



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

- Пункт 14 повестки дня.** Программа технической помощи
- Пункт 18 повестки дня.** Поддержка внедрения и развития – авиационная безопасность (ISD-SEC)
- Пункт 20 повестки дня.** Охрана окружающей среды. Авиационный шум. Политика, стандартизация и поддержка внедрения
- Пункт 21 повестки дня.** Охрана окружающей среды. Эмиссия авиационных двигателей, влияющая на качество местного воздуха. Политика, унификация и поддержка внедрения
- Пункт 22 повестки дня.** Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика, стандартизация и поддержка внедрения

### ДОКЛАД О ПРОГРАММЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ИКАО

(Представлен Советом ИКАО)

#### КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий документ содержит доклад о Программе технической помощи ИКАО в области безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности, авиационной безопасности и упрощения формальностей, экономического развития воздушного транспорта и охраны окружающей среды на текущий трехлетний период (2014–2016 гг.), в особенности о тех проектах по внедрению, которые опираются на финансовые взносы в добровольные фонды ИКАО, взносы в натуральном выражении, а также на деятельность, финансируемую из бюджета Регулярной программы. В документе обобщается информация о подходе ИКАО к оказанию технической помощи в области наращивания потенциала и содержится оценка результатов помощи, оказанной государствам.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- призвать государства оказывать поддержку деятельности ИКАО по оказанию технической помощи;
- предложить ИКАО продолжить свою работу по развитию и реализации технической помощи, относящейся к соответствующим стратегическим целям, в партнерском сотрудничестве с государствами, международными и региональными организациями, а также отраслью;
- призвать государства, международные организации и отрасль продолжить практику предоставления ИКАО добровольных взносов;
- внести предложение о том, чтобы ИКАО продолжила изыскание возможностей для более эффективного использования добровольных взносов и чтобы установленные накладные расходы не были сдерживающим фактором для потенциальных доноров.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ относится ко всем стратегическим целям.
<i>Финансовые последствия</i>	Действия, упомянутые в данном документе, были предприняты за счет ресурсов, предусмотренных в действующем трехлетнем бюджете Регулярной программы, и/или за счет внебюджетных взносов.

<i>Справочный материал</i>	A39-WP/14 A39-WP/21 A39-WP/23 A39-WP/24 A39-WP/25 A39-WP/26 A39-WP/27 A39-WP/45 A39-WP/46 A39-WP/47 A39-WP/54 A39-WP/62 Дос 10030, <i>Бюджет Организации на 2014-2015-2016 гг.</i> Дос 10022, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 4 октября 2013 г.)</i> Дос10024, <i>Доклад Исполнительного комитета 38-й сессии Ассамблеи</i>
----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 В соответствии с резолюциями А38-5, А38-15, А38-17 и А38-18 Ассамблеи настоящий документ представляет сводный доклад за текущий трехлетний период о Программе технической помощи ИКАО, призванной содействовать государствам в реализации Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) применительно ко всем стратегическим целям. Значительная доля финансирования, используемого для предоставления технической помощи, была получена в виде добровольных взносов в ИКАО, как финансовых, так и в натуральном выражении, от государств, международных организаций и отрасли, как заявлено в обзоре расходов, утверждении счетов и изучении отчетов о результатах ревизии за 2013, 2014 и 2015 финансовые годы в соответствии с пунктом 56 повестки дня Административной комиссии. Соответствующая информация, отражающая полученные добровольные денежные взносы по данным добровольного фонда ИКАО, приводится на веб-сайте А39 по адресу: <http://www.icao.int/Meetings/a39/Pages/documentation-reference-documents.aspx>. Для каждого из добровольных фондов существует круг полномочий, определяющий порядок расходования таких взносов. Следует отметить, что информация о Программе технического сотрудничества представлена отдельно (см. рабочий документ А39-WP/47).

1.2 Техническая помощь является главной составляющей инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), направленной на оказание помощи всем государствам в удовлетворении их приоритетных потребностей, касающихся поддержки внедрения в рамках всех стратегических целей ИКАО (см. рабочий документ А39-WP/23, посвященный NCLB). Достижение результатов в рамках стратегических целей ИКАО, в особенности, внедрение NCLB, находится в полном соответствии с прилагаемыми усилиями по реализации Повестки дня Организации Объединенных Наций (ООН) в области устойчивого развития на период до 2030 года (см. рабочий документ А39-WP/25, посвященный ЦУР). Создание партнерств и объединение ресурсов между государствами, международными организациями, агентствами по развитию и представителями отрасли имеет чрезвычайно важное значение для реализации сотрудничества и содействия в области технической помощи и взаимодействия в целях эффективного внедрения государствами SARPS и политики и получения устойчивых результатов.

1.3 Недавно ИКАО завершила работу по оценке потребностей и ожиданий государств-членов, где внимание было сконцентрировано на поддержке в области внедрения, которую ИКАО оказывает государствам. Результаты оценки, рекомендации и план действий Секретариата были представлены Совету ИКАО в июне 2016 года. Данная оценка представляет собой независимый анализ потребностей и ожиданий государств-членов в отношении роли и функций ИКАО, а также стратегического направления деятельности и предоставления услуг государствам. Было проведено глобальное обследование среди генеральных директоров ведомств гражданской авиации, а также обследование среди членов Совета; кроме того, проведен ряд собеседований с сотрудниками Секретариата. Данная оценка охватывала трехлетний период с 2012 до 2015 гг. По результатам оценки были сформулированы семь рекомендаций, адресованных Секретариату ИКАО. Секретариат будет периодически осуществлять изучение потребностей и ожиданий государств – членов ИКАО.

## **2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ В НАРАЩИВАНИИ ПОТЕНЦИАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ СОВМЕСТНО С ПАРТНЕРАМИ И В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

### **2.1 Безопасность полетов**

2.1.1 Основной целью программ технической помощи в области обеспечения безопасности полетов является оказание содействия государствам в минимизации неизбежных рисков для безопасности полетов и внедрении SARPS ИКАО. Особое внимание уделяется государствам, в которых имеются вопросы, вызывающие значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC), выявленные в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) ИКАО.

2.1.2 ИКАО разрабатывает планы действий для государств с низкими показателями эффективной реализации (EI) критически важных элементов системы надзора за безопасностью полетов. Для дальнейшего расширения возможностей Организации по оказанию помощи в 2015 году была учреждена новая партнерская программа, а именно Партнерство по оказанию помощи в реализации мер по обеспечению безопасности полетов (ASIAP) (<http://www.icao.int/safety/scan/Pages/Aviation-Safety-Implementation-Assistance-Partnership.aspx>).

2.1.3 В рамках рабочей программы Всеобъемлющего плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI), предусматривающей устранение имеющихся недостатков в области безопасности полетов (см. рабочий документ A39-WP/27 о Плане AFI), ИКАО предприняла усилия по учреждению региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) в регионах и приняла меры по координации действий с Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) в рамках системы объединенной инспекции (AFI-CIS).

2.1.4 ИКАО осуществляет поддержку технических и политических мероприятий в тех государствах, в которых такие действия требуются для решения вопросов, вызывающих обеспокоенность в области безопасности полетов, через Группы по безопасности полетов регионального бюро (ROST), чьи поездки организуют два региональных бюро в Африке.

2.1.5 Список государств, получивших техническую помощь, которая финансировалась Фондом безопасности полетов (SAFE), и информацию о видах периодически оказываемой технической помощи и программах подготовки персонала можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше.

## 2.2 **Авиационная безопасность и упрощение формальностей**

2.2.1 Первоочередной целью содействия в области авиационной безопасности и упрощения формальностей является оказание поддержки государствам-членам в решении вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области авиационной безопасности (SSeCs), выявляемых посредством Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) ИКАО, и помочь им в реализации SARPS Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* и Приложения 17 *"Авиационная безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"*, а также стратегии ИКАО в области программы идентификации пассажиров (TRIP). В соответствии с резолюцией A38-15 оказание помощи в области авиационной безопасности и наращивания потенциала было приоритизировано на основе принципов управления рисками и выраженной государствами готовности к совершенствованию. Список государств, которым в течение текущего трехлетнего периода была оказана помощь в рамках инициатив ИКАО по содействию, можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1.

