A39-WP/23
EX/11
5/7/16

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية – الدورة التاسعة والثلاثون

اللجنة التنفيذيّة

البند رقم ٢٨ من جدول الأعمال: مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

(مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تتعرض الدول باستمرار لتحديات مختلفة بشأن تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، والتي تؤثر على عناصر السلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية في قطاع النقل الجوي. وترمي مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" الخاصة بالإيكاو التي بدأ تنفيذها في ديسمبر ٢٠١٤ إلى دعم الدول على التنفيذ الفعّال للقواعد والتوصيات الصادرة عن الإيكاو وسياسات المنظمة وخطتها وبرامجها بطريقة متسقة على الصعيد العالمي، وتشجيع حل الشواغل البارزة في مجالي السلامة والأمن، وتشجيع وتنفيذ جميع أنشطة المساعدة التي تضطلع بها الإيكاو. وتُنفذ أهداف هذه المبادرة بواسطة عمليات الإيكاو اليومية، وتتراوح من الإشادة بالمكاسب التي يعود بها الطيران على الدول ووضع أدوات وخدمات مكرسة لأغراض محددة وإقامة الشراكات وبذل الجهود التعاونية.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

أ) حثّ الدول على تأييد مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب؛

ب) حثّ الدول والمنظمات الدولية وقطاع الطيران والجهات المانحة على دعم مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"؛

ج) اعتماد قرار الجمعية العمومية المقترح في مرفق هذه الورقة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية وجميع استراتيجيات دعم التنفيذ.
الآثار المالية:	سيتم الاضطلاع بالأنشطة المشار إليها في هذه الورقة رهنا بالموارد المتوفرة في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠١٧–٢٠١٩ أو من المساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	A39-WP/25 A39-WP/26 A39-WP/28 C-DEC 197/2 الوثيقة Doc 7300 – "اتفاقية الطيران المدني الدولي" الوثيقة Doc 10022 – "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٣/١٠/٤)" "خطة عمل الإيكاو (٢٠١٧–٢٠١٩)" وفي ما يلي ورقات عمل إضافية للدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية ذات صلة بمبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب": A39-WP/21 و A39-WP/27 و A39-WP/33 و A39-WP/38 و A39-WP/45 و A39-WP/46 و A39-WP/47 و A39-WP/62.

١ – معلومات أساسية

١–١ إن تنفيذ الدول الفعّال للقواعد والسياسات العالمية بشأن الطيران هو شرط ضروري لكفالة عناصر السلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية في قطاع النقل الجوي، بما يدعم التنمية المستدامة والازدهار الاجتماعي الاقتصادي. ولقد ناشدت قرارات مختلفة صادرة عن الجمعية العمومية كلاً من الإيكاو والمجلس على حثّ الدول على تعزيز تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو (انظر الوثيقة Doc 10022 – "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٣/١٠/٤)"، وقرارات الجمعية العمومية رقم ٣٨–٥ و٣٨–١١ و٣٨–١٢، ٣٨–١٥ و٣٨– ١٦و٣٨–١٧ و٣٣–٩).

١–٢ وناقش المجلس مناقشة مستفيضة التحديات المتواصلة التي تواجهها الدول في معرض تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، مع إضفاء انتباه خاص لدور ومسؤولية الإيكاو في مساعدة الدول التي تعاني من مخاطر أشّدْ من ناحية السلامة والأمن. كما تواجه الدول الصعوبات فيما يخص كفاءة وسعة الملاحة الجوية والنهوض بالتسهيلات والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي. وتم الاعتراف أيضاً بأن الدول لديها مستويات مختلفة من حيث القدرة على وضع وتنفيذ خطط الإجراءات الطوعية من أجل تخفيض انبعاثات الطيران الدولي وقد تقتضي الحصول على مساعدة من الإيكاو.

١–٣ ونتيجة للمناقشات التي دارت في المجلس، طُرح اقتراح مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" من أجل قيام الإيكاو ببذل قصارى جهدها لمساعدة جميع الدول في التنفيذ الفعّال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وخطط المنظمة وسياستها وبرامجها في جميع الأهداف الاستراتيجية. ولقد بدأت هذه المبادرة رسميا في ٢٠١٤/١٢/٥ كجزء من الفعاليات الخاصة بالاحتفاء بالذكرى السنوية السبعين لتوقيع اتفاقية الطيران المدني الدولي. وعلاوة على ذلك ستسمح خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ الصادرة عن الأمم المتحدة والمعتمدة مؤخرا بدعم الدول الأعضاء بالإيكاو لتعزيز نظم طيرانها المدني بما يتماشى مع مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب.

