



## الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٨ من جدول الأعمال: دعم التنفيذ والتنمية في مجال الأمن

### تعزيز التدريب في مجال أمن الشحن الجوي

(مقدمة من الأرجنتين وأستراليا وبلجيكا وكندا وفرنسا وغيانا وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وناميبيا وناورو ونيبال وهولندا ونيوزيلندا ونيجيريا وجمهورية مولدوفا والاتحاد الروسي وسانت لوشيا والمملكة العربية السعودية والسنغال وسيراليون وسنغافورة وجنوب أفريقيا وإسبانيا وسويسرا وجمهورية مقدونيا اليوغسلافية السابقة وترينيداد وتوباغو والإمارات العربية المتحدة والمملكة المتحدة والولايات المتحدة ورابطة شركات البريد السريع العالمية (GEA) واتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا) والرابطة الدولية للشحن الجوي (TIACA))

الموجز التنفيذي	
يُتترح على الايكاو تنظيم ورشة عمل لتمكين المسؤولين عن الأمن والبضائع الجوية من تعميق معلوماتهم بشأن القواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة عن المنظمة في مجال أمن الشحن الجوي، فيطلعوا على أفضل الممارسات المُعتمدة في هذا المجال والتي يُطبقها واضعو التنظيمات وقطاع الصناعة في العالم.	الأهداف الاستراتيجية:
الإجراء: إن الجمعية مدعوة إلى توصية الايكاو بتنظيم ورشة عمل بشأن أفضل ممارساتها في مجال أمن البضائع الجوية، على النحو الوارد في الفقرة ٢ من هذه الورقة وتنظيم ورشة العمل في مراكز الايكاو للتدريب على أمن الطيران (ASTCs).	الآثار المالية:
ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي (ج) — الأمن والتسهيلات.	المراجع:
ورقة العمل A39-WP/14، استراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران (ICASS)	
ورقة العمل A39-WP/15، إعداد خطة عالمية لأمن الطيران	
ورقة العمل A39-WP/16، البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة المتعلقة بأمن الطيران	
قرار الجمعية العمومية ٣٨-١٥، البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة المتعلقة بأمن الطيران	
تقرير الاجتماع السابع والعشرين لفريق خبراء أمن الطيران (AVSECP/27) مُقيد (الغلاف الأصفر) (فقط باللغة الإنجليزية)	

١ - المقدمة

١-١ في أثناء انعقاد الاجتماع الثامن لفريق عمل أمن الشحن الجوي التابع لفريق خبراء الايكاو لأمن الطيران المنعقد في سبتمبر ٢٠١٥، وفي الاجتماع السابع والعشرين لفريق خبراء أمن الطيران (AVSECP/27) المنعقد في مارس ٢٠١٦، ناقش الخبراء أهمية إعداد المزيد من الدورات التدريبية للايكاو في مجال أمن الشحن الجوي. ويعتبر الموضوع هاماً لأنه يمكن استغلال الشحن الجوي لتنفيذ أفعال التدخل غير المشروع ضد الطائرات. فإلى جانب تطوير تدابير معززة لتوفير أمن الشحنات الجوية، من الضروري، في موازاة ذلك، معالجة العوامل البشرية. لذلك، يتم التشديد على تعزيز التدريب في مجال أمن الشحن الجوي لتمكين جميع العاملين في مناولة البضائع الجوية من الاسهام في حماية الشحن بشكل كفاء.

٢-١ وحالياً، لدى الايكاو مجموعة مواد تدريبية أساسية في مجال أمن الطيران (ASTP) بعنوان "دورة التدريب الخاصة بأمن الشحن والبريد الجويين". وإن هذه الدورة التي تدوم خمسة أيام توفر للمسؤولين التدريب على كيفية إعداد تدابير أمن البضائع الجوية وتنفيذها ومراقبتها، وتشرح لهم بشكل عام القواعد والتوصيات الدولية المرتبطة بالشحن والتي يتضمنها الملحق السابع عشر - الأمن، وتبين علاقتها مع برامج أمن الطيران وأهمية صيانة سلسلة الإمدادات المأمونة وأدوار ومسؤولية كل الجهات المعنية المشاركة في حماية الشحن من أفعال التدخل غير المشروع.