2.2.2 ИКАО сотрудничала с государствами, международными и региональными организациями, а также с поддерживающими ее представителями отрасли, которые имели возможность внести свою лепту в виде ресурсов и опыта в расширение спектра и повышение эффективности деятельности по оказанию помощи как в области авиационной безопасности, так и упрощения формальностей. Успеху в деятельности по оказанию помощи и наращиванию потенциала способствуют планы модернизации в сфере авиационной безопасности (ASIP), разрабатываемые на партнерских началах ИКАО и государством, которому оказывается помощь, и предусматривающие участие других сторон в предоставлении такой помощи. В планах ASIP подчеркивается необходимость проявления государством политической воли и его полной приверженности задаче укрепления авиационной безопасности, чтобы рассчитывать на поддержку со стороны ИКАО и других партнеров. Техническая помощь также предоставляется через сеть учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ), имеющих во всех регионах, и за текущий трехлетний период такую помощь получили 1269 участников из 134 государств.

2.2.3 Секретариат оказывал поддержку и участвовал в работе региональных групп и механизмов, играющих важную роль в стимулировании и координации действий по внедрению SARPS. К таким группам относятся: Европейская и Североатлантическая (EURNAT) группа по авиационной безопасности, Азиатский-Тихоокеанский региональный координационный форум по авиационной безопасности (RASCF), Исполнительный директорат Контртеррористического комитета (ИДКК) ООН, Международная организация уголовной полиции (Интерпол) и Региональная группа ИКАО/Латиноамериканской комиссии по гражданской авиации по авиационной безопасности и упрощению формальностей.

2.2.4 29 октября 2014 года Совет утвердил Инициативу в области авиационной безопасности/упрощения формальностей в регионе Африки/Индийского океана (AFI SECFAL) в качестве программы ИКАО по расширению координации деятельности по оказанию помощи в Африке (см. С-DEC 203/2). Генеральный секретарь одобрил план реализации программы AFI SECFAL 29 апреля 2015 года. Первое совещание руководящего комитета состоялось в Мапуту (Мозамбик) 18 мая 2015 года.

## 2.3 Охрана окружающей среды

2.3.1 Основная задача деятельности по оказанию помощи в сфере охраны окружающей среды заключается в поддержке действий, направленных на минимизацию вредного влияния воздушного транспорта на окружающую среду.

2.3.2 Большая часть оказываемой государствам помощи предоставляется в рамках национальных планов действий по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиацией. Реализация стратегии наращивания возможностей в этой сфере была начата в 2010 году, и с тех пор 740 представителей 116 государств из всех регионов прошли подготовку в области разработки планов действий. В текущем трехлетнем периоде, следуя задачам, поставленным предыдущей Ассамблеей, в особенности тем, что нашли отражение в п. 6 добавления А к резолюции А38-17 Ассамблеи и пп. 12 и 31 резолюции А38-18 Ассамблеи, ИКАО организовала семинары во всех регионах ИКАО, чтобы ознакомить государства с обзором деятельности ИКАО, имеющей отношение к охране окружающей среды, и оказать дополнительную поддержку государствам в разработке и совершенствовании их планов действий.

2.3.3 Координаторам национальных планов действий предоставляются инструктивные материалы, программное обеспечение, интерактивный шаблон и непосредственная практическая помощь в разработке и улучшении различных элементов планов действий. Секретариат продолжает оказывать государствам содействие в разработке и модернизации планов действий. ИКАО также инициировала программу помощи в составлении планов действий, в рамках которой государства, уже представившие ИКАО свои планы действий, приглашаются поделиться своим опытом и вступить в партнерские отношения с теми государствами – членами, которые еще не подготовили свои планы действий. Более подробную информацию о национальных планах действий можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше и в документе А39-WP/54.

