

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 36 повестки дня. Безопасность полетов и поддержка внедрения в области аэронавигации****СОЗДАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО МЕХАНИЗМА СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ AIG (ARCM) ЮЖНОЙ АМЕРИКИ И УПРАВЛЕНИЕ ЭТИМ МЕХАНИЗМОМ**

(Представлено Аргентиной при поддержке Боливии, Бразилии, Венесуэлы, Гайаны, Колумбии, Панамы, Парагвая, Перу, Суринама, Уругвая, Чили, Эквадора и Карибской системы контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлена информация о создании регионального механизма сотрудничества в области AIG (ARCM) Южной Америки, а также о достигнутом прогрессе в согласовании его в качестве органа, обеспечивающего расследование авиационных происшествий и инцидентов и повышение безопасности полетов в регионе.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению создание регионального механизма сотрудничества в области AIG (ARCM) Южной Америки;
- настоятельно рекомендовать государствам и региональным организациям во всем мире заключать соглашения с ARCM для укрепления глобального сотрудничества в области AIG;
- поддержать ARCM в достижении его цели, заключающейся в улучшении эффективного внедрения (EI) своими государствами-членами и в снижении частоты авиационных происшествий и инцидентов в регионе.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов", "Аэронавигационный потенциал и эффективность" и "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Доклад 1-го совещания полномочных органов по AIG Южной Америки (AIG-SAM/1), Лима, Перу, 18–20 марта 2014 года: (http://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2014-AIG) Доклад 2-го совещания полномочных органов по AIG Южной Америки (AIG-SAM/2), Буэнос-Айрес, Аргентина, 09–11 июня 2015 года: (http://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2015-AIG2) Доклад 3-го совещания полномочных органов по AIG Южной Америки (AIG-SAM/3), Лима, Перу, 07–09 марта 2016 года: (http://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2016-AIGSAM03)

¹ Тексты на английском и испанском языках представлены Аргентиной при поддержке Боливии, Бразилии, Венесуэлы, Гайаны, Колумбии, Панамы, Парагвая, Перу, Суринама, Уругвая, Чили, Эквадора и Карибской системы контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS).

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В целях улучшения эффективного внедрения (EI) своими государствами и в поддержку сокращения частоты авиационных происшествий и инцидентов в регионе SAM Южноамериканское бюро ИКАО в 2013 и 2014 гг. провело исследование и диагностирование положения дел в области AIG в своих государствах.

1.2 В рамках проведенного исследования регион SAM проанализировал последние результаты своих государств, полученные по линии Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) до 2014 года и определил, что одной из областей проверок с наименее эффективным внедрением (EI), касающихся способности осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов, является область расследования авиационных происшествий и инцидентов (AIG) с показателем соблюдения требований, составляющим **69,64** %.

1.3 В этой области было главным образом отмечено, что аспекты, касающиеся политики и процедур проведения расследования; разработки, составления и выпуска окончательного отчета; организации, кадрового обеспечения и подготовки персонала; разработки, выпуска и регистрации рекомендаций по безопасности полетов и система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP), являются аспектами с наибольшим числом неудовлетворительных ответов на вопросы протокола (ВП) в качестве общего среднего показателя государств SAM.

1.4 Регион считал, что эти аспекты должны быть предметом более глубокого анализа для определения коренных причин и установления мер снижения, которые могли бы осуществляться совместными усилиями посредством внедрения регионального механизма сотрудничества в области AIG в качестве одной из форм региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (RAIO) и одного их приемлемых решений, направленных на улучшение эффективного внедрения и поддержку сокращения числа авиационных происшествий и инцидентов в регионе SAM.

1.5 Регион также проанализировал возможность отсутствия в некоторых государствах ресурсов, необходимых для проведения полномасштабных расследований авиационных происшествий и инцидентов и для выполнения исчерпывающего анализа получаемых данных об авиационных происшествиях и инцидентах. Для этих государств создание ARCM могло бы быть одним из решений задачи совершенствования национальной системы проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов.

2. СОЗДАНИЕ ARCM И УПРАВЛЕНИЕ ИМ

2.1 Для создания ARCM Южноамериканский регион провел в течение двухлетнего периода управления три очных и одно виртуальное совещание.

