

APÉNDICE B3

PROYECTO MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PISTA

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F3	
<i>Programa</i>	Titulo del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i> <i>(Coordinador OACI del Programa :Lia Ricalde)</i>	Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista <i>Coordinador del proyecto: Alfredo Chavez Baca (Perú)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Hugo Vieira de Vasconcelos (Brasil)</i>	2011	2014
Objetivo	Reducir las incursiones/excursiones de pista en los aeródromos para mejorar la seguridad operacional en las pistas.		
Alcance	Regulaciones y documentación que apoyen la implantación de los SARPS de OACI a fin de mejorar la seguridad operacional de pistas de los aeródromos en la región: <ul style="list-style-type: none"> • Estrategia para prevenir y mitigar los accidentes e incidentes debido a incursiones/excursiones de pista desde la perspectiva AGA; • Asistencia AGA a los Comités de Seguridad Operacional de Aeródromos (RST) en su labor de seguridad operacional de pistas; • Guías de vigilancia de la seguridad operacional de aeródromos. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de reducción en las incursiones/excursiones de pista en los aeródromos de la región. • Porcentaje de aeródromos a nivel regional que cuentan con un Equipo de Seguridad Operacional de Aeródromos (RST). 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • En coordinación con otros organismos dedicados a la seguridad operacional de pistas, analizar las estadísticas sobre incursiones/excursiones de pistas y priorizar las condiciones de responsabilidad AGA; • Coordinar una relación de trabajo con los Comités Regionales AGA: ALACPA (pavimentos) y CARSAMPAF (prevención del peligro de la fauna silvestre) • Asistir a los Comités de Seguridad Operacional de Aeródromos (RST) en la región y garantizar la participación del componente AGA. • Desarrollar un plan de gestión de seguridad operacional para prevenir y mitigar incursiones/excursiones de pistas basados en el análisis desarrollado en el párrafo anterior; • Desarrollar guías de vigilancia para la implantación del plan de gestión de seguridad operacional en los aeródromos de la región • Implantar el plan de gestión de la seguridad operacional; <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		

Justificación	<ul style="list-style-type: none"> • La seguridad operacional de pistas es una problemática que afecta todas las aéreas de la navegación aérea; • Diferentes organismos vienen trabajando en mejorar la seguridad operacional de pistas desde diferentes perspectivas, la finalidad de este proyecto es apoyar las iniciativas existentes y trabajar coordinadamente, contribuyendo desde el punto de vista AGA; • A pesar de que existen mejores practicas de los Estados en la región SAM, no existe una armonización que facilite la implementación de los mismos en los aeropuertos de la región, este proyecto tiene como objetivo desarrollar una estrategia que pueda ser utilizada por los Estados para reducir las incursiones/excursiones de pista en sus aeropuertos.
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la ultima reunión del Subgrupo del GREPECAS AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades; • Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista; • Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos; • Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo;

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación¹	Fecha entrega	Comentarios
Plan Regional de Gestión de Seguridad Operacional para Incursiones / Excursiones de Pista.	PFF SAM AGA 01, 02, 03, 04, 05	Alfredo Chavez		Diciembre 2012	Analizar estadísticas existentes y priorizar los principales causales AGA que originen incursiones/excursiones de pista y desarrollar un plan de prevención y mitigación de la seguridad operacional de pistas desde la perspectiva AGA.
Manual Guía para la vigilancia de la implantación del plan regional de gestión de la seguridad operacional de pistas	PFF SAM AGA 05	GREPECAS		2013	Asistir a los RST en su trabajo de vigilancia de la seguridad operacional desde la perspectiva AGA.

¹ *Gris* Tarea no iniciada
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación
Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Programa de capacitación para mejorar la seguridad operacional en pistas	PFF SAM AGA 05	AGA SAM	60%	2013	Taller SMS/PAF del 13 al 17 de junio 2011 en Panamá para prevenir incursiones de pista Taller de Ayudas Visuales para la Aeronavegación del 7 al 11 mayo en Lima, Perú para prevenir incursiones de pista Taller sobre el Manual Guía para la vigilancia del plan de implantación de gestión de la seguridad operacional.
Cronograma de implementación de medidas de mitigación en los Aeródromos	PFF SAM AGA 05	Estados/Aeródromos		2014	Asistir a los RST en su trabajo de prevención y mitigación de la seguridad operacional desde la perspectiva AGA.
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables, recursos financieros para la organización de cursos de capacitación y reuniones.				