

## APÉNDICE B5

## PROYECTO MEJORAS DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERACIONALES DEL AERÓDROMO

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F5	
<i>Programa</i>	Titulo del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i>  (Coordinador OACI del Programa :Lia Ricalde)	Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo  Coordinador del proyecto: Eduardo Henn Bernardi (Brasil)  Expertos contribuyentes al proyecto: Aldemar Pinzon (Colombia)	2011	2015
<b>Objetivo</b>	Contar con guías y criterios operacionales para incrementar la capacidad de los aeródromos con eficiencia.		
<b>Alcance</b>	Documentación que apoye la implantación de Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía para calculo de capacidad de pistas y plataformas</li> <li>• Guía para calculo de capacidad y demanda de pistas y plataformas</li> <li>• Capacitación de instructores del curso de cálculo de capacidad para aeródromos</li> <li>• Desarrollo de un software/programa amigable para el calculo de capacidad</li> <li>• Guía de las mejores practicas para optimización de la capacidad de pistas y plataformas</li> </ul>		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numero de Estados con capacidad de aeródromos calculada;</li> <li>• Numero de aeropuertos con capacidad de pistas y plataformas optimizada;</li> <li>• Número de aeródromos con capacidad incrementada por mejoras en su infraestructura y/o procedimientos;</li> <li>• Porcentaje de operaciones demoradas por aeródromo</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollo de metodología para cálculo de la capacidad de los aeródromos</li> <li>• Capacitación de instructores para replicar los procedimientos de cálculo de capacidad</li> <li>• Implementar los procedimientos de cálculo de capacidad y evaluar los aeródromos cuya capacidad instalada se encuentra próximo a saturación</li> <li>• Desarrollar procedimientos para optimizar la capacidad de pista y plataformas de aeródromos</li> <li>• Desarrollar procedimientos de gestión ambiental en coordinación con los Comités Regionales</li> <li>• Aplicar los procedimientos para la optimización de la capacidad de la pista y plataformas de aeródromos</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Establecer los requisitos aplicables a los operadores de aeródromo para la implantación de sistemas de guía y control del movimiento en la superficie</li> <li>• Monitorear la optimización de capacidad de pistas y plataformas</li> </ul> <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador</p>		

	del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet. Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.
<b>Justificación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La región presenta un incremento en el volumen de operaciones, pasajeros y carga inesperado, lo cual ha originado que los principales aeropuertos de la región se encuentren en vías de saturación o saturados;</li> <li>• Los plazos para mejorar la infraestructura de los aeródromos va tomar tiempo para ser implementada, entonces es necesario implementar una optimización de la capacidad existente;</li> <li>• Se prevé la presencia de la nueva generación de aeronaves de fuselaje ancho en los principales aeropuertos de la región</li> </ul>
<b>Proyectos relacionados</b>	Los siguientes proyectos fueron definidos en la última reunión del Subgrupo del GREPECAS AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificación de aeródromos</li> <li>• Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades</li> <li>• Mejora de la Seguridad Operacional en la Pista</li> <li>• Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos</li> </ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Metodología para cálculo de capacidad de pistas y sectores ATC	PFF SAM AGA 04	CGNA	100%	Julio 2011	Actualmente las áreas AGA y ATM están trabajando en adoptar la metodología del CGNA para calcular la capacidad de pistas y sectores ATC.
Curso desarrollado para instructores de cálculo de capacidad para pistas y sectores ATC	PFF SAM AGA 04	CGNA	75%	Abril 2012	En noviembre del 2011 se realizó un curso para instructores que debe ser concluido en el mes de abril 2012, los participantes que aprobaran el curso serán certificados por el CGNA como instructores.

<sup>1</sup> Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Metodología para cálculo de capacidad de pistas y plataformas	PFF SAM AGA 04	Eduardo Bernardi		2013	Se prevé añadir a la metodología existente la parte relacionada a cálculo de capacidad de plataformas y calles de rodaje
Software/programa para cálculo de capacidad de pistas y plataformas	PFF SAM AGA 04	Eduardo Bernardi		2013	La metodología desarrollada debería migrar hacia un programa con interfase amigable que reduzca la subjetividad del método.
Metodología para cálculo de capacidad y demanda de pistas y plataformas	PFF SAM AGA 04	Eduardo Bernardi		2014	Una vez que los Estados puedan calcular la capacidad de sus aeródromos utilizando el mismo método, se podrá añadir el calculo de la demanda
Manual Guía para la optimizacion de la capacidad de pistas y plataformas	PFF SAM AGA 04	TBD		2015	Las mejores prácticas en la region serian utilizadas para desarrollar una guia de optimizacion de pistas y plataformas.
<b>Recursos necesarios</b>	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables, recursos financieros para la organización de cursos de capacitación y reuniones.				