2.3.4 В качестве одной из мер по дальнейшему оказанию помощи государствам и созданию условий для разработки и реализации государствами своих планов действий ИКАО учредила две партнерские программы. Финансируемый ЕС совместный проект ЕС и ИКАО под названием *"Наращивание потенциала в области сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиацией"* представляет собой программу продолжительностью в 42 месяца, предусматривающую оказание помощи специально отобранному четырнадцати государствам Африки и Карибского бассейна в разработке и представлении четких национальных планов действий по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub>, составлению кадастра эмиссии CO<sub>2</sub> и реализации пилотных мер по сокращению потребления топлива и эмиссии. Совместный проект ИКАО и ПРООН по оказанию помощи, финансируемый Глобальным экологическим фондом (ГЭФ), под названием *"Трансформация глобальной авиационной отрасли: сокращение эмиссии международной авиации"* представляет собой проект продолжительностью 36 месяцев, целью которого является содействие развивающимся государствам и малым островным развивающимся государствам (SIDS) в их усилиях по сокращению авиационной эмиссии. Эта программа включает и пилотный проект на Ямайке. Более подробную информацию об этих проектах и других намеченных инициативах можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше.

### **3. ДОБРОВОЛЬНЫЕ ФОНДЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ**

#### **3.1 Фонд безопасности полетов (SAFE)**

3.1.1 С момента учреждения фонда SAFE в 2010 году государствами и партнерами в этот фонд было внесено около 6 млн долл. США в виде как целевых, так и нецелевых взносов. Эти средства были использованы для оказания содействия ряду государств, испытывавших затруднения в работе по исправлению недостатков в сфере обеспечения безопасности полетов, в форме 21 проекта по оказанию технической помощи, часть которых уже завершена, а часть еще находится в процессе реализации. Более подробную информацию о добровольных взносах, полученных фондом SAFE от государств и международных организаций, можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше. Вся информация о SAFE размещена по адресу <http://www.icao.int/safety/scan/Pages/Safety-Fund-SAFE.aspx>.

3.1.2 Для поддержки непрекращающихся усилий ИКАО по оказанию необходимой помощи государствам, особенно в рамках инициативы NCLB, государства, организации и представители отрасли призываются продолжать вносить взносы в фонд. Информацию о бюджете и финансовые отчеты фонда SAFE можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше.

#### **3.2 Фонд Плана AFI(ПЛАН AFI)**

3.2.1 Фонд Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) дополняет существующий в ИКАО бюджет Регулярной программы, поддерживая деятельность ROST по оказанию помощи африканским государствам в улучшении их показателей эффективной реализации по всем критически важным элементам во всех областях, связанных с безопасностью полетов, причем приоритет отдается решению SSC. Подробная информация приведена по адресу <http://www.icao.int/safety/afiplan/Pages/afiplan-fund.aspx>.

#### **3.3 Фонд авиационной безопасности и упрощения формальностей (AVSEC)**

3.3.1 Добровольные пожертвования в Фонд авиационной безопасности используются в первую очередь для оказания помощи в деятельности, связанной с обеспечением авиационной безопасности и наращиванием возможностей, а также для финансирования таких рабочих мест в штаб-квартире и региональных бюро ИКАО, которые не оплачиваются из бюджета Регулярной программы в соответствии с всеобъемлющей стратегией ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности.

3.3.2 Добровольные взносы также используются для финансирования проектов Программы технического сотрудничества, таких как совместные программы по авиационной безопасности для Азиатско-Тихоокеанского и Ближневосточного регионов. Перечень полученных добровольных взносов можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше.

#### **3.4 Фонд охраны окружающей среды (ENV)**

3.4.1 Добровольный фонд охраны окружающей среды был учрежден в 2007 году в качестве ответной меры на явный дефицит бюджета и предназначен для поддержки определенных видов деятельности по охране окружающей среды, обусловленных решениями Ассамблеи ИКАО или других органов ООН и для финансирования необходимых ресурсов, для которых не были предусмотрены бюджетные ассигнования.

3.4.2 Большая часть средств Добровольного фонда охраны окружающей среды направляется на поддержку конкретного проекта (т. е. они целевые) или инициативы, причем львиная доля помощи выделяется на поддержку национальных планов действий по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub>. Как подробно изложено в п. 2.3.4, Европейским союзом и ПРООН/ГЭФ соответственно в настоящее время финансируются два проекта. Эту информацию можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше.

