



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند ٣٤: الملاحة الجوية - الرصد والتحليل

الاستراتيجية الشاملة للملاحة الجوية: إقرار الخطة

العالمية للملاحة الجوية بصيغتها المحدثة

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تُحدّد الخطة العالمية للملاحة الجوية (الوثيقة Doc 9750) التوجّه الاستراتيجي لبرنامج العمل الفني للإيكاو في مجال الملاحة الجوية العالمية، كما توفر إرشادات عامة للدول والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ ومقدمي الخدمات والمنتفعين بالمجال الجوي والأطراف المعنية في قطاع الطيران. وفي ٣٠/٥/٢٠١٦، اعتمد المجلس (208/8) الطبعة الخامسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية. ويرد بالمرفق بوقفة العمل هذه قرار الجمعية العمومية المنقح (٣٨ - ٢) عن الخطتين العالميتين.

الإجراء: يُدعى المجلس إلى اتخاذ الإجراءات التالية:

أ) إقرار الطبعة الخامسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية (الوثيقة Doc 9750)، باعتبارها التوجّه الاستراتيجي بشأن الملاحة الجوية العالمية؛

ب) الطلب من الدول والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ ومقدمي الخدمات والمنتفعين بالمجال الجوي وضع أولويات وأهداف تتسق مع أهداف الخطة العالمية للملاحة الجوية ومع الاحتياجات التشغيلية لكل إقليم؛

ج) الموافقة على القرار بصيغته الواردة في المرفق بوقفة العمل هذه، شاملاً حتى المرفق (ب) بالقرار المقترح بهذه الورقة، على أن يحلّ محل هذا الجزء في القرار ٣٨-٢؛

د) حثّ الدول على مواصلة تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء وفقاً للأهداف التي حددها قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١، وكوسيلة تمكين رئيسية لتنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي المعني بكفاءة وسعة الملاحة الجوية.
الآثار المالية:	سُتقدّ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة رهنا بتوافر الموارد من ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠١٧-٢٠١٩ و/أو من المساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	الوثيقة Doc 10022 - القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٤ أكتوبر ٢٠١٣) الوثيقة Doc 10007 - تقرير المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية (٢٠١٢) الوثيقة Doc 9750 - الخطة العالمية للملاحة الجوي (الطبعة الخامسة) حزم التحسينات في منظومة الطيران - الإطار العام للتنسيق على الصعيد العالمي (٢٠١٦).

١- المقدمة

١-١ يقوم النظام العالمي الفعّال لإدارة الحركة الجوية على القابلية للتشغيل البيئي والسلاسة في مختلف الأقاليم لجميع المستخدمين أثناء مراحل الرحلة. ويلبي هذا النظام مستويات السلامة المتفق عليها، ويبيح عمليات اقتصادية أمثل، وقابل للاستدامة بيئياً، كما يلبي متطلبات الأمن الوطنية. وترد رؤية الإيكاو التوجيهية بهذا الخصوص في وثيقة المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية (الوثيقة 9854 Doc)، في حين تُستخدم الخطة العالمية للملاحة الجوية (الوثيقة 9750 Doc, GANP) كوثيقة تخطيط استراتيجي داعمة من أجل الدول والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs)، ومقدمي الخدمات، والمنتفعين بالمجال الجوي، والأطراف المعنية في قطاع الطيران.

٢-١ ومن أجل تحقيق ذلك، فقد تم تحديث الخطة العالمية للملاحة الجوية لتوفير مزيد من المواد الإرشادية من أجل تنفيذ ومتابعة دورات الجمعية العمومية. كما تم تحديث حزم التحسينات في منظومة الطيران لمواكبة ما هو متاح من تطورات ومعايير تكنولوجية حديثة. بيد أنه تم الحفاظ على الهيكل العالمي للوثيقتين لتوفير الاستقرار اللازم لمثل هذا الإطار الشامل. أما الطبعة السادسة، التي ستصدر عام ٢٠١٩ مع بدء تنفيذ الحزمة ١ من حزم التحسينات في منظومة الطيران، فقد تتضمن تغييرات كبيرة.