١–٤ وترمي مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب إلى مساعدة الدول في تحسين قدراتها فيما يخص الربط الجوي والاستفادة من شبكة الطيران العالمية مع التركيز على تطبيق القواعد والتوصيات الدولية والسياسات العامة. وتؤدي زيادة الربط الجوي إلى تعزيز السياحة والتجارة وخلق فرص العمل ودرّ مكاسب اقتصادية عديدة لدعم استئصال شأفة الفقر. وبالتالي يؤدي هذا النمو إلى إعادة الاستثمار في الطيران مما يخلق دورة مستدامة وسليمة للتنمية الاقتصادية وتنمية الطيران على الصعيد الوطني.

١–٥ وعقدت الإيكاو العزم، من خلال مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب، على زيادة فعّاليتها في تقديم الدعم المباشر لجميع الدول الراغبة التي تحتاج للمساعدة من أجل تطوير وتحسين نظام الطيران بواسطة تطبيق القواعد القياسية والسياسات العالمية الصادرة عن الإيكاو. وستعمل الإيكاو، في معرض دورها كداعية للطيران، إلى العمل مع الدول من أجل إضفاء مزيد من الأهمية على الطيران في سياق أنشطة التنمية على الصعيد القطري. ومبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب هي مبادرة قائمة على الاحتياجات وتركز على الدول التي هي في أمس الحاجة إلى المساعدة وتعمل على مناصرتها. ويجب أن تستغل الإيكاو دورها الفريد كنصير للطيران بواسطة ما يلي: (أ) تشجيع الحكومات وإسداء المشورة لها بشأن الفوائد التي يجّرها الطيران على تطلعاتها الوطنية؛ و(ب) تيسير حشد الموارد بالتعاون مع الصناديق والمصارف الإنمائية وغيرها من المؤسسات المالية؛ و(ج) إقامة الشراكات مع المنظمات الدولية بشأن الأمور ذات الاهتمام المشترك.

٢- الأهداف

٢-١ لقد وُضعت أهداف محددة وأُدرجت في برامج عمل جميع إدارات الإيكاو ومكاتبها الإقليمية، وذلك من أجل جعل مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب مبادرة شاملة وناجحة. وتشمل الأهداف الأساسية لمبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب ما يلي:

أ) تقديم مزيد من الدعم للدول في التنفيذ الفعّال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وخطط وسياسات المنظمة بطريقة أكثر تنسيقاً وشمولاً واتساقاً على الصعيد العالمي؛

ب) والتشجيع على تسوية الشواغل البارزة في مجالي السلامة والأمن؛

٢-٢ سيقوم نجاح مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب على سبل الدعم والتعاون التي يوفرها الشركاء والجهات المانحة وهي تقتضي التزاماً صارماً من الدول، التي تتضمن كلاً من قطاع الطيران والقطاعات غير المتصلة بالطيران. ويتعيّن على الإيكاو أن تتقلد دور الريادة في أوساط الطيران من أجل تيسير الاتصالات والتنسيق فيما بين الجهات المعنية الرئيسية بشأن أنشطة المساعدة. وسيؤدي ذلك إلى نمو شبكة طيران تشمل عناصر السلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية والأُطر الإنمائية الراسخة، على الصعيدين الدولي والوطني، للمشاركة في توفير الموارد اللازمة لتنفيذ القواعد والسياسات العالمية الخاصة بالطيران تنفيذا فعّالا.

٣- سبل تحقيق أهداف مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

٣-١ يتم الإعلان عن أهداف مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب ودعمها وتنفيذها كجزء من أنشطة الإيكاو اليومية، وهي تتراوح من الترويج للمكاسب التي يدرّها الطيران على الدول واستحداث أدوات وخدمات مكرسة الى توليد الشراكات والجهود التعاونية بهدف تحسين آلية تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وإن عملية تحقيق نتائج الأهداف الاستراتيجية للإيكاو، وخاصة تنفيذ مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب، متسقة مع الجهود الآيلة الى بلوغ أهداف خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ (انظر ورقة العمل A39/WP-25). وبينما تقوم الإيكاو بضمان عدم ترك أي بلد وراء الركب، فهي تواصل مساعدة الدول على تعزيز نظم نقلها الجوي من أجل إسهام الطيران في الدعائم الثلاثة للتنمية المستدامة – أي الاجتماعية والاقتصادية والبيئية – وتحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة ضمن الدول الأعضاء وفي منظومة الأمم المتحدة والأوساط المانحة وجميع الجهات المعنية.

