

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 27 повестки дня. Повышение эффективности и действенности ИКАО****ОПЫТ КУБЫ В СВЯЗИ С ПОЛУЧЕНИЕМ, ОЦЕНКОЙ И ОБРАБОТКОЙ ПИСЕМ
ГОСУДАРСТВАМ ИКАО**

(Представлено Кубой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Целью настоящего рабочего документа является освещение практики, используемой при работе с документацией ИКАО в отношении поправок к Приложениям, и определение возможных различий между Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО (SARPS) и Авиационными правилами Кубы (RAC), которые классифицируются как официальные сообщения в различных сферах международной гражданской авиации, помимо прочих писем государствам и сообщений о проведении мероприятий, семинаров и курсов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в данном рабочем документе;
- b) распространить передовой опыт, упоминаемый в документе, среди других государств-членов;
- c) рассмотреть возможность включения некоторых элементов практики, упоминаемой в настоящем документе, в процедуры отслеживания сообщений, устанавливаемые ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Дос 7300 "Конвенция о международной гражданской авиации" (статьи 37 и 38) Процедуры разработки, изменения и обновления Авиационных правил Кубы (RAC General) Внутренние процедуры Института гражданской авиации Кубы (IACC) по получению, оценке и обработке документов ИКАО

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Согласно статье 37 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Дос 7300) каждое государство-член обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой

¹ Текст на испанском языке представлен Кубой.

степени единообразия правил, стандартов, процедур и организации, касающихся воздушных судов, персонала, воздушных трасс и вспомогательных служб, по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее. Эта статья предусматривает, что Организация принимает и изменяет международные стандарты, рекомендуемую практику и процедуры.

1.2 Кроме того, в статье 38 Конвенции о международной гражданской авиации утверждается, что любое государство, которое не может придерживаться во всех отношениях каких-либо международных стандартов либо которое сочтет необходимым принять правила или практику, отличные от установленных правил, незамедлительно уведомляет об этом ИКАО, и что эффективное выполнение Стандартов и Рекомендованной практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) способствует безопасному, надежному и устойчивому развитию международной гражданской авиации; при этом признается, что своевременное обеспечение всем заинтересованным сторонам беспрепятственного доступа к информации о различиях играет важную роль в содействии и повышению безопасности полетов и авиационной безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации.

1.3 Внутренние процедуры Института гражданской авиации Кубы (IACC) по получению, оценке и обработке документов ИКАО и Процедуры разработки, изменения и обновления Авиационных правил Кубы, изложенные в документе RAC General, применяются во всех случаях, когда необходимо предоставить ответ на письмо государствам или официальное сообщение, касающееся авиационной деятельности и ссылающееся на поправки к Приложениям, различия между SARPS и Правилами Кубы (RAC), а также на документацию и публикации, получаемые из ИКАО, включая различные формы.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Как утверждается в резолюции А38-11 Ассамблеи ИКАО (Разработка и внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и уведомление о различиях), многие государства-члены испытывают трудности с выполнением своих обязательств по предоставлению ответов на письма государствам и официальные сообщения ИКАО, касающиеся авиационной деятельности. IACC разработал и внедрил Процедуры разработки, изменения и обновления Авиационных правил Кубы (RAC General) и Внутренние процедуры подготовки ответов на письма государствам ИКАО в рамках выполнения своих обязательств как государства, подписавшего Конвенцию о международной гражданской авиации (Чикагскую конвенцию).

2.2 К основным целям RAC General и Внутренних процедур IACC относятся следующие:

- a) Назначение координатора по обработке писем государствам, получаемых от ИКАО или региональной организации гражданской авиации, работающего совместно с высшим руководством IACC (директорами и главами департаментов).
- b) Определение зон ответственности для оценки и планирования действий (независимый директор или глава департамента, отвечающий за RAC) при получении письма государствам по вопросам, требующим составления проектов или изменения Авиационных правил Кубы.

- c) Установление сроков внедрения в каждом отдельном случае, предусматривающих наличие достаточного времени для завершения всего процесса консультаций, анализа, утверждения и представления информации; подготовки предлагаемого ответа, будь то согласие, несогласие или уведомление о различиях в соответствии с форматом, требуемым ИКАО или соответствующей региональной организацией гражданской авиации.
- d) Планирование дат проведения группового анализа различных предлагаемых поправок в рамках Авиационного совета. Независимый директор или глава департамента, ответственный за соответствующее направление деятельности, представляет Авиационному совету предлагаемый ответ на письмо государствам и краткое описание последующих поправок, которые предстоит внести в RAC, включая те из них, которые считаются несвязанными с уведомлением о различиях. Одобренные предложения будут проанализированы и могут быть утверждены полностью или с изменениями.
- e) В случае внесения поправок в SARPS независимый отдел или департамент RAC, ответственный за данное направление, представляет соответствующее уведомление через электронную систему представления информации о различиях (EFOD) и/или любой другой утвержденный механизм уведомлений. Отделение СМА обеспечит систематическое и своевременное выполнение требований.
- f) Внесение президенту IACC предложений относительно требуемых подготовительных мероприятий, планируемых поправок к RAC и ответов в адрес ИКАО, включая любые уведомления о различиях.
- g) Обеспечение того, что ответственные лица дают ответ координатору в течение не более одной недели до даты, установленной в соответствующем письме государствам ИКАО. Затем координатор направляет его на проверку вице-президенту, после чего он представляется на подпись президенту IACC.
- h) По завершении данного процесса координатор направляет ИКАО электронное письмо с оригиналом ответа, подписанным президентом IACC, и с отсканированной копией ответа представителю Кубы при ИКАО, который будет осуществлять его обработку в рамках этого учреждения. Что касается связи с Бюро Северной Америки, Центральной Америки и бассейна Карибского моря, Мехико (НАСС), и Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА), то ответы будут напрямую направляться в эти органы по электронной почте.

3. ВЫВОД

3.1 Осуществленные IACC разработка и внедрение детальных процедур действий, которые необходимо предпринять при получении письма государствам ИКАО, позволили повысить качество и число своевременно направляемых в ИКАО ответов. Несмотря на то, что достигнутый результат не соответствует требуемому уровню (только 72,5 % на сегодняшний день), установленные процедуры могут помочь в достижении желаемых уровней, особенно в отношении писем, касающихся поправок к SARPS. Это, в совокупности с использованием системы EFOD, способствует повышению эффективности процесса совершенствования RAC и

выполнения нашего обязательства как государства, подписавшего Чикагскую конвенцию. Опыт Кубы может быть применен в развивающихся странах с ограниченными ресурсами и низким уровнем автоматизации.

— КОНЕЦ —