٣-١ ويمكن الاطلاع على الطبعة الخامسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية (الوثيقة 9750 Doc) وطبعة عام ٢٠١٦ من وثيقة حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) على الموقع الخاص بالوثائق المرجعية للدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية على الرابط التالي: <http://www.icao.int/Meetings/a39/Pages/documentation-reference-documents.aspx>.

٢- المناقشة

١-٢ أظهرت المشاورات الأولية التي جرت مع الدول، من خلال المكاتب الإقليمية للإيكاو، أنه بعد ذلك الجهد الكبير المبذول في موافقة كافة الخطط المحلية والإقليمية مع الطبعة الرابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، كان لزاماً أن يحافظ تحديث هذه الوثيقة على الاستقرار. وبالتالي، فإن مشروع الطبعة الخامسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، المدرج رابط إليها في المرفق (أ) من هذه الورقة، يركّز على تحسين اتساق العرض، وإدخال إضافات كان مخطط لها مسبقاً، وتحديث الحزمة (٠) والحزمة (١) من حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs).

٢-٢ ومع ذلك، فقد تم إجراء تغيير هام في تكرارية وحدات الحزم. إذ وجد أنه من الضروري ربط دورة الثلاث سنوات للجمعية العمومية للإيكاو ودورة السنتين للتعديلات التي تجريها الإيكاو بدورة مدتها ست سنوات لوحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران. وبالتالي يُقترح أن تكون الحزمة (٠) لتغطية الفترة ٢٠١٣-٢٠١٨، والحزمة (١) لتغطية الفترة ٢٠١٩-٢٠٢٤، والحزمة (٢) لتغطية الفترة ٢٠٢٥-٢٠٣٠، وأن تبدأ الحزمة (٣) في عام ٢٠٣١.

٣-٢ وقد تم تكليف أفرقة الخبراء الإيكاو بتحديث وثيقة حزم التحسينات في منظومة الطيران وجميع خرائط الطرق الفنية الموجودة في الخطة العالمية للملاحة الجوية. حيث كلف كل فريق بمسؤولية عن مجموعة من الحزم. وقد أدى فريق خبراء مقتضيات وأداء إدارة الحركة الجوية (ATMRPP) دور المصمم للهيكل العالمي وأجرى استعراضاً للوثيقة لضمان تناغمها.

٤-٢ تأتي هذه الإضافات - أي إدخال النهج القائم على الأداء من أجل حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs)، والجوانب المالية والتنسيقية للتنفيذ، ومفهوم أقصر مسار، وتوثيق حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs)، وخرائط طريق التوحيد القياسي، والبنية المنطقية لإدارة الحركة الجوية على الصعيد العالمي - في إطار تلبية توصيات المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/12) أو بعبارة أخرى لتلبية الطلبات المقدمّة من الدول. وهي إضافات لا تتغير من فلسفة حزم التحسينات في منظومة الطيران شيئاً، وإنما هي للمساعدة على فهم وحداتها وتخطيطها وتنفيذها.

٥-٢ ومن المقرر تنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران من خلال برامج عمل إقليمية مفصلة تستند إلى الاحتياجات التشغيلية المحددة. وتتكفل المجموعات الإقليمية للإيكاو المعنية بالتخطيط والتنفيذ بتصميم برامج العمل المذكورة

أولاً عن طريق تحديد الخصائص التشغيلية في مجالات إدارة الحركة الجوية المتسقة لديها، والتدفقات الرئيسية لهذه الحركة والمطارات الدولية الكبرى. ويساعد تحليل هذه البيانات التشغيلية في التعرف على فرص تحسين الأداء ليتم بعد ذلك تقييم وحدات حزم التحسينات لتحديد أكثرها ملاءمة لتحقيق التحسينات التشغيلية المنشودة. ويرد المزيد من المعلومات عن هذا الموضوع في ورقة منفصلة (A39-WP/38) تستعرض النقد الذي تحرزه المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في هذا المجال استناداً إلى الخطة العالمية للملاحة الجوية.