٣-٢ **الإشادة بما يدّره الطيران على الدول من مكاسب على أعلى المستويات الحكومية.** وتتمثل إحدى أولويات مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب في استقطاب الإرادة السياسية اللازمة لدعم التحسينات في مجال الطيران. ويُعتبر منتدى الإيكاو العالمي للطيران الأول، الذي عُقد في نوفمبر ٢٠١٥، والثاني المنعقد في سبتمبر عشية الجمعية العمومية، مثالين على جهود الإيكاو للجمع بين المشاركين من أرفع المستويات من الدول وأوساط الطيران والمؤسسات المالية، وفرصةً لإبراز كيف يسمح تنفيذ السياسات والقواعد العالمية في مجال الطيران بتحسين مستويات السلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية في قطاع النقل الجوي مما يُسهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة. ويستعين المجلس بنتائج المنتدى (انظر ورقة العمل C-WP/14405، وموجز القرارات C-MIN 207/7) عند تنفيذه استراتيجية مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب، وصقلها في ما بعد. فيضمن أنها تستند الى المعلومات والآراء التي أعربت عنها جميع الأطراف. وسيتطور نهج التواصل والتعبئة هذا مع الخبرة المكتسبة.

٣-٣ **استحداث أدوات وخدمات تساعد الدول في جهودها الخاصة بالتنفيذ.** تقوم الإيكاو باستحداث أدوات وخدمات (على سبيل المثال ICAO eTools [١] و ICAO Data+ [٢] والنظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ عنها (iSTARS)[٣] ومبادرة iMPLEMENT[٤] وإدارة الفوائد البيئية (EBT)[٥] وأداة الإيكاو لتقدير وفورات الوقود (IFSET)[٦]) لمساعدة الدول في تحديد احتياجاتها الخاصة وأوجه القصور لديها، وتنفيذ المشروعات والبرامج المتصلة بالطيران ووضع الحلول واستحداث دراسات الجدوى وعرض الفوائد الاجتماعية والاقتصادية المتأتية عن الطيران وفرص التقليل من وقعه على البيئة...إلخ. وعلى سبيل المثال تمثل مبادرة iMPLEMENT أداة مساعدة أساسية بالإيكاو تُيسّر استفادة الدول من الإجراءات القائمة على البيانات من أجل رفع معدّل تنفيذها وقدرات الرقابة بواسطة المساعدة في إضفاء الأولوية على الأنشطة. وبالمثل، تلجأ أداة الفوائد البيئية (EBT) التابعة للإيكاو إلى الاستخدام الآلي في تقدير الوفورات من الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون في كامل سلة التدابير.

٤-٣ **الإقرار بتقدّم الدول.** استحدث مجلس الإيكاو مؤخرا شهادات التقدير الصادرة عن رئيس المجلس من أجل تكريم الدول التي أحرزت تقدما كبيرا في التغلب على أوجه القصور في مراقبة السلامة لديها وتحسين التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية. وتُستخدم معايير موضوعية وشفافة لاختيار الدول المؤهلة للحصول على هذا التقدير. وستقَدم شهادات التقدير الصادرة عن رئيس المجلس إلى دول من كل إقليم من الأقاليم التابعة للإيكاو في كل سنة.

٥-٣ **إقامة الشراكات وتعزيزها.** تعمل الإيكاو عن كثب مع الدول والشركاء من أجل سدّ الثغرات في تنفيذ أنشطة المساعدة وتجنب ازدواجية الجهود من خلال تبادل المعلومات. ولقد أُنشئت آليات متعددة بالفعل من أجل تيسير التواصل فيما يتعلق بأنشطة المساعدة المقدمة للدول وهي الأنشطة المنسقة ضمن الأمانة العامة في إطار شبكة تنمية الطيران بالإيكاو (أي الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية (ASIAP)، والشراكة من أجل أمن الطيران (ASAP)، وبرنامج الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران (IPAV)، وبرنامج مقترح لتقييم شركاء الإيكاو وتكريمهم). وسيؤدي التعاون مع قطاع الطيران أيضاً، من خلال تقدير وتقييم واستخدام برامجه، على المساعدة في تجنب تداخل الأنشطة ومساعدة الدول في توفير الموارد المالية والبشرية.

