Международная организация гражданской авиации

A39-WP/101
LE/5
20/7/16

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 45 повестки дня. Программа работы Организации в юридической области

СОДЕЙСТВИЕ ПРИНЯТИЮ КОНВЕНЦИИ О БОРЬБЕ С НЕЗАКОННЫМИ АКТАМИ В ОТНОШЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, СОВЕРШЕННОЙ В ПЕКИНЕ 10 СЕНТЯБРЯ 2010 ГОДА (ПЕКИНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 2010 ГОДА) И ПРОТОКОЛА, ДОПОЛНЯЮЩЕГО КОНВЕНЦИЮ О БОРЬБЕ С НЕЗАКОННЫМ ЗАХВАТОМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, СОВЕРШЕННОГО В ПЕКИНЕ 20 СЕНТЯБРЯ 2010 ГОДА (ПЕКИНСКИЙ ПРОТОКОЛ 2010 ГОДА)

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Пекинская конвенция и Пекинский протокол 2010 года расширили и укрепили международные рамки борьбы с актами терроризма, направленными против гражданской авиации. Их всеобщее принятие позволит значительно активизировать сотрудничество в деле предотвращения всего диапазона незаконных актов в отношении гражданской авиации, а также в судебном преследовании и наказании преступников. Настоящий документ призывает все государства-члены подписать и ратифицировать эти два договора.

Действия: Ассамблее предлагается принять резолюцию, приведенную в добавлении.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью 3 "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
Финансовые последствия	Нет
Справочный материал	Резолюции A37-22 (добавление C) и A38-19, Doc 10022 ИКАО

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пекинская конвенция и Пекинский протокол 2010 года требуют от участников криминализации ряда новых и возникающих угроз безопасности полетов гражданской авиации, включая использование воздушных судов в качестве оружия, организацию других лиц или руководство ими в целях совершения преступных действий, угрожающих гражданской авиации, или вступление в предварительный сговор о совершении таких действий. Эти новые договорные документы являются результатом совместных усилий международного сообщества по предотвращению актов терроризма, направленных против гражданской авиации и совершаемых с ее участием, и обеспечению судебного преследования и наказания совершивших их лиц. В упомянутых договорах поощряется сотрудничество между государствами и особо выделены аспекты обеспечения прав человека и справедливого обращения с лицами, подозреваемыми в совершении актов терроризма.

1.2 Пекинская конвенция 2010 года также требует от государств признавать уголовно наказуемыми деяниями перевозку биологического, химического и ядерного оружия и связанных с ними материалов. Эти положения отражают связь между режимом нераспространения и терроризмом и гарантируют, что международное сообщество будет должным образом реагировать на эти явления. Указанный договор будет способствовать активизации усилий мирового сообщества по обеспечению того, чтобы такие чрезвычайно опасные материалы не перевозились гражданской авиацией в незаконных целях, а в случае предпринятия таких попыток ответственные за них лица привлекались к ответственности в соответствии с законом.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Пекинская конвенция 2010 года будет иметь преимущественную силу по отношению к *Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации* (Монреальская конвенция 1971 года) и в отношениях между государствами-участниками изменяет Протокол об аэропортах 1988 года. Пекинский протокол 2010 года в отношениях между государствами-участниками изменяет *Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Гаагская конвенция 1970 года). Положенные в основу договорные документы ратифицированы большим числом государств и выдержали проверку временем, однако за четыре десятилетия, прошедшие после их принятия, многие положения утратили актуальность. Террористические акты, направленные против гражданской авиации, продолжают представлять серьезнейшую угрозу безопасности полетов гражданской авиации, политической и экономической стабильности во всем мире. Пекинская конвенция вместе с Протоколом будут способствовать эффективному установлению новых, более широких и прочных рамок безопасности гражданской авиации.

2.2 Пекинскую конвенцию подписали 31 государство, а 14 государств представили документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении. Пекинский протокол подписали 33 государства, а документы о ратификации, принятии, утверждении и присоединении представили 15 государств. Для вступления в силу как Конвенции, так и протокола необходимо, чтобы такие документы представили 22 государства. 37-я сессия Ассамблеи приняла резолюцию (резолюция A37-23), настоятельно призывающую государства-члены, которые еще не сделали этого, ратифицировать Пекинские конвенцию и протокол 2010 года. Они должны получить как можно более широкую поддержку в максимально кратчайшие сроки. Однако о подлинном успехе договоров можно говорить только тогда, когда они получат широкое признание. Необходимо вновь призвать государства-члены ратифицировать эти документы.

— — — — — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

A39-xx

Ассамблея,

ссылаясь на свою резолюцию A37-22 (добавление C) относительно ратификации документов, которые были разработаны и приняты под эгидой Организации,

признавая важность расширения и укрепления глобального режима авиационной безопасности в свете новых и возникающих угроз,

настоятельно призывает все государства-члены поддерживать и поощрять всеобщее принятие Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года;

настоятельно призывает все государства-члены как можно скорее стать участниками Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года;

поручает Генеральному секретарю оказывать соответствующее содействие в процессе ратификации по запросу государства-члена.

— КОНЕЦ —