٦-٢ وحال الانتهاء من التحليلات التشغيلية وخطط التنفيذ المنبثقة عنها، تقتضي الخطوة التالية رصد أداء الملاحة الجوية من خلال وضع استراتيجية للقياس والإبلاغ. ويجري الإبلاغ عن وضع التنفيذ في المرحلة الأولى، على الصعيد الإقليمي، عن طريق خرائط ورسوم بيانية دينامية على الموقع الإلكتروني للإيكاو. ثم يجري تحليل البيانات المبلغ عنها بنهج تعاوني بين الدول والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والإيكاو. وتُنشر النتائج بعد ذلك على اللوحات الإلكترونية لمتابعة الأداء على الصعيد الإقليمي (عبر الإنترنت) وفي التقرير العالمي السنوي للملاحة الجوية.

٧-٢ وقد أقرّ مجلس الإيكاو الطبعة الخامسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية ووثائقها الداعمة، والتي يمكن الاطلاع عليها من خلال الرابط الوارد في الفقرة ٣-١ أعلاه.

٨-٢ تحدّدت الملاحة القائمة على الأداء، في الطبعة الخامسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية العالمية، باعتبارها الأولوية القصوى التي يتعين تنفيذها حيث إنها العامل الرئيسي لتعزيز السلامة وزيادة سعة المجال الجوي وتحسين الكفاءة التشغيلية وتقليل التأثير البيئي الناجم عن الطيران. وكما تشير الإحصاءات، فخلال بضعة أشهر سيكون هناك على الأرجح ستة وثلاثون في المائة فقط من الدول قد استوفت الأهداف التي يتعين تحقيقها قبل حلول نهاية السنة التقييمية ٢٠١٦ بمقتضى قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١. وذلك أمرٌ مثير للقلق، حيث إن الملاحة القائمة لا تقتأ تصبح الرافد الرئيسي لكل من عمليات الطيران وتدريب الطيارين.

٣- التحديات المستقبلية للخطة العالمية للملاحة الجوية

١-٣ ستعكف لجنة الملاحة الجوية للإيكاو على استعراض الخطة العالمية للملاحة الجوية في إطار برنامج عمل الفترة الثلاثية وتقدّم تقريراً إلى المجلس بهذا الخصوص قبل سنة من انعقاد كل دورة من دورات الجمعية العمومية للإيكاو. وسيضمن تقرير لجنة الملاحة الجوية استعراضاً للتقدم المحرز على الصعيد العالمي في تنفيذ أهداف الخطة العالمية للملاحة الجوية، كما سيتناول الدروس التي استخلصتها الدول وقطاع الطيران والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ. وسيُنظر التقرير كذلك في التغييرات التي قد تطرأ في المستقبل على احتياجات الطيران، وسياق الملاحة الجوية والعوامل المؤثرة الأخرى، ويقترح التعديلات المناسبة على الخطة العالمية للملاحة الجوية من أجل مواجهة هذه الاحتمالات.

٢-٣ ستخضع الطبعة السادسة المقررة لعام ٢٠١٩، مع بدء تطبيق الحزمة ١ من حزم التحسينات في منظومة الطيران، لتحديثات أكثر عمقاً لتوفير جداول زمنية للتخطيط وتعديلات فنية وإرشادات أكثر حداثة من أجل تنفيذ أكثر سهولة. وسيأخذ الاستعراض الختامي للطبعة الخامسة في اعتباره التعليقات التي تبديها الدول. فالعمل المبذول على مدى فترة السنوات الثلاث المقبلة بشأن أقصر مسار، وتنفيذ النهج القائم على الأداء، والبنية المنطقية لإدارة الحركة الجوية وخريطة طريق التوحيد القياسي، من الأمور التي ستعزز الخطة العالمية للملاحة الجوية كخطوة واحدة في إطار أداة تخطيط شاملة من أجل جميع الدول.

