

## APÉNDICE B2

## PROYECTO EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL PARA AERÓDROMOS CON NO-CONFORMIDADES

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F2	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i> <i>(Coordinador OACI del Programa :Lia Ricalde)</i>	Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades  <i>Coordinador del proyecto: Tárík Pereira de Souza (ANAC - Brasil)</i>  <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Carlos Garcia Pepe (Uruguay)</i>	2010	2015
<b>Objetivo</b>	La certificación de aeródromos que no cumplen con las SARPS de OACI mediante una evaluación de la seguridad operacional para los aeródromos.		
<b>Alcance</b>	Desarrollar regulaciones y documentación para la evaluación de la seguridad operacional de aquellas condiciones que no permiten al aeródromo cumplir con los SARPS de OACI, con la finalidad de alcanzar la certificación: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aeródromos con no conformidades</li> <li>• Manual Guía para la certificación de aeródromos con no conformidades</li> <li>• Aeródromos certificados con no conformidades.</li> </ul>		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numero de inspectores de aeródromos capacitados para certificar aeródromos con no conformidades</li> <li>• Número de Aeródromos certificados con desviaciones</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar las no conformidades mas comunes en los Aeropuertos de la región con características físicas y operacionales con no conformidades;</li> <li>• Desarrollar un procedimiento para la certificación de aeródromos con desviaciones, que incluya orientaciones para la evaluación de las no conformidades;</li> <li>• Capacitar a los inspectores de aeródromos en la evaluación de aeródromos con no conformidades;</li> <li>• Implementar el procedimiento para la certificación con desviaciones.</li> <li>• Monitorear la implantación del procedimiento</li> </ul> <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		

<b>Justificación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las dificultades en la certificación de aeropuertos a nivel regional son debidas principalmente a que la mayoría de los aeropuertos existentes fueron construidos antes de las SARPS de OACI que establecen los requisitos de certificación.</li> <li>La nueva flota de aeronaves comerciales que tienen requerimientos mayores que las aeronaves críticas utilizadas durante el diseño original;</li> <li>Dificultades en la evaluación de la seguridad operacional y riesgo que requiere cada no conformidad;</li> <li>Falta de personal capacitado en las Autoridades de Aeronáutica Civil de los Estados para realizar la evaluación de seguridad operacional correspondiente.</li> </ul>
<b>Proyectos relacionados</b>	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la ultima reunión del Subgrupo del GREPECAS AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Certificación de Aeródromos;</li> <li>Mejora de la Seguridad Operacional en la Pista;</li> <li>Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos;</li> <li>Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo;</li> </ul>

<b>Entregables del Proyecto</b>	<b>Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)</b>	<b>Responsable</b>	<b>Estado de Implantación<sup>1</sup></b>	<b>Fecha entrega</b>	<b>Comentarios</b>
Relación de no conformidades mas comunes en la región	PFF SAM AGA 03	Tarik Pereira de Souza		Diciembre 2012	Desarrollar encuesta a los Estados, solicitando información sobre las no conformidades más comunes que impiden la certificación de los aeródromos internacionales.
Manual Guía para la certificación de aeródromos con no conformidades	PFF SAM AGA 03	Rodrigo Ribeiro		2013	El manual guía será desarrollado basado en la información proveniente del cuestionario, incluirá las herramientas disponibles para evaluar la seguridad operacional de las no conformidades más comunes en la región y que casos califican para la evaluación que permita la certificación con desviaciones.

<sup>1</sup> Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Programa de capacitación para Inspectores para la certificación de aeródromos con no conformidades	PFF SAM AGA 01, 03, 04 y 05	Oficial AGA		2013	Los inspectores de aeródromos serán capacitados en base al Manual Guía desarrollado para la certificación de aeródromos con no conformidades.
Cronograma de certificación de aeródromos con desviaciones	PFF SAM AGA 01, 03, 04 y 05	Estados		2015	Certificación a nivel regional de los aeródromos con no conformidades previamente identificados
<b>Recursos necesarios</b>	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables, recursos financieros para la organización de cursos de capacitación, reuniones y por lo menos dos ensayos de certificación de aeródromos con desviaciones.				