

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 33 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационный мониторинг и анализ****ДОКЛАД О РЕЗУЛЬТАТАХ ВТОРОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (HLSC 2015)
И ВОЗНИКАЮЩИХ ПРОБЛЕМАХ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе изложены результаты Второй Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC 2015), о которых ИКАО было поручено представить доклад Ассамблее, и дополнительные возникающие проблемы. Кроме того, в нем подчеркнуты выгоды проведения конференции высокого уровня или специализированного совещания перед каждой Ассамблеей для своевременного содействия процессу утверждения бюджета.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению результаты HLSC 2015, подлежащие представлению Ассамблее;
- б) принять к сведению выгоды проведения конференции высокого уровня достаточно заблаговременно до Ассамблеи, с тем чтобы ее результаты могли быть рассмотрены с учетом всех других потребностей в рамках утверждения бюджета на следующий трехлетний период;
- с) считать специализированные совещания официальным средством внесения рекомендаций относительно дополнительной технической работы, которая должны быть выполнена ИКАО, для рассмотрения в процессе рассмотрения и утверждения бюджета.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Устойчивое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Предложения относительно технической работы, подлежащей приоритизации и рассмотрению заблаговременно до каждой Ассамблеи, повысят уровень информированности в процессе утверждения бюджета
<i>Справочный материал</i>	Дос 7300 "Конвенция о международной гражданской авиации" Дос 10022 "Действующие резолюции Ассамблей" (по состоянию на 4 октября 2013 года) Дос 10046 "Доклад Второй Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2015 года"

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Вторая Конференция высокого уровня по безопасности полетов (HLSC 2015) была проведена в Штаб-квартире ИКАО со 2 по 5 февраля 2015 года. На Конференции HLSC 2015 присутствовали 714 участников из 120 государств-членов и от наблюдателей, представлявших 35 международных организаций.

1.2 Конференция утвердила 57 рекомендаций, по которым должны быть предприняты действия всеми заинтересованными сторонами; эти рекомендации приводятся в *Монреальской декларации о планировании мер по повышению уровня безопасности полетов*, опубликованной в *Докладе Второй конференции высокого уровня по безопасности полетов 2015 года* (Doc 10046)¹.

1.3 Большинство рекомендаций адресованы ИКАО, девять рекомендаций адресованы конкретно государствам и семь – различным заинтересованным сторонам, как требующие совместных действий. Список заинтересованных сторон включает государства, международные организации, отраслевые предприятия, финансовые учреждения, региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG) и других партнеров в области обеспечения безопасности полетов.

1.4 В дополнении № 1 к докладу Конференции HLSC 2015 приводятся предложенные последующие действия по каждой рекомендации². Хотя Совет одобрил все рекомендации Конференции HLSC 2015, некоторые из них не были учтены в текущем бюджете, поскольку в контексте последующих действий было указано: "...при условии рассмотрения с учетом всех других приоритетных потребностей в рамках предстоящих дискуссий по бюджету ИКАО на трехлетний период 2017–2018–2019 гг". Ресурсы, необходимые для выполнения каждой из этих рекомендаций, были определены, а программа работы была пересмотрена для переоценки приоритетов, учитываемых в процессе подготовки бюджета перед Ассамблеей.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 На Конференции в рамках вопроса 1.2 повестки дня были рассмотрены следующие возникающие проблемы в области безопасности полетов: глобальное слежение за полетами, риски для гражданской авиации, возникающие в зонах конфликтов, экстремальные метеорологические условия, сотрудничество между гражданскими и военными органами и вопросы общественного здравоохранения. Рекомендации Конференции, связанные с возникающими проблемами в области безопасности полетов, внедрением средств навигации, основанной на характеристиках (PBN), и дистанционно пилотируемые авиационными системами (ДПАС) были направлены ИКАО для представления доклада о ходе работы на 39-й сессии Ассамблеи. Кроме того, несколько рекомендаций были использованы в информационных целях при обновлении Глобального плана обеспечения безопасности полетов (см. документ A39-WP/xx), представляемого Ассамблеей для одобрения. В таблице, содержащейся в добавлении А, приводится сводный перечень этих рекомендаций с указанием проделанной работы по их выполнению по состоянию на июнь 2016 года.

1 "Доклад Второй Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2015 года" (Doc 10046) размещен на сайте <https://portal.icao.int/ICAO-NET/Pages/default.aspx>.

2 Дополнение №1 к Докладу Второй конференции высокого уровня по безопасности полетов 2015 года (Doc 10046) размещено на сайте <https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Doc10046.aspx>.

2.2 Согласно одной из рекомендаций Конференции ИКАО следовало рекомендовать государствам и Международному союзу электросвязи (МСЭ) обсудить на Всемирной конференции радиосвязи в 2015 году (ВКР-15) потребное распределение частот, чтобы в безотлагательном порядке распределить необходимый спектр для службы наблюдения за воздушным движением. В соответствии с этой рекомендацией ИКАО включила в число своих вопросов, выносимых на Конференцию ВКР-15, требование о новом распределении частот для приема со спутников сигналов радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (ADS-B), позволяющего осуществлять глобальное слежение за воздушными судами, а также требование о рассмотрении любых дополнительных потребностей в спектре частот для Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов (GADSS) на следующей ВКР МСЭ, которая состоится в 2019 году. На ВКР-15 значительное число государств, принявших во внимание данную рекомендацию HLSC 2015, полностью поддержали позицию ИКАО. В результате окончательное решение ВКР-15 полностью удовлетворило требованиям ИКАО, что заложило прочную основу для текущих и будущих разработок в области глобального слежения за полетами.

