



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 45 повестки дня. Программа работы Организации в юридической области

**ПОДДЕРЖКА КОНВЕНЦИИ ДЛЯ УНИФИКАЦИИ НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СОВЕРШЕННОЙ В МОНРЕАЛЕ
28 МАЯ 1999 ГОДА (МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1999 ГОДА)**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Монреальская конвенция 1999 года, которая устанавливает режим, регулирующий ответственность авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах, вступила в силу для 119 стран. Всеобщее присоединение к ней принесло бы значительные преимущества пассажирам и грузоотправителям, а также обеспечило бы большую определенность для авиакомпаний в части того, какие правила регулируют их ответственность. Настоящий документ призывает настоятельно рекомендовать всем государствам-членам стать участниками Конвенции 1999 года, если они еще не сделали этого.

Действия: Ассамблее предлагается принять резолюцию, содержащуюся в добавлении.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью 4 "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Резолюции A37-22, добавление C, и A38-20, DOC 10022 ИКАО

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Монреальская конвенция 1999 года заменяет низкие пределы ответственности авиакомпаний предыдущих (варшавского/гаагского) режимов ответственности и предоставляет возможность лицам подавать иски в своей стране, что ранее они делать не могли. Она предусматривает строгую ответственность перевозчиков за выплату первых 113 100 специальных прав заимствования (приблизительно 157 077 долл. США/142 112 евро по состоянию на 18 июля 2016 года) в порядке компенсации за доказанный вред в случае телесного повреждения или смерти. Помимо этой суммы авиакомпания должна полностью компенсировать причиненный вред, если она не докажет отсутствия своей вины. Конвенция также требует, чтобы в случае авиационного происшествия, вызвавшего смерть или повреждение пассажиров, перевозчик производил предварительные выплаты, если такие выплаты предусматриваются его национальным законодательством.

1.2 Кроме того, эта Конвенция исключает выплату пассажирам необоснованно высоких сумм взыскания, не допуская присуждения штрафных убытков. В то же время она не допускает снижения сумм взыскания из-за инфляции, требуя проводить пересмотр пределов ответственности каждые пять лет.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Монреальская конвенция 1999 года призвана заменить различные отдельные режимы ответственности авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями, которые принимались на протяжении многих лет, включая Варшавскую конвенцию 1929 года и поправки к ней и связанные с ней документы. Всеобщее присоединение к Монреальской конвенции 1999 года устранил путаницу относительно того, какой режим ответственности регулирует конкретное событие.

2.2 Хотя Монреальская конвенция 1999 года вступила в силу для 119 государств – членов ИКАО, 72 государства-члена еще не ратифицировали ее. На 38-й сессии Ассамблеи была принята резолюция (A38-20), которая настоятельно призывает государства-члены, которые еще не сделали этого, стать участниками Монреальской конвенции 1999 года. Ввиду тех выгод, которые будут получены в результате всеобщего принятия данной Конвенции, следует еще раз настоятельно призвать государства-члены ратифицировать данный документ.

ДОБАВЛЕНИЕ

A38-xx

Ассамблея,

ссылаясь на свою резолюцию A37-22 (добавление С) относительно ратификации документов, которые были разработаны и приняты под эгидой Организации, и на резолюцию A38-20 "Поддержка Монреальской конвенции 1999 года",

признавая важность достижения всеобщего режима, регулирующего ответственность авиакомпаний перед пассажирами и грузоотправителями на международных рейсах,

признавая желательность равноправной, справедливой и удобной системы, которая предусматривает полную компенсацию потерь,

настоятельно призывает все государства поддерживать и поощрять всеобщее присоединение к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, совершенной в Монреале 28 мая 1999 года (Монреальская конвенция 1999 года);

настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, как можно скорее стать участниками Монреальской конвенции 1999 года;

порукает Генеральному секретарю предоставить соответствующее содействие в осуществлении процесса ратификации, если поступит такая просьба от государства.

— КОНЕЦ —