٦-٣ **تعبئة الموارد للمشروعات المتصلة بالطيران.** وضعت الإيكاو سياسة لتعبئة الموارد من أجل الحصول على مساهمات طوعية مستدامة مناسبة ويمكن التنبؤ بها (انظر الورقة A39-WP/26).

٧-٣ **تيسير وتنفيذ مبادرات بناء القدرات.** تُبيّن مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب تأكيد الإيكاو المتجدد على توفير الدعم للدول في مجال التنفيذ والتنمية. وتعمل الإيكاو على توفير المزيد من المساعدة المباشرة وأنشطة بناء القدرات من أجل تحسين تنفيذ الدول الفعال للقواعد والتوصيات الدولية.

---

[١] http://www4.icao.int/etools

[٢] http://www4.icao.int/newdataplus/

[٣] http://www.icao.int/safety/iStars/pages/intro.aspx

[٤] http://www.icao.int/safety/iMPLEMENT/Pages/Home.aspx

[٥] https://portal.icao.int/APER (restricted site)

[٦] http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Tools.aspx

٣-٨ **إعطاء الأولوية للمساعدة اللازمة وتقييم المخاطر**. ترتبط قدرات الرقابة الحكومية دائما بالمطالب المفروضة عليها نتيجة السمات الفريدة لنشاط قطاع طيرانها. ولذا، فبينما يجري تحديد الأولوية وفقا للأهداف العالمية التي أرستها خطط الطيران العالمية، ينبغي تصميم المقاصد والأهداف وفقا لكل دولة، مع مراعاة أوضاع الطيران في كل دولة.

٣-٩ وستقوم التعديلات الخاصة بالقواعد والتوصيات الدولية على تقييم المخاطر وتقتصر على التوصيات الهامة بالنسبة للسلامة والأمن والانتظام والكفاءة ولن يتم إدخال تعديلات تحريرية إلّا إذا كانت ضرورية (انظر قرار الجمعية العمومية ٣٨-١١)، وذلك من أجل التخفيف من الأعباء التنظيمية التي تقع على عاتق الدول وللمحافظة على استقرار القواعد والتوصيات الدولية واللوائح الوطنية.

٣-١٠ وتجدر الإشارة إلى أن لدى الايكاو آلية تنسيق داخلية لتجنب ازدواجية الجهود ضمن المنظمة ولكفالة التنفيذ الكفء وضمان نوعية وفعالية أنشطة المساعدة. وفي ظل هذه الآلية، تقوم الإدارات التابعة للمنظمة بالتحقق من طلبات المساعدة الفنية، وفقاً للأهداف الاستراتيجية وبواسطة المكاتب الإقليمية لكل إقليم بناء على درجة الأولوية والاتساق مع الأهداف الاستراتيجية وخطط التنفيذ المنسقة.

٤- الخلاصة

٤-١ تعمل الإيكاو، من خلال مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب، على إذكاء الوعي على الصعيد العالمي بأهمية التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وسياسات المنظمة وخططها وبرامجها التي تدعم عناصر السلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية في قطاع النقل الجوي. ومبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب موجهة لجميع الدول، مع التركيز على الدول التي توجد لديها احتياجات ملحة استناداً إلى جميع الأهداف الاستراتيجية للإيكاو، وهي تعمل على مساعدة الدول في الأنشطة التنفيذية التي تضطلع بها. وتضطلع الإيكاو بدور تنسيقي أنشط، فضلاً عن المساعدة في توليد الإرادة السياسية لدعم تحسين الطيران وزيادة توفر صناديق التبرعات وبناء القدرات اللازمة. ويحظى الدعم والتعاون والمساعدة المقدمة من الدول والمنظمات الدولية وقطاع الطيران وغيرها من الجهات المعنية بالأهمية الأساسية لنجاح جهود الإيكاو هذه من أجل ضمان عدم ترك أي بلد وراء الركب.