2.3 На Конференции был кратко рассмотрен вопрос о системах управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS), и государствам была дана рекомендация поощрять эксплуатантов воздушных судов к эффективному использованию процессов управления безопасностью полетов перед применением FRMS. На проведенном 5–6 апреля 2016 года Авиационном симпозиуме по механизмам управления факторами риска, связанными с утомлением, ИКАО обратила внимание участников на последствия новых поправок к Приложению 11 *"Обслуживание воздушного движения"* в части управления факторами риска, связанными с утомлением, и предложила широкому авиационному сообществу изучить как достигнутые успехи, так и проблемы, возникшие в ходе применения к управлению факторами риска, связанными с утомляемостью, как предписывающих механизмов, так и механизмов FRMS в различных секторах авиационной отрасли. На этом мероприятии также был представлен расширенный комплект руководств ИКАО, в том числе новые руководства по управлению рисками, связанными с утомлением, для поставщиков обслуживания воздушного движения и эксплуатантов авиации общего назначения, а также вторые издания *Руководства для регламентирующих органов: системы управления рисками, связанными с утомлением* (документ Doc 9966) и *Руководства по управлению рисками, связанными с утомлением, для эксплуатантов авиакомпаний*.

2.4 ИКАО достигла также определенного прогресса в рассмотрении других возникающих проблем, которые не рассматривались на HLSC 2015. К ним относятся кибербезопасность и риски для безопасности полетов, связанные с перевозкой литиевых батарей.

2.5 Кибербезопасность становится серьезной проблемой авиационного сообщества, и ИКАО получила рекомендации высокого уровня, направленные на принятие мер в связи с ростом числа случаев киберугроз. Общая программа работы ИКАО в этой области осуществляется как составная часть комплекса мероприятий ИКАО по повышению авиационной безопасности. В сотрудничестве с отраслевыми партнерами разрабатываются секторальные действия в ответ на различные угрозы. Эти разработки являются темой документа A39-WP/xx по пункту 16 повестки дня Исполнительного комитета.

2.6 В рамках технических аспектов аэронавигации в отношении киберугроз не проводится различия между незаконным вмешательством и непреднамеренными ошибками, которые, вернее, можно рассматривать как киберугрозы безопасности полетов. В связи с этим как аспекты летной годности, так и будущие системы организации воздушного движения (OpVD) подвергаются риску и в обеих этих областях ряд государств работают совместно со своими производственными отраслями и отраслями, связанными с разработкой программ

совершенствования ОрВД в международном плане, с тем, чтобы рекомендовать ИКАО программу работы, которая отвечала бы потребностям государств и авиационной отрасли в международном плане. ИКАО надеется получить некоторые первоначальные рекомендации в IV квартале 2016 года.

2.7 ИКАО по-прежнему обеспокоена рисками, вызываемыми перевозкой литиевых батарей воздушными судами в качестве груза. Хотя литиевые батареи являются неотъемлемой частью повседневной жизни и необходимы для промышленного, медицинского и военного применения, возможность возгорания поврежденной или дефектной батареи и выделения газов, создающих взрывоопасную обстановку, вызывает значительные риски для воздушных судов во время перевозки. Несмотря на то, что миллиарды батарей ежегодно безопасно перевозятся, произошло много инцидентов и три авиационных происшествия с грузовыми воздушными судами (два со смертельным исходом), причиной которых были литиевые батареи. В настоящее время *Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) запрещается перевозка воздушными судами литий-металлических и ионно-литиевых батарей в качестве груза. Этот запрет является временной мерой до тех пор, пока не будут введены средства контроля, создающие приемлемый уровень безопасности полетов. К ним относятся стандарт выполнения упаковок, а также положения и инструктивный материал по проведению оценок риска для безопасности полетов, связанного с перевозкой грузов, в том числе опасных грузов и конкретно литиевых батарей. В настоящее время ведется работа над определением мер снижения риска.

2.8 Эффективность мер снижения риска зависит от полного соблюдения требований всеми сторонами, имеющими отношение к перевозке литиевых батарей, включая изготовителей, грузоотправителей, экспедиторов и эксплуатантов. ИКАО обеспокоена сообщениями как об умышленном, так и непреднамеренном несоблюдении требований в отношении перевозки всех опасных грузов и, конкретно, литиевых батарей. Хотя государствам рекомендовалось усилить надзор за перевозкой литиевых батарей и применять, при необходимости, эффективные принудительные меры, многочисленные структуры, которые должны играть определенную роль в обеспечении соблюдения требований, в том числе изготовители элементов, изготовители батарей и все производственные предприятия, использующие в конечном итоге эти элементы или батареи, затрудняют внедрение эффективных мер контроля. В связи с этим ИКАО работает над созданием основы для последовательного и эффективного глобального контроля и обеспечением возможности отслеживания соблюдения требований на протяжении всей транспортной цепочки.

3. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

3.1 Вторая Конференция HLSC 2015 явилась форумом для определения и всестороннего обсуждения проблем безопасности полетов, в том числе возникающие проблем, который способствовал подготовке выводов и рекомендаций, необходимых для определения направления работы ИКАО. Обсуждение этих вопросов задолго до Ассамблеи позволяет подойти к разработке бизнес-плана и бюджета в более выраженном стратегическом ключе. Аэронавигационные конференции представляют собой еще один вид специализированных совещаний, выполняющих аналогичную роль. Бизнес-план и бюджет, подлежащие рассмотрению и утверждению на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО, а также представленные для одобрения ГПП и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) учитывают новейшие разработки, связанные с безопасностью полетов и аэронавигацией, в поддержку стратегических целей ИКАО.

3.2 Когда на Ассамблее впервые имеют место обсуждения, по результатам которых принимаются затрагивающие бюджет резолюции, ИКАО должна изыскивать пути выполнения этой дополнительной работы, не имея возможности пересмотреть и оценить приоритеты, присвоенные

всем пунктам рабочей программы. В будущем официальное принятие общепринятой практики проведения специализированного совещания приблизительно за 18 месяцев до каждой Ассамблеи обеспечит согласованность между бизнес-планом и бюджетом, представляемыми Ассамблее, и позволит ИКАО работать в более выраженном стратегическом ключе. Добавление В дает представление о том, какими могут быть временные рамки этого процесса: в нем аэронавигационные конференции чередуются с направлением безопасности полетов, а конференции по безопасности полетов – с аэронавигационным направлением перед каждой будущей Ассамблеей. ГППП и ГАНП по-прежнему будут представляться Ассамблее для одобрения.

ДОБАВЛЕНИЕ А
РЕЗУЛЬТАТЫ ВТОРОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ 2015 ГОДА

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
Тема 1. РАССМОТРЕНИЕ НЫНЕШНЕЙ СИТУАЦИИ					
Вопрос 1.1. Достижения и оставшийся объем работы					
4	<p>с) <i>Нормативный контроль за эффективным внедрением навигации, основанной на характеристиках (PBN):</i></p> <p>1) государствам следует ускорить полное введение нормативного контроля за внедрением навигации, основанной на характеристиках (PBN), используя в полной мере все имеющиеся ресурсы для повышения эффективности работы своего органа по надзору в сфере PBN;</p>	Согласиться с данной рекомендацией и предложить включить ее в письмо государствам, информирующее государства о результатах Конференции	Одобрить действия АНК	Выпустить соответствующее письмо государствам	Письмо государствам SP 65/4–16/50 по этому вопросу выпущено 25 мая 2016 года
5	<p>2) государствам следует продолжить выполнение резолюции А37-11 Ассамблеи "Глобальные цели в области навигации, основанной на характеристиках", уделяя особое внимание тем областям, в которых можно добиться максимальных</p>	Согласиться с данной рекомендацией и предложить включить ее в письмо государствам, информирующее государства о результатах Конференции	Одобрить действия АНК	Выпустить соответствующее письмо государствам	Письмо государствам SP 65/4–16/50 по этому вопросу выпущено 25 мая 2016 года

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
	преимуществ с точки зрения безопасности полетов;				
6	3) ИКАО следует выработать четкий набор различных требований к нормативному контролю, функций и мероприятий, необходимых для эффективного внедрения PBN	Согласиться с данной рекомендацией и предложить, чтобы она выполнялась подразделением, занимающимся программой PBN в Штаб-квартире ИКАО, и учитывалась в программах разработки схем полетов	Одобрить эту рекомендацию при условии рассмотрения с учетом всех других приоритетных потребностей в рамках предстоящих дискуссий по бюджету ИКАО на трехлетний период 2017–2018–2019 гг.	Сотрудничать с группами экспертов, разработать карточки заданий и выполнить работу, санкционированную АНК	Эта работа осуществляется подразделением, занимающимся PBN, при содействии исследовательской группы по PBN; ее завершение зависит от наличия необходимых ресурсов и ожидается к I кварталу 2017 года
Вопрос 1.2: Возникающие проблемы в области безопасности полетов					
7	а) <i>Глобальное слежение за полетами</i> 1) ИКАО следует ускоренными темпами опубликовать и использовать Глобальную систему оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) для внедрения штатного, нештатного и аварийного слежения за полетами, осуществления поисково-спасательных (SAR) операций и извлечения информации	Согласиться с данной рекомендацией и предложить Совету одобрить ее	Одобрить эту рекомендацию	Секретариат принял меры к тому, чтобы вновь создать группу, которая разработала GADSS (т. е. ADHWG), для окончательной подготовки документа и разработки плана действий. Это самый оперативный способ выполнения работы	Вновь созвана Группа ADHWG по GADSS и на веб-сайте ИКАО по слежению за воздушными судами 21 марта 2016 года была опубликована версия 5 GADSS www.icao.int/safety/globaltracking

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
	<p>бортовых речевых самописцев (CVR) и самописцев полетных данных (FDR);</p> <p><i>Заменяет рекомендацию 3.2) e) HLSC 2010</i></p>				
8	<p>2) ИКАО следует в безотлагательном порядке продолжить разработку основанных на эксплуатационных характеристиках положений по штатному слежению за воздушными судами, предусматривающих для отрасли практически осуществимые варианты решения данной задачи, и настоятельно призвать отрасль приступить к внедрению глобального слежения (на добровольной основе), используя для этого существующие технологии;</p>	<p>Согласиться с данной рекомендацией и предложить включить ее в письмо государствам, информирующее государства о результатах Конференции и предложить Совету одобрить эту рекомендацию</p>	<p>Одобрить эту рекомендацию</p>	<p>Ко II кварталу 2015 года выпустить соответствующие письма государствам по штатному и аварийному слежению за воздушными судами и извлечению полетной информации. По завершении консультаций в контексте этих двух писем государствам и после получения результатов NATII в программу работы в области аэронавигации необходимо включить информацию, касающуюся методики использования дополнительных данных о слежении</p>	<p>25 февраля 2015 года выпущено письмо государствам AN 11/1.1.29-15/12, касающееся слежения за воздушными судами в штатном режиме, а 15 мая 2015 года выпущено письмо государствам SP 55/4-15/15, касающееся определения местоположения воздушного судна, терпящего бедствие</p> <p>4 декабря 2015 года выпущено письмо государствам AN 11/1.3.28-15/85, касающееся принятия поправки 39 к части I Приложения 6, содержащей Стандарт по слежению в штатном режиме</p> <p>В апреле 2016 года выпущено письмо государствам AN 11/1.3.29-16/12, касающееся принятия поправки 40 к части I Приложения 6, содержащей Стандарт по определению местоположения воздушного судна, терпящего бедствие</p>

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
					В результате консультаций и инициативы по внедрению штатного слежения за воздушными судами (НАТИ) была вновь созвана Группа НАТИ-2 для рассмотрения дополнительных положений, определенных первоначальной НАТИ. Кроме того, была вновь созвана Консультативная группа по глобальной системе оповещения о бедствии и обеспечении безопасности полетов воздушных судов (GADSS AG) для обновления GADSS на основе консультаций и представления рекомендаций относительно процедур, которые должны быть приняты для оптимального использования принятых Стандартов
9	3) ИКАО следует играть ведущую роль в реализации инициативы по внедрению глобального слежения за воздушными судами в международном контексте, предназначенной для демонстрации наилучших видов использования существующего на сегодняшний день оборудования, и свести результаты этой работы в инструктивный материал;	Согласиться с данной рекомендацией и предложить Совету одобрить ее	Одобрить эту рекомендацию	Начата деятельность в рамках инициативы по штатному слежению за воздушными судами (НАТИ). НАТИ имеет руководящий комитет и подгруппу, занимающуюся воздушным пространством и сценариями. Результаты НАТИ были представлены 31 августа 2015 года	НАТИ завершила свою работу согласно графику. АНК приняла во внимание результаты НАТИ при рассмотрении замечаний по письмам государствам AN 11/1.1.29-15/12 и SP 55/4-15/15, в результате которого Совет принял 10 ноября 2015 года и 2 марта 2016 года, соответственно, поправки 39 и 40 к части I Приложения 6

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
10	4) ИКАО следует поддержать проведение региональных учений по поиску и спасанию (SAR), связанных с нештатным поведением воздушных судов, и делиться результатами этих учений с международным сообществом;	Согласиться с данной рекомендацией и предложить Совету одобрить ее	Одобрить эту рекомендацию	Начата работа по планированию региональных учений в области SAR, связанных с нештатным поведением воздушных судов	Планирование трех учений начато и будет завершено на следующих региональных совещаниях: <ul style="list-style-type: none"> • ESAF в июле 2016 года • APAC в августе 2016 года • EUR/NAT в октябре 2016 года
11	5) ИКАО следует рассмотреть вопрос взаимосвязи между Приложением 12 "Поиск и спасание" и Приложением 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" в целях уточнения соответствующих положений, касающихся случаев, когда воздушное судно остается не найденным на момент окончания поисково-спасательной операции, а поиск продолжается в целях обнаружения воздушного судна для целей проведения расследования;	Согласиться с данной рекомендацией и предложить Совету одобрить ее	Одобрить эту рекомендацию	Вопрос будет передан Группе экспертов по расследованию авиационных происшествий (AIGP) для обсуждения на ее совещании в апреле 2015 года	Группа экспертов по расследованию авиационных происшествий (AIGP) начала обсуждение этого вопроса на своем совещании в апреле 2015 года; работа продолжится на совещании Группы в июне 2016 года. Ожидается, что предлагаемые поправки начнут применяться в ноябре 2018 года
12	6) ИКАО следует рекомендовать государствам и Международному союзу электросвязи (МСЭ) обсудить на Всемирной	Согласиться с данной рекомендацией, призвать государства поддержать позицию ИКАО и предложить Совету одобрить	Одобрить эту рекомендацию	Группа АСР WG-F подготовила обновленную информацию о позиции ИКАО и на 199-й сессии АНК будет представлен	ВКР-15 МСЭ состоялась в Женеве (Швейцария) со 2 по 27 ноября 2015 года ВКР-15 разработала обновленную редакцию Регламента радиосвязи

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
	конференции радиосвязи в 2015 году (ВКР-15) потребное распределение частот, чтобы в безотлагательном порядке распределить необходимый спектр для службы наблюдения за воздушным движением	рекомендацию		<p>документ AN-WP/8936</p> <p>На своей 205-й сессии в июне 2015 года Совет утвердил позицию ИКАО, которая была доведена до сведения государств письмом в июле 2015 года и изложена в документе, представленном на ВКР-15 (Doc 17). Кроме того, этот вопрос поднимался при каждой возможности, в том числе на региональных совещаниях по подготовке к ВКР в Африке (АТУ, июль), Азиатско-Тихоокеанском регионе (АРТ, июль), Северной и Южной Америке (СИТЕЛ, август), Европе (СЕРТ, сентябрь) и т.д. Эта работа считается выполненной</p>	МСЭ, включая положения о новом распределении частот для приема спутниковых сигналов ADS-B, позволяющем осуществлять глобальное слежение за воздушными судами, в том числе в отдаленных и полярных районах

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
13	<p>b) <i>Зоны конфликтов</i></p> <p>1) ИКАО и государствам следует принять меры к реализации стратегии, разработанной Целевой группой по рискам для гражданской авиации, возникающим в зонах конфликтов (ЦГ РЗК), в качестве основы для совершенствования механизмов, имеющих целью уменьшить риск для гражданской авиации, связанный с зонами конфликтов;</p>	Принято к сведению	Одобрить предложенную Секретариатом программу работы с выделением требуемых ресурсов	Разработать подробную внутреннюю программу работы и определить обязанности	В ходе своей 207-й сессии Совет получил обновленную информацию об интеграции программы работы ЦГ РЗК. ИКАО в сотрудничестве с государствами и международными организациями добилась существенного прогресса в достижении ожидаемых результатов работы целевой группы. Все задачи, работа по которым еще не завершена, включены в программу работы ИКАО с предположительным завершением всех невыполненных задач к концу 2018 года, учитывая при этом, что определенные механизмы могут потребовать непрерывного усовершенствования и периодического обновления.
14	<p>2) ИКАО следует в срочном порядке создать простое централизованное веб-хранилище данных для обеспечения доступа к информации, необходимой для оценки факторов риска над зонами конфликтов и вблизи этих зон. Источник такой информации должен четко указываться в хранилище;</p>	Принято к сведению	Совету следует одобрить проведение рассчитанного на один год этапа оценки централизованного веб-хранилища и постоянного рассмотрения соответствующих процедур	Разработать процедуры веб-хранилища и соответствующий инструктивный материал	В рассчитанных на один год временных процедурах распространения информации о рисках для гражданской авиации, связанных с зонами конфликтов, (SL SMM 1/4-15/16) изложены вопросы функционирования веб-хранилища. Группа по вопросам хранилища данных (RRG) представила Совету в ходе его 208-й сессии рекомендации относительно дальнейшего функционирования хранилища

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
15	3) ИКАО следует пересмотреть соответствующие SARPS и инструктивный материал, касающиеся оценки риска для полетов над зонами конфликтов и вблизи них, для содействия обеспечению наивысшего уровня безопасности полетов в гражданской авиации;	Рекомендовать пересмотр возможных SARPS и инструктивного материала относительно управления рисками при полетах гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи этих зон	Принять предложенные поправки, касающиеся оценки риска для полетов над зонами конфликтов или вблизи этих зон	Рассмотреть, оценить и разработать требуемые поправки	В ходе своей 207-й сессии Совет получил обновленную информацию об интеграции программы работы ЦГ РЗК. ИКАО в сотрудничестве с государствами и международными организациями добилась существенного прогресса в достижении ожидаемых результатов работы целевой группы. Все задачи, работа по которым еще не завершена, включены в программу работы ИКАО с предположительным завершением всех невыполненных задач к концу 2018 года, учитывая при этом, что определенные механизмы могут потребовать непрерывного усовершенствования и периодического обновления.

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
16	<p>4) ИКАО следует просить Группу экспертов по расследованию авиационных происшествий (AIGP) рассмотреть соответствующие положения Приложения 13 <i>"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"</i>, уделяя должное внимание следующим ситуациям:</p> <p>i) государство места происшествия не проводит расследование, предусматриваемое Приложением 13, и не намерено делегировать проведение такого расследования другому государству;</p> <p>ii) окончательный отчет не выпускается в течение разумного периода времени;</p> <p>iii) объемы участия в расследовании государств, граждане которых погибли или получили серьезные телесные повреждения;</p>	Согласиться с данной рекомендацией и предложить Совету одобрить ее	Одобрить эту рекомендацию	Направить информацию Группе экспертов по расследованию авиационных происшествий (AIGP) для обсуждения на его совещании в апреле 2015 года	Группа AIGP начала обсуждение этого вопроса на своем совещании в апреле 2015 года; работа будет продолжена на совещании Группы в июне 2016 года. Ожидается, что предлагаемые поправки начнут применяться в ноябре 2018 года.