٣-٣ وخلال المشاورات مع الدول بشأن الطبعة الخامسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، تم تحديد عدد من القضايا التي سيتعيّن تعهدها بمزيد من التطوير في الطبعة السادسة التي ستصدر في عام ٢٠١٩، وذلك على النحو التالي:

أ) سيساعد تحديد أهداف الأداء العالمية المتفق عليها في الخطة العالمية للملاحة الجوية الدول على مواعمة خطط كل منها مع هذه الأهداف. وسيجري دعم ذلك من خلال تطوير مفاهيم العمليات الكامنة وراء ذلك؛

ب) سُبهم تطوير مفهوم الحد الأدنى للمسار، فضلاً عن تجسيده في خطط التنفيذ الإقليمية والوطنية، في تحديد الحد الأدنى من العمل المشترك في جميع أنحاء العالم؛

ج) ينبغي أن يوفّر الاعتراف بأهمية خرائط الطريق التكنولوجية لتأكيد الخطة العالمية، وما يرتبط بذلك من إجراء المزيد من الهيكلة مع تحسين تحديد الأهداف ومسار التقارب، دعماً قوياً للتنفيذ الواقعي بشكل متجانس؛

د) تقوية الصلة بين الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) لتعزيز الحاجة في الخطة العالمية للملاحة الجوية إلى تقييم السلامة وتقييم تأثير الأداء البشري أثناء التنفيذ، ولتعزيز التأكيد في الخطة العالمية للسلامة الجوية على مفهوم السلامة التشغيلية، وتحديد وحدات الخطة العالمية للملاحة الجوية التي تدعم أولويات السلامة المحددة في الخطة العالمية للسلامة الجوية.

٣-٤ يُمكن أيضاً أن تُؤدّي التعليقات الواردة من الدول بشأن البحث والإنقاذ، فضلاً عن أحدث التطورات في المفهوم المتمثل في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في مجال الطيران (GADSS) إلى إجراء بعض الإضافات إلى المواضيع المحددة حالياً في الخطة العالمية للملاحة الجوية.

٣-٥ وسُتعمّم التحديثات المقترحة على الدول الأعضاء للمشاورة بشأنها قبل عرضها على المجلس. وبعد موافقة المجلس ستُحال الخطة العالمية للملاحة الجوية بصيغتها المحدثة إلى الدول الأعضاء في الإيكاو لإقرارها في الدورة القادمة للجمعية العمومية.

٤- قرار الجمعية العمومية

٤-١ بما أنّ الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية تشكّلان الاتجاهات الاستراتيجية العالمية في مجالي السلامة والملاحة الجوية، فإنّه يُقترح تقديم قرار موحد محدّث للجمعية العمومية ٣٤-xx: تخطيط الإيكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية، بحيث يشمل الخطتين العالميتين. ويتضمن القرار تحديثات موحّدة ويحل محل القرار الحالي ٣٨-٢. والنص الكامل لهذا القرار المقترح يرد في المرفق بهذه الورقة.

٤-٢ وعملاً بقرار الجمعية العمومية ٣٨-٢، تحدّد الطبعة الخامسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية الإطار الذي يستوعب الأثر المترتب في المنظومة العالمية عن عملية تحديث خطط الدول للملاحة الجوية، وهي تسهّل اتخاذ الإجراءات لضمان التناغم على الصعيد العالمي، بما في ذلك وضع أولويات توجه برنامج العمل الفني للمنظمة في كل فترة ثلاثية.

٤-٣ وترد المعلومات الخاصة بخطة الملاحة الجوية في المرفق (ب) من القرار الموحد المقترح ٣٤-xx: تخطيط الإيكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية. لذلك، يُرجى، عند استعراض هذا المقترح ولأغراض هذه الورقة، الرجوع فقط إلى المرفق (ب) بهذا القرار الذي يتطرق بالتحديد إلى الخطة العالمية للملاحة الجوية. وترد في ورقة العمل A39-WP/29، ضمن بند جدول الأعمال ٣٤، مناقشة لديباجة القرار والمرفق (أ) الذي يتناول بالتحديد الخطة العالمية للسلامة الجوية.

٥- الخلاصة

٥-١ توفّر الخطة العالمية للملاحة الجوية بصيغتها المحدثة رؤيةً طويلة الأمد تُبقي على ثقة الإيكاو والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والدول ومقدمي الخدمات والمنتفعين بالمجال الجوي والأطراف المعنية في قطاع الطيران في وضع وتنفيذ البنى التحتية للملاحة الجوية وإلكترونيات الطيران على نحو يكفل التناغم الكامل لمنظومة إدارة الحركة الجوية على الصعيد العالمي.

٥-٢ الدول مدعوة على سبيل الأولوية إلى مواصلة تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء بمقتضى الأهداف التي حدّدها قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١ كمحفز رئيسي لتنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران.

المرفق

مشروع قرار لاعتماده في الدورة ٣٩ للجمعية العمومية

٣٤/--: تخطيط الإيكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية

لما كانت الإيكاو تسعى لبلوغ الغرض المتمثل في تحقيق تطور الطيران المدني بشكل سليم ومنظم عبر التعاون بين الدول الأعضاء والجهات المعنية الأخرى؛

ولما كانت المنظمة قد وضعت، لتحقيق هذا الغرض، أهدافاً استراتيجية، بما في ذلك أهداف للسلامة والسعة والكفاءة؛

وإن تدرك أهمية تحقيق أطر عالمية لدعم أهداف الإيكاو الاستراتيجية؛

وإن تدرك أهمية التنفيذ الفعال للخطط والمبادرات الإقليمية والوطنية على أساس الأطر العالمية؛

وتدرك أن أفضل وسيلة لتحقيق المزيد من التقدم فيما يخص تحسين سلامة وكفاءة وسعة الطيران المدني هي اتباع نهج تعاوني وتعاودي ومتناسق في الشراكة مع جميع الجهات المعنية تحت قيادة الإيكاو؛

وتأخذ علماً بقيام المجلس في ٣٠/٧/٢٠١٣ بإقرار الطبعة المحدثة الأولى من الخطة العالمية للسلامة الجوية وإقرار الطبعة الرابعة المحدثة من الخطة العالمية للملاحة الجوية في ٢٩/٥/٢٠١٣؛

فإن الجمعية العمومية:

- ١- تقر الطبعة الأولى من الخطة العالمية للسلامة الجوية باعتبارها التوجيهات الاستراتيجية العالمية للسلامة والطبعة الرابعة للخطة العالمية للملاحة الجوية باعتبارها التوجيهات الاستراتيجية العالمية للملاحة الجوية؛
- ٢- تقر أنه يجب على الإيكاو أن تقوم بتنفيذ وتحديث "الخطة العالمية للسلامة الجوية" و"الخطة العالمية للملاحة الجوية" لتحقيق الأهداف الاستراتيجية ذات الصلة بالمنظمة؛
- ٣- تقر أنه يجب تنفيذ وتحديث هذه الخطط العالمية بالتعاون والتنسيق الوثيقين مع جميع الجهات المعنية؛
- ٤- تقر أنه يجب أن توفر هذه الخطط العالمية الأطر التي يتم فيها إعداد وتطبيق خطط التنفيذ الإقليمية وشبه الإقليمية والوطنية وبالتالي ضمان تناسق وتنسيق الجهود الرامية إلى تحسين كفاءة وسلامة وسعة الطيران المدني الدولي؛
- ٥- تحث الدول الأعضاء على إيجاد حلول مستدامة كي تمارس بالكامل مسؤولياتها المتعلقة بالسلامة والملاحة الجوية والتي يمكن تحقيقها من خلال تقاسم الموارد والاستعانة بالموارد الداخلية و/أو الخارجية مثل المنظمات الإقليمية وشبه الإقليمية وخبرة الدول الأخرى؛
- ٦- تحث الدول الأعضاء على الإعراب عن الرغبة السياسية اللازمة لاتخاذ الإجراءات التصحيحية لمعالجة أوجه القصور في السلامة والملاحة الجوية، بما في ذلك تلك المحددة بواسطة البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة، من خلال تطبيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية وعملية تخطيط الإيكاو على الصعيد الإقليمي؛

