмотрения.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Неприменимо

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Детский секс-туризм широко распространен в ряде стран. Женщины и девочки из других стран ввозятся торговцами людьми в Южную Африку в целях коммерческой сексуальной эксплуатации, домашнего рабства и работы в сфере услуг. Иногда эти женщины и девочки переправляются дальше в другие страны для сексуальной эксплуатации.

1.2 Торговля людьми представляет собой большую международную проблему, которая связана с низким качеством проездных документов. За масштабом этой проблемы видится маскировка современного рабства. В основном женщины и дети часто поддаются соблазну оставить свой дом ради ложных обещаний лучшей жизни и в конечном итоге оказываются жертвами эксплуатации и насилия.

1.3 В целях решения этой проблемы Южная Африка ввела строгое требование для детей в возрасте до 18 лет, въезжающих в Южную Африку и выезжающих из нее. Дети моложе 18 лет, пересекающие границу Южной Африки, должны иметь при себе полное (несокращенное) свидетельство о рождении. Реализация этого требования сама по себе сопряжена с определенными трудностями.

1.4 Некоторые из основных трудностей, связанных с этим требованием, заключаются в том, что процесс выдачи несокращенного свидетельства о рождении обременительный, а некоторые страны не выдают несокращенных свидетельств о рождении.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Учитывая указанные выше проблемы, правительство Южной Африки разработало дополнительные предупредительные меры посредством системы, позволяющей вносить сведения о родителях в паспорта детей. В паспорта детей впечатываются сведения об обоих родителях. Родители, чьи данные напечатаны в паспорте ребенка, не обязаны иметь при себе свидетельство о рождении, путешествуя с ребенком.

2.2 Внесение сведений о родителях в проездные документы детей обеспечит дополнительные меры безопасности для путешествующих детей, тем самым сокращая объемы торговли детьми. Перемещение родителей с детьми в аэропортах прибытия будет осуществляться при более высоком уровне безопасности, тем самым способствуя борьбе с торговлей детьми.

2.3 Эта практика, внедряемая в Южной Африке, дает государствам-членам основу для тщательного наблюдения за успехами и создает возможности для разработки мер по дальнейшему упрощению формальностей для людей в аэропорту прибытия.

2.4 Южная Африка предлагает включить эту новую меру в план действий ИКАО, поскольку она станет существенным вкладом в улучшение работы по борьбе с торговлей детьми.

2.5 Существует потребность в общей готовности и объединенных усилиях в борьбе с торговлей детьми при одновременном упрощении формальностей для пассажиров.

### 3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Принятие этого предложения обеспечило бы достижение целей ИКАО, тем самым способствуя повышению уровня авиационной безопасности и упрощению формальностей в авиационном секторе.

3.2 Поэтому Южная Африка предлагает передать данный вопрос на рассмотрение Группе экспертов по упрощению формальностей (FALP).

— КОНЕЦ —