٣-١ وتتمثل أهداف الدورة التدريبية التي تنظمها الايكاو في مجال أمن الشحن والبريد الجويين (ASTP) في تمكين المتدربين على ما يلي:

- (أ) تقدير منشأ التدابير والإجراءات الأمنية اللازمة لحماية الشحنات وطرود البريد السريع والبريد العادي وإمدادات المشغلين الجويين والغرض منها؛
- (ب) فهم طبيعة التهديدات المحدقة بالطائرات من جراء المتفجرات وغيرها من المواد الخطرة ؛
- (ج) إدراك مفهوم سلسلة الإمدادات المأمونة؛
- (د) تطبيق الضوابط الأمنية المناسبة على الشحنات ؛
- (هـ) تفتيش الشحنات أو إجراء الكشف الأمني عليها أو تفقدها وفقاً للمبادئ الأمنية المعتمدة؛
- (و) ضمان اخضاع جميع تسهيلات الشحن ومركباته وحاوياته وتجهيزاته للضوابط الأمنية؛
- (ز) ضمان اعتماد إجراءات التصدي المناسبة في حالات الطوارئ الخاصة بأمن شركة الطيران والمرتبطة بالشحنات المشتبه بها.

٤-١ بالإضافة إلى ذلك، ما من دورات أو ورشات عمل أخرى تُنظمها الايكاو وتلبي احتياجات العاملين في مجال الشحن والأمن الجويين الذين قد يحتاجون إلى فهم يتجاوز الحد الأساسي لتطبيق القواعد والتوصيات الدولية المتعلقة بأمن الشحن الجوي أو تتيح منبراً للمناقشات والتعلم من قطاع الطيران انطلاقاً من أفضل الممارسات العديدة والمتنوعة في مجال أمن الشحن الجوي المتاحة حالياً.

٥-١ ولتعزيز التدريب على أمن الشحن الجوي لجميع أصحاب المصلحة عالمياً، يُقترح على الايكاو إعداد ورشة عمل بشأن أفضل الممارسات في أمن الشحن الجوي بغية إتاحة الفرصة للعاملين في مجال الشحن والأمن الجويين للتعلم من أفضل الممارسات في هذا المجال والتي يُنفذها واضعو التنظيمات وقطاع الصناعة في مختلف أنحاء العالم.

## ٢ - الخطوط العريضة المقترحة لورشة عمل الايكاو بشأن أفضل الممارسات لأمن الشحن الجوي

١-٢

تُقترح الخطوط العريضة التالية لورشة العمل:

- أ) استعراض موجز للمخاطر والتهديدات الأمنية المرتبطة بحركة الشحن الجوي؛
- ب) استعراض القواعد القياسية العشر والتوصية الواحدة بشأن أمن الشحن الجوي في الملحق السابع عشر؛
- ج) مناقشة مفهوم سلسلة الإمدادات المأمونة والضوابط والتدابير الأمنية في مجال الطيران؛
- د) أفضل الممارسات - من منظور الوكيل النظامي والشاحن المعروف؛
- هـ) أفضل الممارسات - من منظور وكيل خدمات المناولة الأرضية؛
- و) أفضل الممارسات - من منظور الناقل الجوي؛
- ز) أفضل الممارسات - التدابير والنُهُج الأخرى التي يعتمدها واضع التنظيمات والصناعة؛
- ح) التعاون مع الجمارك والشرطة والمسؤولين عن الحجر الصحي وغيرها من السلطات الأمنية وسلطات الإنفاذ الحكومية ؛
- ط) مناقشة التحديات الجديدة والناشئة التي تواجهه في عمليات حماية شحنات البضائع الجوية.

٢-٢

ينبغي لورشة العمل أن تُصمم خصيصاً للعاملين الذي يشاركون بطريقة نشطة في أعمال الشحن الجوي وأمنه. ويشمل ذلك الموظفين الذين لديهم مسؤوليات في مجال الشحن الجوي وأمن الشحن الجوي على مستوى وضع السياسات ومستوى العمليات و/أو لديهم مسؤوليات في مجال التفتيش والتدقيق الخاصة بأمن الشحن الجوي. وسيُتيح ذلك بلوغ الحد الأقصى في المشاركة والاستفادة والفهم لدى جميع المشاركين.

٣-٢

يُمكن تنظيم ورشة العمل المقترحة على مدى ثلاثة أيام في مراكز الايكاو للتدريب على أمن الطيران (ASTCs). وإلى جانب المحاضرات والمناقشات في الصفوف ، يمكن أن يتضمن البرنامج أيضاً زيارة فنية الى مرفق لأمن الشحن الجوي لإعطاء المشاركين الفرصة للتعرف على بعض التحديات والممارسات الخاصة بأمن الشحن الجوي والتي يواجهها الموظفون في أثناء العمليات الميدانية. وسيُمكن ذلك المشاركين من التناقش مع الصناعة بشأن أفضل الممارسات التي تعتمدها في مختلف البيئات التشغيلية وتقدير السبل العديدة التي يُمكن من خلالها تطبيق قواعد وتوصيات الملحق السابع عشر بالإضافة إلى الاقتراحات الواردة في مواد الايكاو الإرشادية.

- انتهى -