

APENDICE B

PROYECTO MEJORAR EL EQUILIBRIO ENTRE LA DEMANDA Y LA CAPACIDAD

DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)		DP N° B1	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)</i> (Coordinador del Programa: Celso Figueiredo)	Mejorar el equilibrio entre la demanda y la capacidad <i>Coordinador del proyecto: Juarez Franklin Gouveia (Brasil)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Jorge Fernandez (Consultor ATS), Tomas Yentzch (Paraguay)</i>	2012	2018
Objetivo	Evitar la sobrecarga del sistema ATC y Aeroportuario, reforzando la seguridad operacional, teniéndose en cuenta la reducción en esperas inducidas por condiciones meteorológicas y de tránsito que conducen a una reducción del consumo de combustible y de emisiones contaminantes. Además, buscase una mejora de la predicción y en la gestión de demanda en exceso de servicio en sectores ATC y en aeródromos.		
Alcance	El alcance del proyecto de implantación define que la implantación del servicio ATFM se debería iniciar con el monitoreo de los aeropuertos y espacio aéreo con el fin de detectar incrementos significativos en las demoras en tierra y esperas en vuelo, así mismo como los cuellos de botella (sector ATC, pista, plataforma e instalaciones aeroportuarias). Además, la determinación de la capacidad y el análisis de la demanda de tránsito aéreo son elementos importantes para la mejora del equilibrio entre la demanda y la capacidad.		

Métricas	<ul style="list-style-type: none">- Porcentaje de vuelos demorados- Demanda de tránsito aéreo- Capacidad de pista y sectores ATC
Estrategia	<p>La ejecución de las actividades del Proyecto define la implantación del ATFM en la región SAM, a través del análisis de la Demanda y Capacidad del Espacio Aéreo, teniendo en cuenta que los Estados en fase de implementación deberán coordinar con la comunidad ATM las acciones necesarias para el proceso de implantación de la ATFM. La Infraestructura y Base de Datos, bien como la política, Normas y Procedimientos son componentes importantes para la ejecución de este proyecto.</p>
Justificación	<p>El GREPECAS consideró que la implantación temprana de la ATFM deberá garantizar una afluencia óptima de tránsito aéreo hacia ciertas áreas o a través de las mismas, durante períodos en los cuales la demanda excede o se espera exceda la capacidad disponible del sistema ATC. Por lo tanto, un sistema ATFM debería reducir las demoras de las aeronaves, tanto en vuelo como en tierra, y evitar la sobrecarga del sistema.</p>
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none">• Uso flexible del espacio aéreo;• Implantación operacional PBN;• Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI;• Automatización.

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación*	Fecha entrega	Comentarios
Evaluar el progreso del programa de trabajo para implantación del ATFM	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		2012	-
Cálculo de la Capacidad del Espacio Aéreo (SECTOR ATC) de las regiones del espacio aéreo de los Estados.	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		SAM/IG/9	Los Estados deberán presentar a Secretaria sus estudios antes de la SAMIG/9. . Brasil y Colombia presentaron sus estudios.
Lista de los sectores del espacio donde existan períodos cuando la demanda es mayor a la capacidad existente, incluyendo simulaciones, si fuera necesario, por parte de los Estados.	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		SAM/IG/9 SAM/IG/10	Los Estados deberán presentar a Secretaria sus estudios antes de la SAMIG/9. Brasil y Colombia presentaron sus estudios.
Lista de los factores operacionales que afectan la demanda y la capacidad del espacio aéreo para optimizarla utilización de la capacidad existente, incluyendo simulaciones, de ser necesario.	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		SAM/IG/9	Los Estados deberán presentar a Secretaria sus estudios antes de la SAMIG/9. Brasil y Colombia presentaron sus estudios.

Política, Normas y Procedimientos que definen el marco de referencia para la implantación de unidades centralizadas ATFM	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		2014	-
Estrategia regional para la implantación del uso flexible del espacio aéreo (FUA)	PFF SAM ATM 04	Marco Vidal		2015	-
Definición de los elementos comunes de conciencia situacional	PFF SAM ATM 06	Paulo Vila		2012	Los Estados Mantienen conferencias web de intercambio de información. Paraguay, Colombia y Venezuela mantienen conferencias web de intercambio de informaciones. A partir de 21 de noviembre de 2011 los Estados se comprometen a establecer conferencias web conforme plan de implantación.
Personal capacitado en las Medidas ATFM Estratégicas ATFM para el espacio aéreo	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		TDB	Actividad Permanente. Se realizó en Brasil en 2010 un curso ATFM/CDM con la participación de varios Estados.
Lista de factores que afectan la decisión de implantación.	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		SAM/IG/9	-

Plan para la supervisión de la performance del sistema ATFM.	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		2013	-
Programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM	PFF SAM ATM 05	Juarez Franklin Gouveia		Agosto 2013	-
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables.				

*

Gris Tarea no iniciada;
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma;
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación;
Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias.