



الجمعية العمومية - الدورة التاسعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٣٣: رصد وتحليل سلامة الطيران والملاحة الجوية

تقرير عن نتائج المؤتمر الرفيع المستوى الثاني
للسلامة (HLSC 2015) والمسائل الناشئة
(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة نتائج المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة (HLSC 2015) الذي تم فيه توجيه الإيكاو بأن تقدّم تقريراً إلى الجمعية العمومية والمسائل الناشئة الإضافية. وهي تُبرز أيضاً المنافع الناجمة عن عقد مؤتمر رفيع المستوى أو اجتماع على مستوى الشعبة قبل انعقاد كل دورة من دورات الجمعية العمومية ليتم في الوقت المناسب تقديم المعلومات اللازمة في إطار إجراءات إقرار الميزانية.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- الإحاطة علماً بنتائج المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥ المطلوب عرضها على الجمعية العمومية؛
- الإحاطة علماً بالمنافع الناجمة عن عقد مؤتمر رفيع المستوى قبل انعقاد دورات الجمعية العمومية بوقت كاف للسماح بالنظر في النتائج في سياق جميع الطلبات الأخرى كجزء من عملية إقرار الميزانية للفترة الثلاثية المقبلة؛
- اعتبار الاجتماعات على مستوى الشعبة وسائل رسمية للتوصية بإسهامات في سياق الأعمال الفنية الإضافية التي تضطلع بها الإيكاو، وذلك بغرض النظر فيها خلال عملية استعراض الميزانية وإقرارها.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين المتمثلين في السلامة والتنمية المستدامة للنقل الجوي.
الآثار المالية:	من الأقيّد، في إطار عملية اعتماد الميزانية، ترتيب أولوية الأعمال الفنية والنظر فيها قبل انعقاد كل دورة من دورات الجمعية العمومية بوقت طويل.
المراجع:	الوثيقة Doc 7300 - اتفاقية الطيران المدني الدولي الوثيقة Doc 10022 - القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٣/١٠/٤) الوثيقة Doc 10046 - تقرير المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥

١- معلومات أساسية

١-١ عُقد المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥ (HLSC 2015) بمقر الإيكاو من ٢ إلى ٢٠١٥/٢/٥. وحضر المؤتمر ٧١٤ مشاركاً من ١٢٠ دولة عضواً ومراقبون يمثلون ٣٥ منظمة دولية.

٢-١ وافق المؤتمر على سبع وخمسين توصية ليعمل بناء عليها جميع المعنيين ويمكن الاطلاع عليها في "إعلان مونتريال بشأن التخطيط لتحسين السلامة في مجال الطيران"، المنشور في تقرير المؤتمر الرفيع المستوى الثاني لعام ٢٠١٥ (الوثيقة 10046 Doc)^١.

٣-١ معظم التوصيات موجّهة إلى الإيكاو، تسع منها موجّهة على وجه التحديد إلى الدول وسبع منها موجّهة إلى جهات معنية متعددة مما يدل على أنه من المطلوب بذل جهد تعاوني. وشملت قائمة الجهات المعنية دولاً ومنظمات دولية وقطاع الطيران ومؤسسات مالية ومجموعات إقليمية للسلامة الجوية وشركاء آخرين في سلامة الطيران.

٤-١ وتضمّنت الإضافة رقم ١ إلى تقرير المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥ إجراءات متابعة مقترحة بشأن كل توصية من التوصيات^٢. وعلى الرغم من أن المجلس أيد جميع توصيات المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥، لم يعالج بعضها في الميزانية الحالية كإجراء متابعة مبيّن أنه سيكون "... خاضعاً للنظر في سياق جميع الطلبات المتنافسة الأخرى كجزء من المناقشات المقبلة بشأن ميزانية الإيكاو للفترة الثلاثية ٢٠١٧-٢٠١٨-٢٠١٩". وحُدّدت الموارد المطلوبة لمعالجة كلّ واحدةٍ من هذه التوصيات وجرى استعراض برنامج العمل لإعادة تقييم الأولويات التي يتعيّن مراعاتها تحضيراً لعملية إعداد الميزانية قبل انعقاد الجمعية العمومية.

٢- المناقشة

١-٢ خلال المؤتمر، جرى تناول مسائل السلامة الناشئة التالية في إطار موضوع جدول الأعمال ٢-١: التتبّع العالمي لرحلات الطيران والمخاطر المحدقة بالطيران المدني الناشئة عن مناطق النزاعات والأحوال الجوية القاسية والتعاون المدني/العسكري والمسائل المتعلقة بالصحة العامة. أما التوصيات الصادرة عن المؤتمر والمتعلقة بمسائل السلامة الناشئة وتنفيذ الملاحقة القائمة على الأداء ونظم الطائرات الموجّهة عن بعد فقد وجّهت الإيكاو بتقديم تقرير مرحلي إلى الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية. وبالإضافة إلى ذلك، استُخدمت عدة توصيات لتقديم معلومات يُستند إليها في تحديث خطة الإيكاو العالمية للسلامة الجوية ويقدم الجدول الوارد في المرفق (أ) موجزاً لهذه التوصيات وما تم إقراره من تقدم في معالجتها حتى يونيو ٢٠١٦.

٢-٢ كانت إحدى توصيات المؤتمر هي أن تشجّع الإيكاو والدول والاتحاد الدولي للاتصالات على مناقشة اشتراطات تخصيص الترددات في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية في عام ٢٠١٥ لتوفير مخصّصات الطيف اللازمة لمراقبة خدمات الحركة الجوية العالمية كمسألة عاجلة. وامتثالاً للتوصية، أدرجت الإيكاو في موقفها المقدم إلى المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠١٥ طلباً لتخصيص تردد جديد للاستقبال بالأقمار الصناعية لإذاعة الاستطلاع التابع للتلقائي، مما يتيح تتبّع الطائرات عالمياً، واشترطاً آخر لمعالجة أي احتياجات طيف إضافية دعماً للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في مجال الطيران وذلك في المؤتمر العالمي المقبل للاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات المقرر عقده في عام

^١ يمكن الاطلاع على تقرير المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥ على الموقع التالي:

<https://portal.icao.int/ICAO-NET/Pages/default.aspx>

^٢ يمكن الاطلاع على الإضافة رقم ١ إلى تقرير المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥ (الوثيقة 10046 Doc) على الموقع التالي:

<https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Doc10046.aspx>

٢٠١٩. وفي المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠١٥، فإن عدداً كبيراً من الدول، إذ وضعت في اعتبارها توصية المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥، أعربت عن تأييدها الكامل لموقف الإيكاو. ونتيجة لذلك، جاء القرار النهائي للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية مرضياً لجميع متطلبات الإيكاو، وبذلك وقر أساساً صلباً للتطورات الحالية والمستقبلية في تتبع الطيران العالمي.

٣-٢ وتطرّق المؤتمر باقتضاب إلى نظام معالجة مخاطر الإرهاق (FRMS) موصياً الدول بتشجيع المشغلين الجويين على القيام بعمليات إدارة السلامة على نحو فعال قبل تطبيق نظام معالجة مخاطر الإرهاق. وأبرزت الإيكاو، خلال تناولها لنهوج إدارة الإرهاق في الندوة بشأن الطيران المنعقدة من ٥ إلى ٦/٤/٢٠١٦، الآثار المترتبة على إدخال التعديلات الجديدة المتعلقة بإدارة الإرهاق على الملحق الحادي عشر - خدمات الحركة الجوية، ودعت أوساط الطيران بكلّ مكوناتها إلى النظر فيما يحرز من تقدم ويواجه من تحديات في إطار تنفيذ النهج التوجيهية ونظام معالجة مخاطر الإرهاق على حد سواء لإدارة الإرهاق في مختلف قطاعات الطيران. وجرى أيضاً في إطار هذا الحدث توزيع مجموعة موسعة من نسخ دليل الإرشادات المتعلقة بإدارة الإرهاق، بما في ذلك نسخ من الدليل الجديد لإدارة الإرهاق الموجه إلى مزودي خدمات الحركة الجوية والمشغلين الجويين عموماً ونسخ من الطبعة الثانية للوثيقة Doc 9966 - دليل للإشراف على نهوج إدارة الإرهاق، ودليل إدارة الإرهاق فيما يتعلق بمشغلي شركات الطيران.

٤-٢ أحرزت الإيكاو بعض التقدم أيضاً في معالجة مسائل طارئة إضافية للسلامة لم يعالجها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥. وتشمل هذه المسائل الأمن الإلكتروني ومخاطر السلامة الناجمة عن نقل بطاريات الليثيوم.

٥-٢ ويتحوّل الأمن الإلكتروني إلى مصدرٍ كبيرٍ للقلق في مجتمع الطيران وتلقّت الإيكاو توصيات رفيعة المستوى لمعالجة العدد المتزايد من حوادث التهديد الإلكتروني. وتتمّ معالجة برنامج عمل الإيكاو الشامل في هذا المجال كجزء من ملف الإيكاو لأمن الطيران. ويجري العمل، بالتعاون مع شركاء قطاع الطيران، لتطوير استجابات على نطاق القطاع للتهديدات المختلفة. وهذه التطورات هي موضوع ورقة العمل A39-WP/xx ضمن البند ١٦ من جدول الأعمال في اللجنة التنفيذية.

٦-٢ وفي المجال الفني للملاحة الجوية، لا يتم تمييز التهديدات الإلكترونية بين تدخّل غير مشروع وأخطاء غير متعمّدة يمكن وصفها بمزيد من الدقة كحوادث تتعلّق بالسلامة الإلكترونية. وفي هذا الصدد، فإن كلاً من جوانب الصلاحية للطيران ونظم إدارة الحركة الجوية المستقبلية معرّضة للخطر، وفي كل من هذين المجالين، يعمل عدد من الدول مع المؤسسات الصناعية والقطاعات المعنية ببرنامج تحسين إدارة الحركة الجوية للتوصية ببرنامج عمل للإيكاو سوفي بالاحتياجات الدولية للدول وقطاع الطيران. وتتوقع الإيكاو تلقّي بعض التوصيات الأولية في الربع الرابع من عام ٢٠١٦.

٧-٢ تظل الإيكاو منشغلة إزاء المخاطر التي يمثلها نقل بطاريات الليثيوم كبضائع على الطائرات. ومع الاعتراف بأن بطاريات الليثيوم هي جزء لا غنى عنه للحياة اليومية وهي ضرورية للتطبيقات الصناعية والطبية والعسكرية، فإن احتمال أن تلتهب البطاريات التالفة أو المعيبة وتصدر غازات تنشئ جواً قابلاً للانفجار يشكل مخاطر كبيرة على الطائرات خلال النقل. وعلى الرغم من أنه يتم نقل البلايين بأمان كل سنة، حدثت وقائع عديدة وثلاثة حوادث لطائرات البضائع، كانت اثنتان منها مميتتين، بسبب بطاريات الليثيوم. وحالياً فإن التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو (الوثيقة Doc 9284) [Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Doc 9284)] تحظر نقل كل من معدن الليثيوم وبطاريات أيونات الليثيوم كبضائع على متن طائرات الركاب. ويُقصد بحالات الحظر تدابير مؤقتة إلى حين استحداث ضوابط تكفل مستوى مقبولاً للسلامة. وتشمل هذه قاعدة قياسية لأداء التغليف وأحكاماً وإرشادات بشأن إجراء

عمليات تقييم مخاطر السلامة عند نقل البضائع، بما في ذلك البضائع الخطرة وعلى وجه التحديد بطاريات الليثيوم. ويجري حالياً العمل في هذه التدابير المخففة.

٨-٢ تعتمد فعالية تدابير التخفيف على الامتثال التام من جانب جميع الجهات المعنية بنقل بطاريات الليثيوم، بمن في ذلك الصانعون والشاحنون ومتعهدو الشحن والمشغلون. وتُعنى الإيكاو بالتقارير عن كل من عدم الامتثال المقصود وغير المقصود فيما يتعلق بنقل جميع البضائع الخطرة، وعلى وجه التحديد، بطاريات الليثيوم. وعلى الرغم من أن الدول تم تشجيعها على زيادة جهودها لمراقبة نقل بطاريات الليثيوم وتطبيق الإنفاذ الفعال عند الضرورة، فإن العديد من الهيئات التي عليها أن تؤدي دوراً في تحقيق الامتثال - بمن في ذلك صانعو الخلايا وصانعو البطاريات، وجميع الهيئات الصانعة التي تستخدم هذه الخلايا أو البطاريات في نهاية المطاف - تجعل المراقبة الفعالة صعبة التنفيذ. ولذلك تعمل الإيكاو على وضع إطار للمراقبة المتسقة والفعالة عالمياً ولضمان إمكان تتبع الامتثال على طول سلسلة النقل.

٣- التخطيط الاستراتيجي

١-٣ أتاح المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥ تنظيم منتدى للتعريف بالمسائل المتعلقة بالسلامة وتناولها في إطار نقاشات معمّقة، بما في ذلك المواضيع الناشئة، مما يسرّ صياغة استنتاجات وتوصيات جوهرية لتحديد اتجاه لعمل الإيكاو. ونتيح مناقشة هذه المسائل قبل انعقاد دورات الجمعية العمومية بوقت طويل اتباع نهج استراتيجي أفضل لاستخدامه في إعداد خطة الأعمال والميزانية. وتُمثّل مؤتمرات الملاحة الجوية جانباً آخر من جوانب الاجتماع على مستوى الشعب والتي تضطلع بدور مماثل. وجرت مراعاة آخر التطورات المتصلة بسلامة الطيران والملاحة الجوية في خطة الأعمال والميزانية المقرر استعراضها والموافقة عليها خلال الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو، وكذلك خطة الإيكاو العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية وذلك في إطار دعم الأهداف الاستراتيجية للإيكاو.

٢-٣ وعندما تجرى للمرة الأولى خلال انعقاد دورة للجمعية العمومية نقاشات تودّي إلى اتخاذ قرارات تؤثر على الميزانية، يتعيّن على الإيكاو النظر في السبل المؤدية إلى استيعاب العمل الإضافي دون الاضطرار إلى استعراض وتقييم الأولويات فيما يخص جميع البنود الواردة في برنامج العمل. وإن إضفاء الطابع الرسمي، في المستقبل، على الممارسات الشائعة المتمثلة في عقد اجتماع على مستوى الشعب قبل انعقاد كل دورة من دورات الجمعية العمومية بثمانية عشر شهراً تقريباً من شأنه ضمان التوافق بين خطة الأعمال والميزانية المقدمتين إلى الجمعية العمومية، والسماح للإيكاو بالاضطلاع بعمل أفضل من الناحية الاستراتيجية. ويعطي المرفق (ب) فكرة لما قد يكون عليه جدول زمني لهذه العملية، بالتناوب بين مؤتمرات الملاحة الجوية الموجهة نحو السلامة ومؤتمرات السلامة الموجهة نحو الملاحة الجوية قبل انعقاد كل دورة من دورات الجمعية العمومية في المستقبل. وسيستمر عرض الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية على نظر الجمعية العمومية لتوافق عليهما.

المرفق (أ)

تقرير عن نتائج المؤتمر الثاني الرفيع المستوى للسلامة الجوية لعام ٢٠١٥

البند رقم	التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	إجراءات المتابعة المقترحة		
		الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحة الجوية (ANC)
	الموضوع الرئيسي رقم ١: استعراض الوضع الراهن			
	الموضوع الفرعي ١-١: النتائج المحققة والأعمال المتبقية			
٤	ج) المراقبة التنظيمية لتطبيق الملاحة القائمة على الأداء بصورة فعالة: ١) ينبغي للدول أن تُعجل بالتنفيذ الكامل للمراقبة التنظيمية على الملاحة القائمة على الأداء من خلال الاستخدام الكامل لجميع الموارد المتاحة من أجل تحسين فعالية قدراتها في مجال مراقبة الملاحة القائمة على الأداء؛	إصدار كتاب المنظمة المرتبط بهذا الشأن	أقر الإجراءات التي اتخذتها لجنة الملاحة الجوية.	وافقت على التوصية وطلبت إدراجها في كتاب المنظمة الذي يطلع الدول على نتائج المؤتمر.
٥	٢) ينبغي للدول أن تواصل العمل على تطبيق قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١ — الأهداف العالمية للملاحة القائمة على الأداء مع التركيز على المجالات التي قد تتطوي على أكبر قدر ممكن من المنافع في مجال السلامة؛	إصدار كتاب المنظمة المرتبط بهذا الشأن	أقر الإجراءات التي اتخذتها لجنة الملاحة الجوية.	وافقت على التوصية وطلبت إدراجها في كتاب المنظمة الذي يطلع الدول على نتائج المؤتمر.
٦	٣) ينبغي للإيكاو أن ترسم صورة واضحة عن مختلف المتطلبات والقدرات والأنشطة اللازمة فيما يخص المراقبة التنظيمية لتنفيذ الملاحة القائمة على الأداء بصورة	العمل مع فرق الخبراء وإعداد بطاقات مهام وتنفيذ العمل حسبما وافقت عليه لجنة الملاحة الجوية	أقر التوصية رهنا بالنظر في سياق جميع الطلبات المناقشة الأخرى، في إطار المناقشات المقبلة للمجلس بشأن ميزانية	وافقت على التوصية واقترحت أن يتولى متابعتها مكتب برنامج الملاحة القائمة على الأداء في مقر الإيكاو
		تم إصدار كتاب المنظمة SP 65/4-16/50 بشأن هذا الموضوع في ٢٥/٥/٢٠١٦		
		تم إصدار كتاب المنظمة SP 65/4-16/50 بشأن هذا الموضوع في ٢٥/٥/٢٠١٦		
		يتولى تطوير هذا العمل مكتب برنامج الملاحة القائمة على الأداء، بمساعدة من فريق دراسة الملاحة القائمة على الأداء، ومن المتوقع أن يُستكمل بحلول الربع الأول من عام ٢٠١٧ رهناً بتوافر الموارد المطلوبة		

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحاة الجوية (ANC)		
لاتمام العمل.		الإيكاو لفترة الأعوام الثلاثة ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩	وبرامج إجراءات الطيران.	فعالة.	
الموضوع الفرعي ١-٢: القضايا الناشئة في مجال السلامة					
أعيدت دعوة ADHWG GADSS للانعقاد ونشرت الصيغة ٥ من GADSS بموقع الإيكاو لتتبع الطائرات على الانترنت. www.icao.int/safety/globaltracking	اتخذت الأمانة العامة خطوات لإعادة الدعوة لانعقاد الفريق الذي وضع النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في مجال الطيران (أي ADHWG) لوضع الوثيقة في صيغتها النهائية ووضع خطة عمل. وستكون هذه هي أسرع وسيلة لاختتامها.	أقر هذه التوصية.	وافقت على التوصية واقترحت أن يقر المجلس هذه التوصية.	أ) <i>التتبع العالمي للرحلات</i> (١) ينبغي للإيكاو أن تعمل على وجه السرعة على نشر واستخدام "النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في مجال الطيران" (GADSS) من أجل تطبيق عمليات التتبع العالمي للرحلات العادية وغير العادية وفي حالات الاستغاثة، وكذلك أنشطة البحث والإنقاذ واستخلاص المعلومات من مسجلات الصوت في مقصورة القيادة (CVR) ومسجلات بيانات الرحلة الجوية (FDR)؛ <i>تحل محل التوصية ٣-٢ هـ الصادرة عن المؤتمر الرفيع المستوى للسلامة الجوية لعام ٢٠١٠</i>	٧
تم في ٢٥/٢/٢٠١٥ إصدار كتاب المنظمة AN 11/1.1.29-15/12 الذي يتناول تتبع الطائرات العادية، وتم في ١٥/٥/٢٠١٥	إصدار كتاب المنظمة (كتب المنظمة) ذات الصلة بحلول الربع الثاني	أقر هذه التوصية.	وافقت على التوصية وطلبت إدراجها في كتاب المنظمة يطلع	(٢) ينبغي للإيكاو أن تواصل إعداد الأحكام القائمة على الأداء لتتبع الطائرات العادية، بما يتيح لقطاع	٨

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحة الجوية (ANC)		
<p>إصدار كتاب المنظمة SP 55/4-15/15 الذي يتناول استئجار الطائرات عند الاستغاثة. أصدر في ٢٠١٥/٢/٤، كتاب المنظمة AN 11/1.3.28-15/85 بشأن اعتماد التعديل ٣٩ للملحق السادس، الجزء الأول، ويتضمن القاعدة القياسية عن تتبع الطائرات العادي.</p> <p>وكتاب المنظمة AN 11/1.3.29-16/12 بشأن اعتماد التعديل ٤٠ للملحق السادس، الجزء الأول أصدر في أبريل ٢٠١٦ ويتضمن القاعدة القياسية عن استئجار الطائرات عند الاستغاثة.</p> <p>نتيجة للتشاور ومبادرة تتبع الطائرات العادي أعيدت الدعوة إلى انعقاد المبادرة الثانية لتتبع الطائرات العادي لمعالجة الأحكام التكميلية كما حددتها المبادرة الأصلية لتتبع الطائرات العادي. وبالإضافة إلى ذلك، أعيدت الدعوة أيضاً لانعقاد الفريق الاستشاري للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في مجال الطيران (GADSS) لتحديث هذا النظام بالاستناد إلى التشاور وتقديم توصيات بصدد الإجراءات المطلوب اتخاذها بغية الانتفاع التام بالقواعد القياسية المعتمدة.</p>	<p>من عام ٢٠١٥ تتناول تتبع الطائرات العادي وعند الاستغاثة واستعادة معلومات الرحلة الجوية. مزيد من الاضافات بشأن كيفية استخدام معلومات التتبع الإضافية تضاف إلى برنامج عمل الملاحة الجوية بمجرد اختتام استشارة هذين الكتابين للمنظمة وتوافر نتائج مبادرة تتبع الطائرات العادي (NATH).</p>		<p>فيه الدول على نتائج المؤتمر؛ واقترحت أن يقرّ المجلس هذه التوصية.</p>	<p>الطيران خيارات يمكن تنفيذها، وذلك كمسألة عاجلة، وحث قطاع الطيران على أن يبدأ في تنفيذ التتبع العالمي بصورة طوعية من خلال استخدام التكنولوجيات المتاحة؛</p>	
<p>اختمت مبادرة تنفيذ تتبع الطائرات العادي عملها في الموعد المحدد. ووضعت لجنة الملاحة الجوية في اعتبارها النتائج التي توصلت إليها المبادرة عندما استعرضت</p>	<p>بدأت مبادرة تنفيذ تتبع الطائرات العادي. وللمبادرة لجنة توجيهية ومجموعة فرعية معنية بالمجال</p>	<p>أقرّ هذه التوصية.</p>	<p>وافقت على التوصية واقترحت أن يقرّ المجلس هذه التوصية.</p>	<p>٣) ينبغي للإيكاو أن تقود مبادرة عالمية لتطبيق تتبع الطائرات في سياق متعدد الجنسيات مصمم لإبراز أفضل سبل استعمال</p>	٩

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحة الجوية (ANC)		
الدولي للاتصالات لعام ٢٠١٥ انعقد في جنيف، سويسرا، من ٢ إلى ٢٧/١١/٢٠١٥. أعد المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠١٥ تحديثات للوائح الراديو للاتحاد الدولي للاتصالات، بما في ذلك توزيع جديد للترددات لاذاعات الاستطلاع التابع للتقائي ذات الاستقبال الفضائي، مما يتيح تتبع الطائرات عالمياً، بما في ذلك الأقاليم النائية والقطبية.	بالاستراتيجية والتخطيط المستقبلي المنبثق عن مجموعة دول أفريقيا والكاريببي والمحيط الهادئ تحديتاً لموقف الايكاو في هذا الصدد وستعرض ورقة العمل AN-WP/8936 على لجنة الملاحة الجوية في دورتها ١٩٩. وافق المجلس على موقف الايكاو خلال دورته ٢٠٥ في يونيو ٢٠١٥، وتم تعميمه بكتاب المنظمة إلى الدول في يوليو ٢٠١٥ وتقديمه أيضاً كورقة معلومات إلى المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠١٥ (وثيقة المعلومات ١٧). وفضلاً عن ذلك، أدخلت المسألة عند كل فرصة، بما في ذلك الاجتماعات الإقليمية التحضيرية للمؤتمر في أفريقيا (الاتحاد الأفريقي للاتصالات، في يوليو)، وآسيا والمحيط الهادئ (مجتمع اتصالات آسيا والهادئ، في يوليو)، والأمريكتين (لجنة البلدان		وشجعت الدول على دعم موقف الإيكاو؛ واقترحت أن يقرها المجلس.	والاتحاد الدولي للاتصالات على مناقشة المخصصات اللازمة خلال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠١٥ (WRC 15) لتخصيص ما يلزم من طيف الترددات بما يمكن من إجراء عمليات الاستطلاع العالمي من خلال خدمات الحركة الجوية، وذلك على سبيل الاستعجال؛	

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحاة الجوية (ANC)		
	الامريكية للاتصالات، في أغسطس)، وأوروبا (المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات، في سبتمبر) الخ. ويعتبر هذا العمل مكتملاً.				
تلقي المجلس، خلال دورته ٢٠٧، تحديثاً بشأن إدماج برنامج عمل فرقة عمل المخاطر في مناطق النزاعات. وحققت الإيكاو، بالتعاون مع الدول والمنظمات الدولية، تقدماً كبيراً نحو تحقيق النتائج المتوقعة من فرقة العمل. وتُدمج جميع المهام التي لم تُتجز بعد في أعمال الإيكاو مع استكمال جميع البنود المتعلقة المُقَدَّر إنجازها بحلول نهاية عام ٢٠١٨ مع مراعاة أن بعض الآليات قد تتطلب التحسين المستمر والصيانة الدورية.	وضع برنامج عمل داخلي مفصّل وتحديد لمسؤوليات.	يقرّ برنامج عمل الأمانة العامة المقترح والموارد المطلوبة.	أحاطت علماً بالتوصية.	(ب) مناطق النزاعات (١) ينبغي للإيكاو والدول أن تعمل على تنفيذ الاستراتيجية التي أعدتها "فرقة عمل المخاطر التي يواجهها الطيران المدني في مناطق النزاعات" (TF-RCZ) بوصفها السبيل إلى تعزيز الترتيبات التي تسمح بمعالجة المخاطر التي يواجهها الطيران المدني والناشئة عن مناطق النزاعات؛	١٣
أكدت الإجراءات المؤقتة لمدة سنة لتعميم المعلومات بشأن المخاطر على الطيران المدني الناشئة عن مناطق النزاعات (المرجع كتاب المنظمة 1/4-15-16 SL SMM) تشغيل قاعدة بيانات إلكترونية. وقدم فريق استعراض قاعدة البيانات الإلكترونية توصيات بمواصلة تشغيل قاعدة البيانات الإلكترونية على المجلس خلال دورته ٢٠٨.	وضع قاعدة بيانات إلكترونية والمواد الإرشادية المرتبطة بها.	ينبغي أن يقرّ المجلس مرحلة تقييم مدتها سنة واحدة لقاعدة البيانات الإلكترونية المركزية وإجراء استعراض متواصل لما يتصل بذلك من إجراءات.	أحاطت علماً بالتوصية.	(٢) ينبغي للإيكاو، كمسألة عاجلة، أن تعد قاعدة بيانات إلكترونية مركزية مبسطة لإتاحة المعلومات التي تسمح بإجراء تقييم المخاطر فوق مناطق النزاعات أو بالقرب منها. وينبغي تحديد مصدر هذه المعلومات الموجودة في قاعدة البيانات بشكل واضح؛	١٤
تلقي المجلس، خلال دورته ٢٠٧، تحديثاً بشأن إدماج برنامج عمل فرقة عمل المخاطر	استعراض التعديلات المطلوبة وتقييمها	اعتمد التعديلات المقترحة التي ترتبط بعمليات تقييم المخاطر	أوصت باستعراض ما يلزم من قواعد وتوصيات دولية ومواد	(٣) ينبغي للإيكاو أن تستعرض القواعد والتوصيات الدولية والإرشادات بشأن عمليات تقييم	١٥

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحة الجوية (ANC)		
التي يواجهها الطيران المدني في مناطق النزاعات. وحققت الإيكاو، بالتعاون مع الدول والمنظمات الدولية، تقدماً كبيراً نحو تحقيق النتائج المتوقعة من فرقة العمل. وتُدمج جميع المهام التي لم تُتجز بعد في أعمال الإيكاو مع استكمال جميع البنود المعلقة المُقدر إنجازها بحلول نهاية عام ٢٠١٨ مع مراعاة أن بعض الآليات قد تتطلب التحسين المستمر والصيانة الدورية.	وإعدادها.	المقترنة بالرحلات الجوية فوق مناطق النزاعات أو بالقرب منها.	إرشادية مرتبطة بإدارة المخاطر بالنسبة لعمليات الطيران المدني في مناطق النزاعات أو بالقرب منها.	المخاطر بالنسبة للرحلات فوق مناطق النزاعات أو بالقرب منها بما يحقق أعلى مستوى ممكن من السلامة في مجال الطيران المدني؛	
أجرى فريق خبراء التحقيق في الحوادث مناقشات أولية بشأن الموضوع خلال اجتماعه في أبريل ٢٠١٥، وشهد العمل تقدماً خلال اجتماع الفريق في يونيو ٢٠١٦ مع مواعيد التنفيذ المتوقعة في نوفمبر ٢٠١٨ فيما يتعلق بالتعديلات المقترح إدخالها.	إحالة المعلومات إلى فريق خبراء التحقيق في الحوادث للمناقشات في اجتماعه في أبريل ٢٠١٥.	أقر هذه التوصية.	وافقت على التوصية واقترحت أن يقرها المجلس.	٤) ينبغي للإيكاو أن تكلف فريق خبراء التحقيق في الحوادث (AIGP) باستعراض الأحكام الواردة في الملحق الثالث عشر مع إيلاء الاعتبار الواجب للسيئاريوهات التالية: ١) عندما لا تُجري دولة وقوع الحادثة التحقيق حسبما هو منصوص عليه في الملحق الثالث عشر ولا تنوي إسناد مهمة التحقيق إلى دولة أخرى؛ ٢) عندما لا يصدر التقرير الختامي ضمن فترة زمنية معقولة؛ ٣) نطاق المشاركة في التحقيق بالنسبة للدول التي لقي مواطنوها مصرعهم أو تعرضوا لإصابات جسيمة؛	١٦
أكدت الإجراءات المؤقتة لمدة سنة لتعميم	تطوير عمليات لاستخدام	أقر المجلس الإجراءات	وافقت على التوصية	٥) ينبغي للدول أن تدعم إطار عمل	١٧

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحاة الجوية (ANC)		
المعلومات بشأن المخاطر على الطيران المدني الناشئة عن مناطق النزاعات (المرجع كتاب المنظمة 1/4-15-16 SL SMM) تشغيل قاعدة بيانات الكترونية. وقدم فريق استعراض قاعدة البيانات الالكترونية توصيات بمواصلة تشغيل قاعدة البيانات الالكترونية الى المجلس خلال دورته ٢٠٠٨.	قاعدة بيانات الكترونية مركزية.	المتعلقة بوضع قاعدة بيانات إلكترونية مركزية للمعلومات.	وطلبت إدراجها في كتاب المنظمة ليطلع الدول على نتائج المؤتمر .	الإيكاو لتبادل المعلومات من خلال إتاحة جميع المعلومات اللازمة عن المخاطر بالنسبة للعمليات التي تجري فوق مناطق النزاعات أو بالقرب منها، وذلك كمسألة عاجلة؛	
بدأت الإيكاو خدمة رصد معلومات السلامة وأنشأت لجنة توجيهية تضم ممثلين عن البرازيل وسنغافورة والامارات العربية المتحدة والولايات المتحدة ووكالة السلامة الجوية الأوروبية. وشكلت الإيكاو أيضاً مجموعة بحث مع المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحاة الجوية (يوروكنترول) لتصنيف عوامل الطقس. وجرى تلخيص عمل المجموعة في نتيجة نهائية بشكل أداة على مدخل النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ عنها (iSTARS) التي صدرت في أبريل ٢٠١٦.	إعداد برنامج عمل تفصيلي وتكليف أفرقة خبراء ملائمة.	أقر هذه التوصية.	وافقت على التوصية واقترحت إدراجها في برنامج العمل.	ج) الأحوال الجوية القاسية ١) ينبغي للإيكاو أن تواصل العمل على دراسة البيانات والمعلومات المستمدة من عمليات التحقيق في الحوادث والوقائع فضلاً عن البيانات والمعلومات التي تقدمها الشركات المصنعة للطائرات والمرتبطة بالأحداث الجوية غير العادية والقاسية؛	١٨
يُشير الاستعراض الأولي لبيانات الوقائع والحوادث التي تُصدرها الإيكاو إلى وجود حاجةٍ إلى مزيد من المعلومات لتحديد ما إذا كان من الضروري قيام الإيكاو بإعداد أحكام محسنة بشأن صلاحية الطائرات للطيران وتركيب أجهزة رصد الأحوال الجوية في الطائرات.	وضع برنامج عمل تفصيلي وتكليف فرق خبراء ملائمة به.	أقر هذه التوصية رهنا بالنظر في سياق جميع الطلبات المنافسة الأخرى، في إطار المناقشات المقبلة للمجلس بشأن ميزانية الإيكاو لفترة الأعوام الثلاثة ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩.	وافقت على التوصية واقترحت إدراجها في برنامج العمل.	٢) ينبغي للإيكاو أن تقيّم، بناء على نتائج الدراسات، مدى الحاجة إلى تحسين أحكام الإيكاو المتصلة بصلاحية الطائرات للطيران والعمليات وحمل معدات الكشف من أجل المضي قدماً في تخفيف حدة مخاطر الأحوال الجوية المتغيرة واتخاذ ما يلزم من	١٩

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحه الجوية (ANC)		
وسوف يصدرُ كتابٌ للمنظمة يطلب من الدول والمنظمات الدولية توفير بيانات عن الوقائع ذات الصلة بالأحوال الجوية الخطرة. وستتخذ الإيكاو الإجراءات المناسبة بناءً على تقييم ما يرد عليها من معلومات.		و٢٠١٩.		إجراءات.	
يُدرج استعراض الكتاب الدوري ٣٣٠ في برنامج عمل الإيكاو. وستنشر إرشادات مُحسنة في شكل دليل الإيكاو بحلول نهاية عام ٢٠١٨. وسيتبع ذلك حملة توعية بالتنسيق مع مكاتب الإيكاو الإقليمية.	إعداد حملة توعية (كتاب المنظمة) واستعراض الكتاب الدوري ٣٣٠، للاضطلاع بالعمل الملائم.	أقر هذه التوصية.	أحاطت علما بالتوصية.	(د) التعاون المدني والعسكري ١) ينبغي للدول أن تضمن سلامة الطيران المدني من خلال التعاون المدني والعسكري على النحو المبين في كتاب الإيكاو الدوري بعنوان "التعاون المدني العسكري في إدارة الحركة الجوية" (Cir 330) وأن تواظب على تحديث هذا الكتاب الدوري.	٢٠
أنشئ في فبراير ٢٠١٦ فريق التدريب لبرنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني بهدف بناء القدرة والتشارك في الموارد. وتضطلع الإيكاو ومنظمة الصحة العالمية بعملية استعراض علاقة العمل القائمة لتسهيل التطبيق المشترك لتمويل برنامج الترتيب التعاوني. أما اقتراح التمويل الجزئي لبرنامج الترتيب التعاوني من ميزانية البرنامج العادي فهو قيد الإعداد ومن المتوقع تقديمه بحلول	إعداد اقتراح لينظر فيه المجلس بشأن التمويل الجزئي لبرنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني من ميزانية البرنامج العادي بما يضمن استدامته.	أقر التوصية وطلب إلى الأمانة العامة تقديم اقتراح إلى المجلس بشأن التمويل الجزئي لبرنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني من ميزانية (CAPSCA) من ميزانية البرنامج العادي بما	أوصت المجلس بإقرار هذه التوصية.	(هـ) الصحة العمومية ١) ينبغي للإيكاو أن تُبقي على برنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني (CAPSCA) لمساعدة الدول على التأهب لأي أحداث جديدة في مجال الصحة العمومية ومواجهتها بسرعة؛	٢١

