

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 18 повестки дня. Поддержка внедрения и развития – авиационная безопасность (ISD-SEC)****УЛУЧШЕНИЕ ПОДГОТОВКИ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАГРУЗА**

(Представлено Австралией, Аргентиной, Бельгией, Бывшей югославской Республикой Македония, Гайаной, Испанией, Канадой, Лаосской Народно-Демократической Республикой, Намибией, Науру, Непалом, Нидерландами, Нигерией, Новой Зеландией, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Саудовской Аравией, Сенегалом, Сент-Люсией, Сингапуром, Сьерра-Леоне, Объединенными Арабскими Эмиратами, Соединенным Королевством, Соединенными Штатами Америки, Францией, Швейцарией, Южной Африкой, Ассоциацией "Глобальный экспресс" (GEA), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Международной ассоциацией грузовых перевозчиков (ТИАКА))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В отношении отвечающих за авиагруз и безопасность сотрудников, которые должны иметь больше, чем базовое представление о Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО (SARPS), касающихся безопасности авиагруза, предлагается организовать новый семинар ИКАО, с тем чтобы предоставить им возможность ознакомиться с передовой практикой в области безопасности авиагруза, внедряемой регулирующими органами и отраслью в разных регионах мира.

**Действия:** Ассамблее предлагается рекомендовать ИКАО организовать в соответствии с п. 2 настоящего документа предлагаемый семинар ИКАО по передовой практике в сфере безопасности авиагруза и провести его в Учебных центрах ИКАО по авиационной безопасности (УЦАБ).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Без дополнительных финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	A39-WP/14, <i>Всеобъемлющая стратегия ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS)</i> A39-WP/15, <i>Разработка Глобального плана обеспечения авиационной безопасности</i> A39-WP/16, <i>Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области авиационной безопасности</i> Резолюция A38-15 Ассамблеи, <i>Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся авиационной безопасности</i> Доклад AVSECP/27 для ограниченного распространения (с желтой обложкой) (только на английском языке)

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 8-м заседании Рабочей группы ИКАО по безопасности авиагруза (WGACS) в составе Группы экспертов по авиационной безопасности, прошедшем в сентябре 2015 года, и 27-м совещании Группы экспертов по авиационной безопасности ИКАО (AVSECP/27), прошедшем в марте 2016 года, обсуждалась важность организации дополнительных курсов подготовки ИКАО в области безопасности авиагруза. Это связано с тем, что потенциально авиагруз может использоваться для осуществления актов незаконного вмешательства, направленных против воздушного судна. Человеческий фактор является не менее важным, чем разработка усовершенствованных мер обеспечения безопасности партий авиагруза. Таким образом, настоятельно рекомендуется улучшить подготовку в области обеспечения безопасности авиагруза, что позволит всем сотрудникам, работающим с авиагрузом, содействовать эффективному обеспечению безопасности такого груза.

1.2 На сегодняшний день по вопросу обеспечения безопасности авиагруза и почты ИКАО располагает Курсом по обеспечению безопасности авиагруза и почты в рамках стандартного учебного комплекта по авиационной безопасности (УКАБ). Этот пятидневный курс предназначен для базового ознакомления сотрудников, ответственных за разработку, выполнение мер безопасности авиагруза и контроль за их выполнением, со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) Приложения 17 "*Безопасность*", касающимися груза, их взаимосвязью с программами авиационной безопасности, важностью поддержания защищенной цепи поставок, а также ролями и обязанностями каждой заинтересованной стороны, участвующей в процессе защиты груза от актов незаконного вмешательства.