- ٧- **تحث** الدول الأعضاء وقطاع الطيران والمؤسسات المالية على تقديم الدعم المطلوب لتحقيق التنفيذ المنسق للخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية، مع تفادي الازدواجية في الجهود؛
- ٨- **تدعو** الدول **وتطلب** من الجهات المعنية الأخرى التعاون على إعداد وتنفيذ خطط إقليمية وشبه إقليمية ووطنية على أساس أطر الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية؛
- ٩- **تكلف** المجلس بتقديم تقرير عن تنفيذ وتطوير الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية في الدورات العادية القادمة للجمعية العمومية؛
- ١٠- **تكلف** الأمانة العامة بالترويج للخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية وإتاحتها والإبلاغ عنها بفعالية؛
- ١١- **تعلن** أن قرار الجمعية العمومية هذا يحل محل قرار الجمعية العمومية ٣٧-٤ ٣٨-٢ بشأن تخطيط الإيكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية وقرار الجمعية العمومية ٣٧-١٢ بشأن تخطيط الإيكاو للاستدامة على الصعيد العالمي؛

المرفق (أ)

الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)

...

المرفق (ب)

الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)

- لما كان** تعزيز سلامة وسعة وكفاءة عمليات الطيران الجوي يشكل عنصراً أساسياً في أهداف الإيكاو الاستراتيجية؛
- وإن اعتمدت** في القرار ٣٧-١٥ ٣٨-١٢، بياناً موحداً بسياسات الإيكاو وممارساتها المستمرة المتصلة تحديداً بالملاحة الجوية؛
- ومع إدراك** أهمية الخطة العالمية للملاحة الجوية بوصفها استراتيجية تشغيلية وجزءاً من سلة التدابير المتاحة لحماية البيئة؛
- ومع إدراك** أن عدداً كبيراً من الدول والأقاليم يُعدّ جيلاً جديداً من الخطط لتحديث الملاحة الجوية:
- فإن الجمعية العمومية:**

- ١- **تكلف** المجلس أن يستخدم الإرشادات الواردة في الخطة العالمية للملاحة الجوية من أجل وضع برنامج العمل الفني للإيكاو وتحديد أولوياته في مجال الملاحة الجوية؛
- ٢- **تحث** المجلس على تزويد الدول بخريطة طريق التوحيد القياسي على النحو المعين في الخطة العالمية للملاحة الجوية كأساس لبرنامج عمل الإيكاو؛

- ٣- **تدعو** الدول والمجموعات الإقليمية المعنية بالتخطيط والتنفيذ وقطاع الطيران إلى استخدام الإرشادات الواردة في الخطة العالمية للملاحة الجوية لتخطيط وتنفيذ الأنشطة التي تحدد الأولويات والأهداف والمؤشرات المتسقة مع الأهداف المتناغمة على المستوى العالمي، مع مراعاة الاحتياجات التشغيلية؛
- ٤- **تدعو** الدول إلى مراعاة الإرشادات الواردة في الخطة العالمية للملاحة الجوية بوصفها من الإجراءات التشغيلية التي تتسم بالكفاءة لحماية البيئة؛
- ٥- **تدعو** الدول ومجموعات الإيكاو الإقليمية المعنية بالتخطيط والتنفيذ وقطاع الطيران إلى تزويد الإيكاو، وتزويد بعضها بعضاً، في الوقت المناسب بالمعلومات عن وضع تنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية، بما في ذلك الدروس المستفادة من تنفيذ أحكامها؛
- ٦- **تدعو** مجموعات الإيكاو الإقليمية المعنية بالتخطيط والتنفيذ إلى استخدام الأدوات الموحدة للإيكاو أو الأدوات الإقليمية الملائمة من أجل القيام برصد تنفيذ نظم الملاحة الجوية، والتعاون مع الإيكاو في القيام بالتحليل المرتبط بذلك؛
- ٧- **تكلف** المجلس بنشر نتائج التحليل بشأن أدوات متابعة الأداء على المستوى الإقليمي وفي تقرير سنوي للملاحة الجوية العالمية يشمل، كحد أدنى، أولويات التنفيذ الأساسية والمنافع البيئية المحققة باستخدام الوسائل التي تعترف بها لجنة حماية البيئة؛
- ٨- **تحث** الدول التي هي بصدد وضع الجيل الجديد من الخطط بغرض تحديث الملاحة الجوية لديها أن تتسق مع الإيكاو وتوائم خططها من أجل ضمان المواءمة والاتساق على الصعيد العالمي.