### 3.5 **Фонд развития людских ресурсов (HRDF)**

3.5.1 HRDF служит механизмом сбора и использования добровольных пожертвований от государств и других источников в целях развития возможностей по наращиванию потенциала гражданской авиации в африканских государствах в плане оказания им помощи в области людских ресурсов, необходимых для повышения эффективности эксплуатационной деятельности и постоянного внедрения SARPS ИКАО, а также другой деятельности в рамках соответствующих программ.

3.5.2 Принимая во внимание объем добровольных взносов, полученных на данный момент, Комитет по управлению людскими ресурсами (HRDFMC) определит государство (государства), которому (которым) будет в первую очередь оказана помощь, а также ту область (области) и те виды деятельности, которые будут приоритетными для финансирования за счет добровольных взносов. Проведение мероприятий, связанных с наращиванием потенциала, начнется в 2016 году. Более подробная информация размещена по адресу <http://www.icao.int/annual-report-2014/Pages/supporting-implementation-strategies-human-resources-capacity-building-initiatives.aspx>.

### 3.6 **Добровольный фонд воздушного транспорта (TRAF)**

3.6.1 Добровольный фонд воздушного транспорта, как было рекомендовано Шестой Всемирной авиатранспортной конференцией (ATConf/6), выступает в роли механизма по сбору и использованию добровольных взносов от государств и других доноров для обеспечения постоянной, прозрачной, эффективной и своевременной поддержки деятельности ИКАО в области воздушного транспорта.

3.6.2 Перечень полученных добровольных взносов можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше. С более полной информацией можно ознакомиться по адресу <http://www.icao.int/sustainability/Pages/TRAF.aspx>.

### 3.7 **Программа ИКАО для авиационных специалистов-волонтеров (IPAV)**

3.7.1 IPAV была учреждена Советом ИКАО и представляет собой программу, в рамках которой профессионалы в области авиации, выступающие на добровольных началах, могут быть направлены для принятия мер в ходе чрезвычайных ситуаций, оказывающих негативное влияние на систему авиации в государстве, для наращивания возможностей для внедрения SARPS ИКАО и для обеспечения самодостаточности и роста. В настоящее время IPAV является частью более широкой стратегии ИКАО, направленной на оказание помощи государствам в исправлении недостатков, выявленных в ходе проверок, для достижения высокого уровня эффективности в внедрения SARPS ИКАО (см. рабочий документ A39-WP/45).

3.7.2 Фонд IPAV был учрежден по указанию Совета в сентябре 2015 года под эгидой Управления технического сотрудничества ИКАО. Ожидается, что добровольные взносы на

обеспечение работы волонтеров будут поступать от государств-клиентов, третьих сторон или других агентств ООН и международных организаций.

3.7.3 Участвовать в деятельности IPAV могут все профессионалы в области авиации из ИКАО, государств, авиационной отрасли и частного сектора после проверки ИКАО их компетенции. Подробная информация размещена по адресу: <http://www.icao.int/secretariat/TechnicalCooperation/Pages/icao-programme-for-aviation-volunteers-ipav.aspx>.

## **4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И УСТОЙЧИВОСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КПЭ**

### **4.1 Введение**

4.1.1 Для того чтобы объективно оценить прогресс, достигнутый Организацией по каждой из стратегических целей, были установлены ключевые показатели эффективности (КПЭ). Ниже представлен краткий обзор эффективности технической помощи в таких областях, как безопасность полетов, авиационная безопасность и охрана окружающей среды в контексте соответствующих КПЭ.

### **4.2 Безопасность полетов**

4.2.1 Проекты технической помощи, финансируемые фондом SAFE, информацию о которых можно получить по ссылке, приведенной в п. 1.1 выше, имеют четкие цели, результаты и критерии отчетности, а также группу специалистов, отвечающую за информацию по проекту и его мониторинг. В проектную документацию и отчеты включается информация о КПЭ, оцениваемых с использованием механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП). Оцениваются государственные уровни показателей эффективной реализации и наличие вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность (SSC), до и после реализации проекта. Это было наглядно продемонстрировано в ходе разрешения двух SSC в государстве, в котором осуществлялся финансируемый SAFE проект в сфере технической помощи. План AFI также реализуется с использованием таких критериев КПЭ.