2.2 На 1-м совещании (Лима, Перу, 18–20 марта 2014 года) полномочные органы AIG государств SAM представили ситуацию в своих организациях и приняли стратегический план согласования ARCM. В качестве последующего шага по выполнению решений этого совещания на ноябрь 2014 года было запланировано виртуальное совещание, на котором был представлен диагноз ситуации в области AIG в Южной Америке, составивший основу первых шагов создания ARCM.

2.3 На 2-м совещании (Буэнос-Айрес, Аргентина, 09–11 июня 2015 года) полномочные органы AIG 13 государств Южной Америки официально учредили ARCM и утвердили первый вариант правил и инструктивного материала, касающихся механизма AIG.

2.4 На 3-м совещании (Лима, Перу, 07–09 марта 2016 года) полномочные органы AIG государств SAM подписали многонациональное соглашение о техническом сотрудничестве, направленное на содействие сотрудничеству между своими государствами. До настоящего времени 10 из 13 государств присоединились к этому соглашению.

2.5 ARCM утвержден в соответствии с основными принципами своего стратегического плана и согласно непрерывному процессу, позволяющему полномочным органам AIG 13 Южноамериканских государств совместно пользоваться их знаниями и ресурсами.

2.6 В ходе этапов данного процесса государства согласились с выгодами, которые могут быть получены в результате внедрения механизма, учитывая что это также может быть решением для государств, испытывающих трудности в выполнении своих международных обязательств, касающихся вопросов расследования авиационных происшествий.

2.7 Участие в ARCM открыто для полномочных органов AIG государств региона, а также для государств и/или частных организаций, заинтересованных в проведении расследований авиационных происшествий и инцидентов и выразивших желание участвовать в деятельности ARCM в качестве особых наблюдателей.

2.8 В настоящее время в деятельности ARCM в качестве особых наблюдателей участвуют следующие организации AIG: BEA Французской Республики, NTSB Соединенных Штатов Америки и CASSOS (Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности).

3. ДОСТИЖЕНИЯ

3.1 В соответствии с руководящими принципами документов ИКАО разработан комплект правил и документов с тем, чтобы организации по проведению расследований региона приняли и гармонизировали его. Это позволит стандартизировать процедуры проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов в регионе в пределах общих и согласованных рамок.

3.2 Аналогичным образом создана веб-страница (www.arc-m-sam.org), где представлены все документы и виды деятельности, разработанные ARCM.

3.3 ARCM создал систему сбора и обработки данных о безопасности полетов (SDCPS) в целях гарантирования сбора, хранения и организации данных об авиационных происшествиях и инцидентах государств-членов. Эта система обеспечит создание необходимых превентивных мер по повышению безопасности полетов в регионе.

3.4 Различным государствам SAM оказывается виртуальная помощь в пересмотре вопросов протокола (ВП), касающихся AIG. Окончание пересмотра ВП по AIG запланировано на декабрь 2016 года.

3.5 Полномочные органы AIG государств – участников ARCM подписали соглашение о сотрудничестве в области AIG в целях регионального сотрудничества и использования следующих ресурсов до заключения соглашения между сторонами:

- a) расследователи или другие специалисты, относящиеся к области AIG;
- b) технические установки;
- c) оборудование, связанное с расследованием авиационных происшествий и серьезных инцидентов;
- d) подготовка персонала, включая подготовку на рабочем месте (OJT);
- e) считывание информации самописцев полетных данных и бортовых речевых самописцев;
- f) пробы материалов и жидкостей;
- g) уточнение документов и других публикаций.

4. СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

4.1 После создания ARCM основные цели полномочных органов AIG заключаются в эксплуатации механизма эффективным и действенным образом, соблюдении ежегодной программы мероприятий, обеспечивающей управление региональной безопасностью полетов в области AIG, улучшении эффективного внедрения (EI) государствами-членами и сокращении частоты авиационных происшествий и инцидентов в регионе.

4.2 Ежегодная программа мероприятий предусматривает гармонизацию правил, осуществление деятельности совместно с многонациональными группами для оказания помощи в области AIG, подготовку персонала и проведение практикумов, организацию совещаний по вопросам AIG, внедрение систем ADREP/ECCAIRS во всех государствах региона и внедрение системы сбора и обработки данных о безопасности полетов (SDCPS) в рамках ARCM на региональном уровне.

5. ВЫВОД

5.1 Региональный механизм сотрудничества в области AIG (ARCM) Южной Америки является и, несомненно, будет являться основным инструментом повышения безопасности полетов своих государств-членов и всего региона.