٤-٢ وتشدّد مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب على أهمية الطيران بالنسبة للتنمية الاجتماعية والاقتصادية في الدول والشرط المسبق المتمثل في وفاء الدول بالتزاماتها على نحو فعال ومستدام بموجب اتفاقية شيكاغو من أجل دعم نمو الطيران المدني وتطويره. وتعبّر مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب عن رسالة الإيكاو، التي تتراوح بين الترويج للفوائد التي يعود بها الطيران على الدول، وتيسير وتنسيق تنفيذ بناء القدرات والتحسينات اللازمة لمواكبة نمو الطيران وتطوير. وتتّسق هذا المبادرة مع أنشطة تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة. وتُعدّ مسألة إقامة الشراكات وتجميع الموارد ضمن الدول والمنظمات الدولية والمؤسسات الإنمائية وقطاع الطيران من الأمور الهامة في إطار التعاون والإسهام في تقديم المساعدة الفنية والتعاون الفني لاضطلاع الدول بالأنشطة التنفيذية الفعالة وتحقيق النتائج المستدامة في هذا الشأن. وسيتم التنويه بتحقيق هذه النتائج بواسطة شهادات التقدير الصادرة عن رئيس مجلس الإيكاو التي تُدلل فعلاً على عدم ترك أي بلد وراء الركب من جانب الإيكاو.

— — — — — — — —

المرفق

مشروع قرار الجمعية العمومية

٢٨/..: مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب

إن الجمعية العمومية:

لما كانت المادة ٤٤ من اتفاقية الطيران الدولي المدني تنص على أنه ضمن غايات وأهداف الإيكاو العمل على تطوير مبادئ وتقنيات الملاحة الجوية الدولية وعلى تعزيز تخطيط وتطوير النقل الجوي الدولي لكي تلبي احتياجات شعوب العالم إلى نقل جوي يتسم بالأمان والانتظام والاقتصاد؛

ولما كانت المنظمة قد وضعت، من أجل تحقيق هذه الأهداف، أهدافا استراتيجية بشأن السلامة وسعة وكفاءة الملاحة الجوية والأمن والتسهيلات والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي وحماية البيئة؛

وإذْ تذّكر بقرارات الجمعية العمومية العديدة، بما فيها القرارات ٣٨-٥ و٣٨-١١ و٣٨-١٢ و٣٨-١٥ و٣٨-١٦ و٣٨-١٧ و٣٣-٩، تحث الدول على تعزيز تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو؛

وتُقّدِر أن جميع الدول ينبغي أن تنفذ تنفيذا فعالاً القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وسياسات المنظمة لكي تتمتع جميع الدول بشبكات نقل جوي تتسم بالسلامة والأمن والكفاءة والجدوى الاقتصادية والاعتبارات البيئية في قطاع النقل الجوي بحيث تدعم التنمية المستدامة والازدهار الاجتماعي والاقتصادي، مما يؤدي في نهاية المطاف إلى خلق الصداقة والتفاهم والحفاظ عليهما فيما بين أمم العالم وشعوبه؛

ولما كانت نتائج البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وأنشطة البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران تواصل الإشارة إلى تعرض الكثير من الدول لصعوبات في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو؛

وإذْ تُسّلم بأن الدول ليست قادرة دائما على تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية تنفيذا فعالا وفي الوقت المناسب وبالمعدّل الذي اعتمدته الإيكاو، وذلك نتيجة لتفاوت مستويات القدرات للامتثال بصورة مستمرة للقواعد والتوصيات الدولية؛

وتدرك أن المجلس وضع مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب؛

وتدرك أن النجاح في تنفيذ مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب يعزّز شبكات النقل الجوي في الدول ويندرج في سياق تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة؛

وتدرك أن أفضل طريقة لتحقيق المزيد من التقدم في تحسين الطيران المدني، بما في ذلك الموارد البشرية والمالية الفعالة لتنفيذ أنشطة المساعدة المصممة لتتناسب مع احتياجات كل دولة، يكون من خلال نهج تعاوني ومنسّق بالشراكة مع جميع الجهات المعنية؛

وتقرّ بأن جميع آليات وأنشطة المساعدة التابعة للإيكاو لها هدف مشترك وهو دعم التنفيذ الفعّال القواعد والتوصيات الدولية والسياسات؛