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
17	5) государствам следует поддержать механизм ИКАО по обмену информацией путем безотлагательного предоставления всей соответствующей информации о факторах риска, связанных с полетами над зонами конфликтов или вблизи этих зон	Согласиться с данной рекомендацией и предложить включить ее в письмо государствам, информирующее государства о результатах Конференции	Совету следует одобрить процедуры, связанные с централизованным веб-хранилищем информации	Разработать процедуры использования централизованного веб-хранилища	В рассчитанных на один год временных процедурах распространения информации о рисках для гражданской авиации, связанных с зонами конфликтов (SL SMM 1/4-15/16) изложены вопросы функционирования веб-хранилища. Группа по вопросам хранилища данных (RRG) представила Совету в ходе его 208-й сессии рекомендации относительно дальнейшего функционирования хранилища
18	с) <i>Экстремальные метеорологические условия</i> 1) ИКАО следует продолжить работу по изучению данных и информации, полученных в результате расследований авиационных происшествий и инцидентов, а также данных и информации, предоставленных изготовителями воздушных судов в связи с необычными/экстремальными метеорологическими явлениями;	Согласиться с данной рекомендацией и предложить включить ее в программу работы	Одобрить эту рекомендацию	Разработать подробную программу работы и поручить ее выполнение соответствующим группам экспертов	ИКАО инициировала службу мониторинга информации и создала Руководящий комитет, в состав которого входят представители Бразилии, Объединенных Арабских Эмиратов, Сингапура, Соединенных Штатов Америки и Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП). ИКАО также образовала совместно с Европейской организацией по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ) группу по классификации погодных факторов. Работа группы сведена к конечному результату в форме инструмента на портале iSTARS, выпущенного в апреле 2016 года

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
19	2) на основе результатов этого изучения ИКАО следует определить необходимость в доработке положений ИКАО, касающихся летной годности, производства полетов и бортовой аппаратуры обнаружения, в целях дальнейшего уменьшения меняющихся метеорологических рисков и принятия соответствующих мер	Согласиться с данной рекомендацией и предложить включить ее в программу работы	Одобрил эту рекомендацию, при условии рассмотрения с учетом всех других приоритетных потребностей в рамках предстоящих дискуссий по бюджету ИКАО на трехлетний период 2017–2018–2019 гг.	Разработать подробную программу работы и поручить ее выполнение соответствующим группам экспертов	Предварительное рассмотрение данных ИКАО об авиационных происшествиях и инцидентах свидетельствует о необходимости получения большего объема информации для определения потребности в доработке положений ИКАО, касающихся летной годности и бортовой аппаратуры обнаружения. Будет подготовлено письмо государствам с просьбой о предоставлении государствами и международными организациями данных об инцидентах, связанных с опасными метеорологическими условиями. На основе полученной информации ИКАО предпримет соответствующие действия

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
20	<p>d) <i>Сотрудничество гражданских и военных органов</i></p> <p>1) ИКАО следует оказывать поддержку государствам в обеспечении ими безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации на основе координации действий с военными органами, как это изложено в циркуляре ИКАО "Сотрудничество гражданских и военных органов при организации воздушного движения" (Cir 330), и регулярно обновлять этот циркуляр</p>	Принято к сведению	Одобрить эту рекомендацию	Подготовить информационную кампанию (письмо государствам) и рассмотреть Cir 330 для принятия надлежащих мер	Пересмотр циркуляра 330 входит в рабочую программу ИКАО. Улучшенный инструктивный материал будет опубликован в форме руководства ИКАО к концу 2018 года. Затем на основе координации с региональными бюро ИКАО будет проведена информационная кампания в целях повышения уровня осведомленности
21	<p>e) <i>Общественное здравоохранение</i></p> <p>1) ИКАО следует продолжать осуществлять Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) в целях оказания помощи государствам в подготовке к любым новым угрозам</p>	Рекомендовать Совету одобрить данную рекомендацию	Одобрить данную рекомендацию и предложить Генеральному секретарю представить Совету предложение о частичном финансировании Программы CAPSCA за счет бюджета Регулярной программы в целях обеспечения ее устойчивости и	Подготовить для рассмотрения Советом предложение о частичном финансировании Программы CAPSCA за счет бюджета Регулярной программы в целях обеспечения ее устойчивости	В феврале 2016 года была создана учебная группа по CAPSCA в целях наращивания потенциала и совместного использования ресурсов. ИКАО и Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) пересматривают существующие рабочие отношения для упрощения совместного финансирования CAPSCA. Предложение о частичном финансировании CAPSCA за счет бюджета Регулярной программы

