



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 16 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика**

**ПРИЗНАНИЕ ЭКВИВАЛЕНТНЫХ МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.  
ПРИЗНАНИЕ ЗАЩИЩЕННЫХ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО  
ВСКРЫТИЯ ПАКЕТОВ**

(Представлено Южной Африкой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе представлена информация о прогрессе, достигнутом Южной Африкой, в области осуществления мер авиационной безопасности, направленных на борьбу с угрозой применения жидких взрывчатых веществ.

В документе государствам рекомендуется взаимно признавать эквивалентные меры авиационной безопасности, а также информировать друг друга в том случае, когда проводимые меры считаются недостаточными.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержание этого документа;
- b) призвать все государства – члены ИКАО эффективно бороться с угрозами применения жидких взрывчатых веществ;
- c) настоятельно рекомендовать государствам-членам обеспечивать взаимное признание проводимых эквивалентных мер;
- d) призвать государства информировать друг друга в том случае, когда проводимые меры считаются недостаточными;
- e) настоятельно рекомендовать Группе экспертов AVSEC ускорить разработку инструктивного материала, касающегося систем для обнаружения жидких взрывчатых веществ.

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <i>Стратегические цели</i>    | Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"   |
| <i>Финансовые последствия</i> | Отсутствуют   |
| <i>Справочный материал</i>    | Резолюция А38-15 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся авиационной безопасности", добавление С "Осуществление технических мер по обеспечению безопасности"<br>Доклад AVSEP/26, п. 1.2.7.3 |

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Признавая угрозу, которую представляют жидкие взрывчатые вещества для международной гражданской авиации, Ассамблея посредством резолюции А38-15 *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся авиационной безопасности"*, рекомендовала государствам-членам способствовать осуществлению мер авиационной безопасности: *"с тем чтобы рассматривать постоянную угрозу, которую представляют взрывчатые вещества в виде жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ), включая реализацию технических решений, необходимых для постепенного снятия ограничений на перевозку ЖАГ в ручной клади"*. Кроме того, Ассамблея рекомендовала государствам-членам разрабатывать технические решения для повышения качества досмотра ЖАГ.

1.2 Ассамблея также рекомендовала государствам-членам способствовать практическому осуществлению мер авиационной безопасности, с тем чтобы *"обращаться с рейсами, прибывающими из государств, в которых применяется досмотр ЖАГ, так же, как с рейсами, прибывающими из государств, в которых действуют ограничения на перевозку ЖАГ"*.

1.3 Ассамблея приняла к сведению необходимость придерживаться согласованного подхода и использовать каналы обмена информацией между государствами, в которых проводится досмотр ЖАГ и в которых он еще не проводится, с тем чтобы избежать путаницы и неудобств для пассажиров.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Южная Африка ввела режим досмотра ЖАГ, направленный на обеспечение досмотра перед продажей в магазинах беспошлинной торговли аэропорта всех ЖАГ, проносимых в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта.

2.2 Все ЖАГ, приобретаемые в магазинах беспошлинной торговли в Южной Африке, упаковываются в защищенные от несанкционированного вскрытия пакеты (ЗНВП) с подтверждением того, что покупка ЖАГ была совершена в магазине беспошлинной торговли в контролируемой зоне аэропорта.

2.3 Используемые в аэропортах Южной Африки ЗНВП соответствуют положениям раздела 11.5 *Руководства ИКАО по авиационной безопасности* (Дос 8973) и положениям его добавления 22, а также рекомендациям по техническим требованиям и использованию защищенных от несанкционированного вскрытия пакетов (ЗНВП).

2.4 Однако отмечается, что некоторые государства-члены не разрешают провоз ЖАГ, приобретенных вне их аэропортов или географической территории, а когда пассажиры летят транзитом через их территорию, такие ЖАГ конфискуются, что вызывает путаницу и приводит к неудобствам для пассажиров.

2.5 Такие действия не соответствуют результатам обсуждения на 26-м совещании Группы экспертов AVSEC, в ходе которого государствам было предложено обеспечивать соответствие инструктивному материалу, содержащемуся в электронном бюллетене ИКАО (ЕВ) 2008/32 от 16 октября 2008 года, и, кроме того, настойчиво предлагалось добиваться признания другими государствами использования защищенных от несанкционированного вскрытия пакетов (ЗНВП), которые отвечают установленным требованиям.

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Признавая право каждого государства-члена на ограничение провоза жидкостей через его территорию, Южная Африка хотела бы рекомендовать взаимно признавать хотя бы эквивалентные применяемые меры.

3.2 Также государствам-членам рекомендуется установить каналы обмена информацией на тот случай, когда меры, применяемые отдельным государством-членом, считаются недостаточными. Это приведет к повышению уровня авиационной безопасности и упрощению формальностей в международной авиации.

— КОНЕЦ —