تقرر ما يلي:

١- **تحث** جميع الدول على تأييد مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب؛

٢- **تحث** الدول الأعضاء على تحسين شبكات طيرانها المدني بواسطة المشاركة النشطة في أعمال الايكاو والتنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وسياسات المنظمة لكي تعزز الازدهار المحلي والإقليمي المستدام ولكي تستفيد على نحو كامل من تحسين شبكة الربط الجوي العالمي؛

٣- **تطلب** من المجلس مواصلة تركيز أوساط الطيران على إسهام وقيمة الطيران على الصعيد العالمي من خلال دعم الجهود المبذولة في إطار مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب ومنتديات الطيران العالمية التابعة للإيكاو في المستقبل؛

٤- **تُكلّف** الأمينة العامة بتنسيق وتيسير وتنفيذ برامج المساعدة الشاملة، بالشراكة مع جميع الجهات المعنية، التي تساعد الدول الأعضاء في تحسين شبكات طيرانها المدني وقدراتها الخاصة بالمراقبة؛

٥- **تحث** الدول الأعضاء وقطاع الطيران والمؤسسات المالية والجهات المانحة وغيرها من الجهات المعنية على التنسيق والتعاون فيما بينها ومن خلال الإيكاو، ودعم تنفيذ أنشطة المساعدة بما يتماشى مع الأولويات العالمية والإقليمية التي أرستها الإيكاو، ومن ثم تجنب ازدواجية الجهود؛

٦- **تحث** الدول الأعضاء والمنظمات الدولية والإقليمية والمؤسسات المالية على استخدام أدوات وخدمات صنع القرار القائمة على البيانات من أجل المساعدة في تحديد أوجه القصور في الطيران وتنفيذ مشروعات وبرامج الإيكاو ووضع الحلول وإعداد دراسات الجدوى، وتحديد التمويل اللازم لتيسير البحث عن الجهات المانحة والمستثمرة الممكنة؛

٧- **تشجّع** الدول الأعضاء على إدراج عناصر التدريب وبناء القدرات في مشاريعها لتطوير البنى الأساسية الخاصة بالطيران بغرض تعزيز سلطات الطيران المدني وقدراتها الإشرافية؛

٨- **تشجّع** الدول الأعضاء على إقامة الشراكات مع الدول الأعضاء الأخرى وقطاع الطيران والمؤسسات المالية والجهات المانحة والجهات المعنية الأخرى من خلال الإيكاو من أجل تعزيز شبكات طيرانها المدني وقدراتها الإشرافية؛

٩- **تشجّع** الدول الأعضاء على استخدام مؤتمرات الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية والاستفادة منه، باعتباره منتدياً مفتوحاً للدول الأعضاء للتفاوض وإبرام اتفاقات الخدمات الجوية الثنائية والمتعددة الأطراف، مما يساهم في تحسين روابط النقل الجوي وبالتالي تنمية السياحة والتجارة والاقتصادات الوطنية والعالمية؛

١٠- **تناشد** جميع الدول الأعضاء والشركاء المعنيين القادرين على تزويد الدول المحتاجة بالموارد المالية والفنية من أجل مساعدتها في تعزيز شبكات طيرانها المدني بواسطة تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية والوفاء بمسؤولياتها في مجال المراقبة؛

١١- **تُكلّف** الأمينة العامة بمواصلة تعزيز آليات التنفيذ والتقييم المنسقة والشاملة من أجل مساعدة الدول في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وسياسات المنظمة وخططها وبرامجها؛

١٢- **تطلب** إلى الأمينة العامّة التنسيق مع الدول والمنظمات الدولية وقطاع الطيران والجهات المانحة بشأن تنفيذ أنشطة المساعدة بواسطة إنشاء شراكات من خلال شبكة الإيكاو لتطوير الطيران؛

١٣- **تطلب** إلى الأمينة العامّة الاتصال بالدول والمؤسسات المالية لتأمين دعمها من أجل تعزيز سلامة نظام الطيران العالمي وأمنهِ وكفاءته؛

١٤- **تحث** قطاع الطيران والمؤسسات المالية على وضع وتقديم إلى الإيكاو خطط عملها الخاصة من أجل دعم تنفيذ هذا القرار على النحو الكامل.

- انتهى -