4.2.2 Для того, чтобы обеспечить ожидаемые долгосрочные и немедленные результаты проектов, финансируемых фондом SAFE, в дополнение к деятельности Комитета по анализу проектов (PRC) для контроля проектов, имеющих отношение к SSC, в 2014 году был начат процесс обеспечения качества. Такой процесс обеспечения качества играет важную роль в контроле за развитием проекта и его результатами.

### **4.3 Авиационная безопасность**

4.3.1 В соответствии с показателями эффективности оказания помощи в обеспечении авиационной безопасности, утвержденными Советом в 2014 году, и в связи с внедрением механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) у Секретариата теперь появилась возможность предоставлять данные о влиянии, оказываемом деятельностью по наращиванию потенциала. Общее улучшение EI для КЭ эффективной системы контроля за обеспечением авиационной безопасности в среднем составило 26 % для государств, в которых проверка проводилась до и после получения ими помощи. В государствах, в которых проверка до

получения ими помощи не осуществлялась, эффективность реализации, отмеченная в ходе проверки после получения помощи, была близкой к средним региональным значениям ЕІ, либо превышала их. Результаты свидетельствуют о том, что оказание помощи вносит требуемый вклад в укрепление национальных систем контроля за обеспечением авиационной безопасности.

4.3.2 Согласно политике ИКАО в области мобилизации ресурсов Комитет по анализу проектов (PRC) в настоящее время осуществляет надзор и утверждает все добровольные взносы, используемые для финансирования деятельности по обеспечению авиационной безопасности и наращиванию потенциала.

#### 4.4 Охрана окружающей среды.

4.4.1 Национальные планы действий по сокращению эмиссии представляют собой основное средство предоставления государствами информации о тех мерах, которые они намереваются предпринять для повышения экологической эффективности своей международной авиационной системы. По состоянию на июнь 2016 года 94 государства, представляющих 88 % коммерческого тонно-километража (КТК) международной авиации всего мира, представили планы действий (см. рабочий документ А39-WP/54 о национальных планах действий). Следует отметить, что проекты, финансируемые из внешних источников, кроме обычных показателей эффективности включают показатели эффективности, относящиеся к их ожидаемым результатам.

### 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

5.1 ИКАО совместно с государствами, международными и региональными организациями и отраслью продолжает работать над разработкой и реализацией проектов технической помощи в контексте соответствующих стратегических целей. Такие непрерывные усилия помогают государствам обеспечивать совершенствование в сфере безопасности полетов, авиационной безопасности и упрощения формальностей, воздушного транспорта и охраны окружающей среды, способствуя укреплению надежности и устойчивости гражданской авиации.

5.2 Для дальнейшего развития программ технической помощи государствам у ИКАО имеются механизмы оценки и координации, обеспечивающие соответствие проектов стратегическим целям и оказание в их рамках эффективного и продуктивного содействия государствам в достижении устойчивых положительных сдвигов в области развития авиации. Кроме того, как показано в А39-WP/26, эффективная мобилизация ресурсов сможет поставить предоставление технической помощи на долговременную основу.

5.3 ИКАО высоко оценивает предоставление государствами, международными организациями и отраслью добровольных взносов, как денежных, так и в натуральном выражении, которые направляются через добровольные фонды ИКАО на финансирование деятельности по оказанию технической помощи, и призывает к продолжению практики внесения таких взносов. ИКАО наращивает потенциал по мобилизации ресурсов, поощряет продолжение внесения добровольных взносов в ИКАО традиционными донорами и призывает все государства – члены, а также других доноров делать взносы в добровольные фонды ИКАО. Одновременно с этим ИКАО должна обеспечить более эффективное использование добровольных взносов и сведение до минимума накладных расходов таким образом, чтобы для доноров они не были сдерживающим фактором.