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
	для здоровья населения и оперативном реагировании на них;		продолжения оказания помощи государствам в подготовке к любым новым угрозам для здоровья населения и оперативном реагировании на них		разрабатывается; его представление предполагается к 30 июня 2016 года
22	2) государствам следует участвовать в поддержке программы CAPSCA и вносить в нее вклад финансами и/или натурой;	Принято к сведению	Одобрить данную рекомендацию и предложить включить ее в письмо государствам, информирующее государства о результатах Конференции	Разослать соответствующее письмо государствам	Письмо государствам с просьбой об оказании поддержки будет выпущено 30 июня 2016 года
23	3) государствам следует, если это представляется возможным, использовать экспертный потенциал медицинских управлений своих регламентирующих органов, в дополнение к другим специалистам в области общественного здравоохранения, для совершенствования мер противодействия угрозам общественному здравоохранению и реагирования на них в авиационном секторе	Принято к сведению	Одобрить данную рекомендацию и предложить включить ее в письмо государствам, информирующее государства о результатах Конференции	Разослать соответствующее письмо государствам	Письмо государствам, информирующее о результатах Конференции и содержащее просьбу о назначении координатора по медицинским вопросам в своем регламентирующем полномочном органе будет выпущено 30 июня 2016 года

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
24	<p>f) <i>Общая информация</i></p> <p>1) ИКАО следует подготовить обновленную информацию о ходе и результатах работы по вышеупомянутым вопросам и представить ее в виде доклада на 39-й сессии Ассамблеи</p>	Согласиться с данной рекомендацией и предложить Совету одобрить ее	Одобрить эту рекомендацию	Представить на 39-й сессии Ассамблеи доклад о ходе и результатах работы по вышеупомянутым вопросам	Обновленная информация приводится в настоящем добавлении
Тема 2. БУДУЩИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ					
Вопрос 2.1: Государственная программа по безопасности полетов					
28	<p>4) ИКАО следует ускорить процесс подготовки положений, которые могли бы использоваться государствами для регулирования полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) в своем воздушном пространстве и проведения разъяснительной работы с пользователями в отношении рисков, связанных с такими полетами;</p>	Согласиться с данной рекомендацией и предложить Совету одобрить ее; продолжать следить за ходом выполнения этой задачи	Одобрил эту рекомендацию при условии рассмотрения с учетом всех других приоритетных потребностей в рамках предстоящих дискуссий по бюджету ИКАО на трехлетний период 2017–2018–2019 гг.	Оказывать поддержку RPASP. Оказать помощь государствам-членам во внедрении ДПАС	<p>Проводятся региональные практикумы по ДПАС; в Стокгольме 9–10 мая 2016 года проведен симпозиум по ДПАС, вслед за которым 11–13 мая 2016 года был проведен практикум по ДПАС</p> <p>Рекомендации к предложению, касающемуся поправок к Приложению 1, были представлены RPASP на ее совещании, проведенном в июне 2016 года (RPASP/5)</p>

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
29	5) государствам следует рассмотреть вопрос о рисках для международных полетов в связи с нерегулируемым использованием дистанционно пилотируемых воздушных судов (ДПВС) в окрестностях аэродромов;	Согласиться с данной рекомендацией и предложить включить ее в письмо государствам, информирующее государства о результатах Конференции	Одобрить эту рекомендацию и согласиться с действиями, предпринятыми АНК	Разослать соответствующее письмо государствам и подготовить информационный листок для использования государствами	В марте 2015 года была развернута информационно-разъяснительная кампания совместно с социальными сетями Facebook, Amazon и Google В сентябре 2015 года был создан веб-сайт ИКАО по ДПВС
30	6) ИКАО следует предоставить государствам вспомогательный материал для оказания помощи в уменьшении рисков для международных полетов в связи с эксплуатацией ДПВС в окрестностях аэродромов.	Согласиться с данной рекомендацией и предложить включить ее в письмо государствам, информирующее государства о результатах Конференции	Одобрил эту рекомендацию при условии рассмотрения с учетом всех других приоритетных потребностей в рамках предстоящих дискуссий по бюджету ИКАО на трехлетний период 2017–2018–2019 гг.	Оказать помощь государствам-членам в выполнении их национальных нормативных положений по ДПАС с использованием существующего инструктивного материала	Была создана и провела свое первое совещание 4–7 апреля 2016 года Консультативная группа по небольшим беспилотным авиационным системам (SUAS-AG)
Вопрос 2.2: Защита информации о безопасности полетов					
Вопрос 2.3: Обмен информацией о безопасности полетов					
Вопрос 2.4: Эволюция Глобального плана обеспечения безопасности полетов					
Тема 3: СОДЕЙСТВИЕ АКТИВИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА					
Вопрос 3.1: Эффективное и действенное региональное сотрудничество					
56	b) <i>Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)</i> 1) В ИКАО следует предоставить добровольные ресурсы в	1) Принято к сведению	Одобрил эту рекомендацию при условии рассмотрения с	Направить письмо государствам с просьбой внести вклад в	Осуществляется координация действий с ЕАБП в связи с его предложением о выделении