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحظة الجوية (ANC)		
٢٠١٦/٦/٣٠.		يضمن استدامته ويمكنه من مواصلة مساعدة الدول على التأهب لأي حدث من أحداث الصحة العمومية الجديدة والتصدي له بسرعة.			
سيتم إرسال كتاب المنظمة بحلول ٢٠١٦/٦/٣٠ لطلب الدعم من الدول.	إرسال كتاب المنظمة المرتبط بهذا الشأن.	أقر التوصية وطلب إدراجها في كتاب المنظمة إلى الدول ليطلعها على نتائج المؤتمر.	أحاطت علما بالتوصية.	٢) ينبغي للدول أن تعمل على دعم برنامج الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني (CAPSCA) سواء كان ذلك في شكل مالي و/أو عيني؛	٢٢
سيتم إرسال كتاب المنظمة بحلول ٢٠١٦/٦/٣٠ لإحاطة الدول علماً بنتائج المؤتمر والطلب منها تعيين جهة اتصال للمسائل الطبية ضمن سلطتها التنظيمية.	إرسال كتاب المنظمة إلى الدول المرتبط بهذا الشأن.	أقر التوصية وطلب إدراجها في كتاب المنظمة إلى الدول ليطلعها على نتائج المؤتمر.	أحاطت علما بالتوصية.	٣) ينبغي للدول أن تلجأ إلى الاستعانة بالخبرات المتاحة في الإدارات الطبية التابعة لسلطاتها التنظيمية، حيثما يكون ذلك ممكناً، بالإضافة إلى خبراء الصحة العامة الآخرين، لتحسين مستوى إدارة أحداث الصحة العامة في قطاع الطيران والتصدي لها؛	٢٣
يُرد التحديث في هذا المرفق.	تقديم تقرير عن التقدم وتنفيذ جميع المواضيع المشار إليها أعلاه إلى الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية.	أقر هذه التوصية.	وافقت على التوصية واقترحت أن يقرها المجلس.	١) ينبغي للإيكاو أن تقدم معلومات حديثة عن التقدم المحرز في العمل بشأن المواضيع المشار إليها أعلاه في تقرير يُقدّم إلى (و) اعتبارات عامة	٢٤

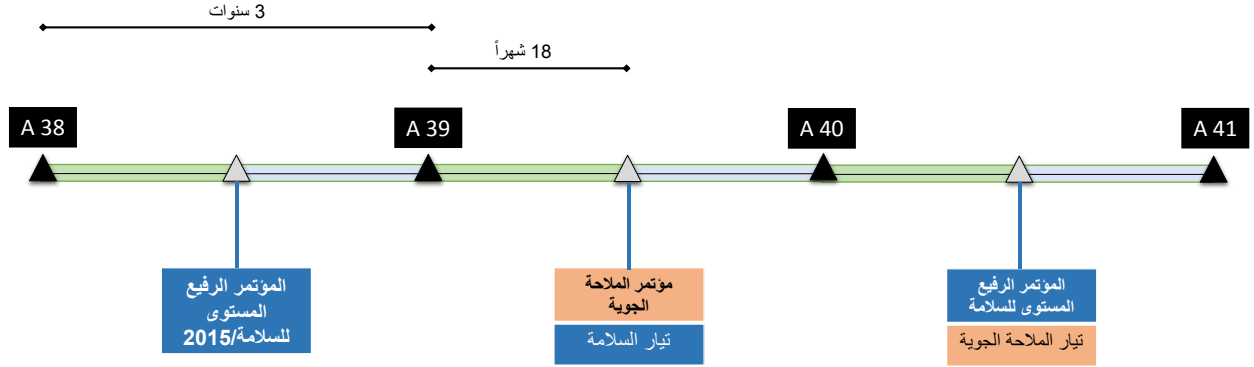
البند رقم	التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	إجراءات المتابعة المقترحة		
		الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحة الجوية (ANC)
	الجمعية العمومية في دورتها التاسعة والثلاثين.			
الموضوع الرئيسي رقم ٢: نهج المستقبل لإدارة سلامة الطيران				
الموضوع الفرعي ٢-١: برامج الدول في مجال السلامة				
٢٨	٤) ينبغي للإيكاو أن تُعجل بإعداد الأحكام التي يُمكن أن تستخدمها الدول لتنظيم عمليات الطائرات الموجهة عن بُعد في مجالاتها الجوية وتنقيف المنتفعين فيما يخص المخاطر المرتبطة بهذه العمليات؛	تقديم الدعم المستمر لفريق خبراء نظم الطائرات الموجهة عن بُعد. مساعدة الدول الأعضاء على تنفيذ نظم الطائرات الموجهة عن بُعد.	أقر هذه التوصية رهنا بالنظر في سياق جميع الطلبات المنافسة الأخرى، في إطار المناقشات المقبلة للمجلس بشأن ميزانية الإيكاو لفترة الأعوام الثلاثة ٢٠١٧ و٢٠١٨ و٢٠١٩.	وافقت على التوصية واقترحت أن يقرها المجلس ويواصل رصد التقدم المحرز في هذه المهمة.
٢٩	٥) ينبغي للدول أن تعالج المخاطر التي تواجهها الرحلات الدولية نتيجة الاستخدام خارج نطاق القواعد لنظم الطائرات الموجهة عن بُعد بالقرب من المطارات.	إرسال كتاب المنظمة إلى الدول بهذا الشأن وتوفير نشرة معلومات لتستخدمها الدول.	أقر التوصية ووافق على الإجراءات التي اتخذتها لجنة الملاحة الجوية.	وافقت على التوصية وطلبت إدراجها في كتاب للمنظمة يطلع الدول على نتائج المؤتمر.
٣٠	٦) ينبغي للإيكاو تقديم مواد داعمة لمساعدة الدول على التخفيف من حدة المخاطر التي تواجهها الرحلات الدولية نتيجة تشغيل نظم الطائرات الموجهة عن بُعد بالقرب من المطارات.	مساعدة الدول الأعضاء في تنفيذ لوائحها الوطنية بشأن نظم الطائرات الموجهة عن بُعد بما يتوافر من إرشادات بهذا الخصوص.	أقر التوصية رهنا بالنظر في سياق جميع الطلبات المنافسة الأخرى، في إطار المناقشات المقبلة للمجلس بشأن ميزانية الإيكاو لفترة الأعوام	وافقت على التوصية وطلبت إدراجها في كتاب المنظمة إلى الدول ليطلعها على نتائج المؤتمر.