1.3 Цели существующего Курса ИКАО по обеспечению безопасности авиагруза и почты в рамках УКАБ заключаются в том, чтобы научить слушателя:

- a) понимать причину и задачу применения мер безопасности и процедур, необходимых для защиты груза, курьерских/срочных бандеролей, почты и различных запасов эксплуатанта;
- b) понимать характер угрозы, которую представляют для воздушного судна взрывчатые и другие опасные вещества;
- c) понимать принцип защищенной цепи поставок;
- d) применять соответствующие меры контроля партий груза в целях безопасности;
- e) проверять, досматривать или проводить обыск партий в соответствии с предусмотренными принципами безопасности;
- f) обеспечивать осуществление контроля всех грузовых комплексов, транспортных средств, контейнеров и оборудования в целях безопасности;
- g) применять надлежащие ответные меры при чрезвычайной ситуации, касающейся безопасности авиакомпании и связанной с подозрительным грузом.

1.4 Помимо этого в ИКАО нет других курсов или семинаров для отвечающих за авиагруз и безопасность сотрудников, которые должны иметь больше, чем базовое представление о SARPS, касающихся безопасности авиагруза, или для того, чтобы предоставить площадку для обсуждения и ознакомления с многочисленной и разнообразной передовой практикой в области безопасности авиагруза, используемой отраслью на сегодняшний день.

1.5 В целях улучшения подготовки в области безопасности авиагруза среди всех заинтересованных лиц во всем мире предлагается организовать новый семинар ИКАО по передовой практике в сфере безопасности авиагруза, с тем чтобы позволить отвечающим за авиагруз и безопасность сотрудникам ознакомиться с передовой практикой в области безопасности авиагруза, внедряемой регулирующими органами и отраслью в разных регионах мира.

## **2. РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПЛАН ПРЕДЛАГАЕМОГО СЕМИНАРА ИКАО ПО ПЕРЕДОВОЙ ПРАКТИКЕ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАГРУЗА**

2.1 Для предлагаемого семинара рекомендуется следующий план:

- a) краткий обзор угроз и факторов риска в области безопасности, связанных с передвижением авиагруза;
- b) обзор десяти Стандартов и одной Рекомендуемой практики Приложения 17, касающихся безопасности авиагруза;
- c) обсуждение принципа защищенной цепи поставок и мер обеспечения авиационной безопасности/ мер контроля;
- d) передовая практика с точки зрения зарегистрированных агентов и известных грузоотправителей;
- e) передовая практика с точки зрения агентов по наземной обработке;
- f) передовая практика с точки зрения авиакомпаний;
- g) передовая практика: прочие меры и подходы, используемые регулирующими органами и отраслью;
- h) взаимодействие с таможенными, полицейскими, карантинными службами и другими государственными органами по обеспечению безопасности/ правоохранительными органами;
- i) обсуждение новых и возникающих сложностей, связанных с обеспечением безопасности партий авиагруза.

2.2 Семинар должен быть разработан специально для сотрудников, активно участвующих в работе с авиагрузом и по обеспечению его безопасности. В их число входят сотрудники, отвечающие за авиагруз и его безопасность на стратегическом и эксплуатационном уровнях и/или отвечающие за осмотр и проверку авиагруза на предмет безопасности. Семинар обеспечил бы максимальную отдачу ото всех его участников, был бы полезен им и улучшил их понимание.

2.3 Предлагаемый семинар ИКАО по передовой практике в сфере безопасности авиагруза можно было бы провести в течение трех дней в УЦАБ ИКАО. Помимо аудиторных лекций и обсуждений часть программы могла бы состоять из экскурсии на объекты по обеспечению безопасности авиагруза, с тем чтобы участники получили более полное представление о некоторых методах обеспечения безопасности авиагруза и о трудностях, с которыми приходится сталкиваться в ходе эксплуатации. Это также позволило бы участникам семинара встретиться и обсудить с представителями отрасли передовую практику, применяемую ими в различных эксплуатационных условиях при разных коммерческих моделях, а также ознакомиться с многочисленными способами внедрения SARPS Приложения 17 в дополнение к предложениям, изложенным в инструктивном материале ИКАО.

— КОНЕЦ —