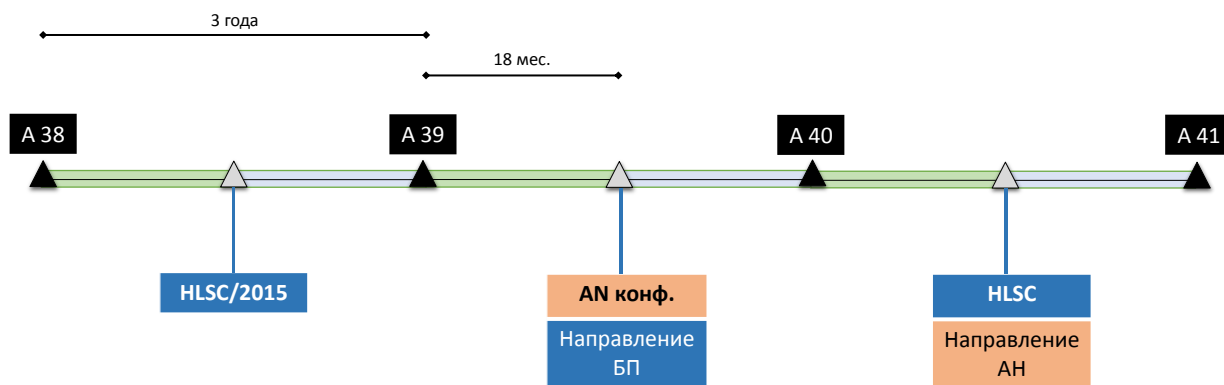
№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
	<p>натуральной форме для программы работы в поддержку региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) посредством:</p> <p>i) проведения исследования, возможно с помощью создания рабочей группы, для изучения способов интеграции функций и расширения полномочий RSOO в отношении региональных рамок ИКАО в области безопасности полетов, возможных механизмов устойчивого финансирования, объединения RSOO и соглашений между ними, преобразования программ совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) в RSOO, с</p>		<p>учетом всех других приоритетных потребностей в рамках предстоящих дискуссий по бюджету ИКАО на трехлетний период 2017–2018–2019 гг.</p>	<p>натуральной форме (прикомандирование к ИКАО специалистов RSOO)</p>	<p>ресурсов; ожидается подтверждение оказания поддержки</p> <p>Создана возможность прикомандирования эксперта RSOO, о чем государствам и организациям было объявлено в письме государствам А 2/1.5 CONF–16/44 от 27 апреля 2016 года</p> <p>Организации RSOO включены в список рассылки писем государствам ИКАО</p> <p>В Плане AFI предусмотрено проведение координационного совещания AFI RSOO в 2016 году</p>

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
	представлением доклада о достигнутых результатах на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО;				
57	<p>с) <i>Сертификация и надзор в отношении деятельности утвержденных организаций по техническому обслуживанию (УОТО)</i></p> <p>1) В ИКАО следует предоставить добровольные ресурсы в натуральной форме для программы работы, касающейся оказания поддержки государствам, путем проведения исследования, возможно с помощью создания рабочей группы, направленного на рассмотрение разработки глобальных концептуальных рамок и региональных инициатив в целях сокращения объема дублирования в сертификации и надзоре в отношении деятельности утвержденных организаций по техническому обслуживанию (УОТО), и представить доклад о</p>	Согласиться с данной рекомендацией и предложить Совету одобрить ее	Одобрил эту рекомендацию при условии рассмотрения с учетом всех других приоритетных потребностей в рамках предстоящих дискуссий по бюджету ИКАО на трехлетний период 2017–2018–2019 гг.	<p>Продолжать поддерживать деятельность Группы экспертов по летной годности (AIRP), которой уже поручено решение этого вопроса, и способствовать координации действий между любыми дополнительными группами экспертов и Секретариатом, необходимой для разработки глобальных концептуальных рамок в целях сокращения дублирования деятельности УОТО, связанной с сертификацией и надзором. Определить региональные инициативы по внедрению предложенных глобальных концептуальных рамок</p>	<p>Группе экспертов по летной годности (AIRP) поручено разработать положения по поддержке взаимного признания УОТО</p> <p>Предложения по поправкам к Приложениям 1, 6, 8 и 19 на основе рекомендаций AIRP/3 по поддержке поэтапного подхода к созданию концептуальных рамок в целях сокращения объема дублирования в сертификации УОТО и надзоре за их деятельностью были направлены государствам и международным организациям для консультации в письме государствам SP 60/4–16/69 от 29 июля 2016 года с предложенной датой начала применения в ноябре 2020 года</p> <p>ИКАО продолжает поддерживать деятельность AIRP, связанную с</p>

№ ПУНКТА	РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLSC 2015	ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ			ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА ИЮНЬ 2016 Г.
		АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ (АНК)	СОВЕТ	СЕКРЕТАРИАТ	
	<p>достигнутых результатах на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО</p> <p><i>Заменяет рекомендации 3.1 b) 1) и 3.1 b) 2) HLSC 2010</i></p>				<p>окончательным определением ряда последовательных шагов по совершенствованию правовой среды в целях содействия глобальному признанию</p>

ДОБАВЛЕНИЕ В

ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ ОТ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ДО АССАМБЛЕИ



— КОНЕЦ —