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحة الجوية (ANC)		
		الثلاثة ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩.			
الموضوع الفرعي ٢-٢: حماية المعلومات الخاصة بالسلامة					
الموضوع الفرعي ٢-٣: تبادل المعلومات للسلامة					
الموضوع الفرعي ٢-٤: تطور الخطة العالمية للسلامة في مجال الطيران					
الموضوع الرئيسي رقم ٣: تيسير المزيد من التعاون الإقليمي					
الموضوع الفرعي ٣-١: التعاون الإقليمي الفعال والمجدي					
يجري التنسيق مع وكالة السلامة الجوية الأوروبية فيما يتعلق بالعرض الذي قدمته للمساهمة بالموارد؛ ويجري تأكيد الدعم. أُتيحت فرصة لإعارة خبير في المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية وأُعلن عنها إلى الدول والمنظمات من خلال كتاب المنظمة A2/1.5 CONF-16/44 المؤرخ في ٢٧/٤/٢٠١٦.	إرسال كتاب المنظمة إلى الدول لطلب المساهمة العينية المتمثلة في إعارة الإيكاو أخصائيين من المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية.	أيد هذه التوصية بشرط النظر فيها في سياق جميع الطلبات المتنافسة الأخرى كجزء من المناقشات القادمة بشأن ميزانية الإيكاو للفترة الثلاثية ٢٠١٧-٢٠١٨-٢٠١٩.	(١) أحاطت علما بالتوصية.	ب) المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (١) تزويد الإيكاو بمساهمات عينية طوعية لبرنامج دعم المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية، وذلك من خلال ما يلي: (١) إجراء دراسة، ربما أمكن دعمها بإنشاء مجموعة عمل، للنظر في سبل تجميع مهام المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية في علاقتها بإطار الإيكاو الإقليمي للسلامة وزيادة سلطاتها، واستحداث آليات تمويل مستدام، وإجراء عمليات دمج لهذه المنظمات وإبرام اتفاقات بينها، وتطوير مشاريع برامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران بحيث تتحول إلى منظمات إقليمية لمراقبة	٥٦

تحديث يونيو ٢٠١٦	إجراءات المتابعة المقترحة			التوصيات التي اعتمدها المؤتمر الرفيع المستوى الثاني للسلامة لعام ٢٠١٥	البند رقم
	الأمانة العامة	المجلس	لجنة الملاحه الجوية (ANC)		
				السلامة الجوية، ورفع تقرير بنتائج كل ذلك للجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين؛	
تم تكليف فريق خبراء صلاحية الطائرات للطيران بمهمة وضع أحكام لدعم الاعتراف المتبادل بمؤسسات الصيانة المعتمدة. أرسلت مقترحات تعديلات على الملحق الأول والسادس والثامن والتاسع عشر إلى الدول والمنظمات الدولية للتشاور عن طريق كتاب المنظمة إلى الدول رقم SP 60/4-16/69 المؤرخ في ٢٠١٦/٧/٢٩ مع اقتراح موعد لقابلية التطبيق في نوفمبر ٢٠٢٠، استناداً إلى التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثالث لفريق خبراء صلاحية الطائرات للطيران، وذلك لدعم اتباع نهج تدريجي في وضع إطار عالمي يرمي إلى الحد من ازدواجية إصدار الشهادات ومراقبة مؤسسات الصيانة المعتمدة. تواصل الإيكاو دعم جهود فريق خبراء صلاحية الطائرات للطيران في إنهاء الخطوات المتتابعة لتحسين البيئة القانونية لتسهيل الاعتراف العالمي.	مواصلة دعم جهود فريق خبراء صلاحية الطائرات للطيران الذي كلف بالفعل بمهمة معالجة هذه المسألة وتسهيل التنسيق بين أي أفرقة خبراء إضافية والأمانة العامة، حسب ما هو مطلوب لوضع إطار عالمي للحد من الازدواجية في إصدار الشهادات وأنشطة مراقبة مؤسسات الصيانة المعتمدة. تحديد مبادرات إقليمية لتنفيذ الإطار العالمي المقترح.	أقر التوصية رهنا بالنظر في سياق جميع الطلبات المنافسة الأخرى، في إطار المناقشات المقبلة للمجلس بشأن ميزانية الإيكاو لفترة الأعوام الثلاثة ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩.	وافقت على التوصية واقترحت أن يقرها المجلس.	ج) أنشطة إصدار التراخيص والمراقبة بالنسبة لمؤسسات الصيانة المعتمدة ١) تزويد الإيكاو بمساهمات عينية طوعية من الموارد لبرنامج العمل لدعم الدول بإجراء دراسة، ربما أمكن دعمها بإنشاء فريق عمل، بهدف وضع إطار عالمي ومبادرات إقليمية للحد من الازدواجية في أنشطة إصدار الشهادات والمراقبة بالنسبة لمؤسسات الصيانة المعتمدة، والإبلاغ عن النتائج إلى الجمعية العمومية في دورتها التاسعة والثلاثين. تحل محل التوصيتين ٣-١ (ب) و ٣-١ (ب) الصادرتين عن المؤتمر الرفيع المستوى للسلامة الجوية لعام ٢٠١٠.	٥٧

المرفق (ب)

جدول زمني للفترة الفاصلة بين المؤتمر الرفيع المستوى ودورة للجمعية العمومية



- انتهى -