

APENDICE E

PROYECTO IMPLANTACION DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C3	
Programa	Título del Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Término
Automatización ATM y Comprensión Situacional (Coordinador del Programa: Onofrio Smarrelli)	Implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI <i>Coordinador del proyecto: Jorge Ávila (Brasil) (Marzo 2010-Diciembre 2011)</i> <i>(Actualmente sin coordinador de proyecto)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Alessander Santoro (Brasil), Omar Gouarnalusse (Argentina) y Proyecto RLA/06/901</i>	Marzo 2010	Noviembre 2012
Objetivo	Apoyar la implantación del nuevo modelo de plan de vuelo siguiendo los lineamientos establecido en la estrategia regional CAR/SAM		
Alcance	El alcance del proyecto consiste en la implantación de las siguientes actividades principales: • Guías sobre la transición al nuevo formato de plan de vuelo • Conducción de ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo • Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/operacionales para la transición		
Métricas	• Guías sobre la transición al nuevo formato de plan de vuelo • Identificación de sistemas automatizados afectados por el nuevo formato de plan de vuelo • Modelo de plan de acción para los Estados para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo • Modelo de AIC para la difusión del nuevo formato de plan de vuelo • Ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo • Procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/operacionales para la transición • Documento guía para la evaluación de la seguridad operacional		
Estrategia	• Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de las regiones CAR/SAM miembros del proyecto de <i>implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI</i>, bajo la gestión del coordinador del proyecto, en coordinación con el coordinador del programa. Las comunicaciones entre miembros del proyecto, así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa, deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet. Asimismo, el coordinador del programa, junto con el coordinador del proyecto y los expertos contribuyentes, podrán reunirse en las reuniones de implantación SAM/IG • Una vez completados los estudios, los resultados serán remitidos al coordinador del programa de la OACI bajo la forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación al CRPP del GREPECAS		

Justificación	La implantación del nuevo formato de plan de vuelo debe realizarse en forma coordinada en todos los Estados de la Región y, a su vez, la Región debe estar alineada con la implantación en otras regiones del mundo. Por tal motivo, la elaboración de un proyecto que apoye los Estados en dicha implantación se hace necesaria.
Proyectos relacionados	• Automatización • Mejora a la Comprensión Situacional ATM

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Guías sobre la transición al nuevo formato de plan de vuelo	PFF SAM ATM 07	OACI y Coordinador del proyecto		Finalizada	Se elaboraron guías para: Identificación los sistemas automatizados afectados por el nuevo formato de plan de vuelo. Modelo de plan de acción para los Estados para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Directrices para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo durante la fase de transición
Elaborar una estrategia regional de transición al nuevo formato de plan de vuelo	FF SAM ATM 07	OACI		Finalizada	GREPECAS aprobó para su aplicación la estrategia para la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM (Doc. 4444) de la OACI en las regiones CAR/SAM a través de la Conclusión 16/39
Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL	PFF SAM ATM 07	OACI y Coordinador del proyecto		Finalizada	Todos los Estados de la Región SAM evaluaron el impacto de la implantación del nuevo formato en sus sistemas automatizados. El análisis consolidado de la evaluaciones se presentó en la reunión SAM/IG/6 (Lima, Perú, 18-22 de octubre de 2010)

¹

Gris - Tarea no iniciada

Verde - Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo - Actividad iniciada con cierto retardo, pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo - No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado y se requieren adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo	PFF SAM ATM 07	Coordinador de proyecto, Omar Gouarnalusse (Argentina) y Estados		Junio 2012	Consideraciones iniciales están indicadas en los planes de acciones nacionales para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Consideraciones adicionales fueron propuestas en el segundo seminario sobre la implantación del nuevo formato de plan de vuelo (Lima, Perú, 19-20 de mayo de 2011) Un 40% de los Estados de la Región han iniciado la implantación de los cambios en los sistemas automatizados realizándose pruebas locales parciales. Se han realizado pruebas iniciales entre algunos Estados de la Región
Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/ operacionales para la transición	PFF SAM ATM 07	OACI, Coordinador del Proyecto, Proyecto RLA/06/901 y Estados		Junio 2012	Se elaboró un documento guía para la evaluación de la seguridad operacional que tiene como propósito realizar un análisis de riesgo cualitativo desde el punto de vista de la Región Sudamericana antes de la entrada en vigencia de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM (Doc. 4444) de la OACI relacionada con la implantación del nuevo contenido del plan de vuelo (formato NUEVO) a partir del 15 de noviembre de 2012 y durante el período de transición que se inicia el 1 de julio de 2012 donde se espera que los usuarios del espacio aéreo utilicen tanto el formato ACTUAL como el NUEVO. Los Estados de la Región están utilizando este documento como orientación en la evaluación de la seguridad y la elaboración de un plan de contingencia al respecto

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición Legislación Evaluación de la seguridad operacional Sistemas automatizados Plan de capacitación	PFF SAM ATM 07	OACI, Coordinador del Proyecto, Alessander Santoro (Brasil) y Estados		Noviembre 2012	<i>Legislación</i> Se ha elaborado un modelo de AIC para la difusión de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Asimismo, los Estados en sus planes de acción nacionales tienen contemplado enmendar la documentación técnica/operacional relacionada con el nuevo formato de plan de vuelo. Un 30% de los Estados ha iniciado a enmendar la publicación nacional con respecto al nuevo formato de plan de vuelo <i>Evaluación de la seguridad operacional</i> (Ver información línea de arriba) <i>Sistemas automatizados</i> Un 40% de los Estados estaría en capacidad durante el periodo de transición de soportar el NUEVO y ACTUAL formato de plan de vuelo <i>Plan de capacitación</i> Un 70% de los Estados de la Región ha iniciado la implantación del plan de capacitación de su plan de acción nacional para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. La capacitación está dirigida a personal operacional ATS, AIS, personal técnico y usuario. A partir de abril de 2012, Chile iniciará cursos vía WEB para personal nacional y extranjero que esté interesado
Monitorear las actividades de implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM		OACI		Marzo 2010 - 15 Noviembre 2012	
Recursos necesarios	Fondos para la implantación de los cambios en los sistemas automatizados (AMHS / AFTN, FDP), adopción de las posibles medidas de contingencia y capacitación al personal involucrado				