

APENDICE A2

PROYECTO SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN APOYO A LA PBN

<i>Región CAR</i>	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° A2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Navegación basada en la performance (PBN)</i> (Coordinador del Programa: Victor Hernandez)	<i>Sistemas de Navegación Aérea en apoyo a la PBN</i> Coordinador del proyecto: Jose Antonio Pérez y Pérez (Republica Dominicana)	2009	2016
Objetivo	Apoyar la implementación de una estructura de navegación GNSS para la PBN en base a los Objetivos regionales de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)		
Alcance	Elaboración de guías y propuesta de evolución e implantación del GNSS para apoyar la implantación y los beneficios del PBN.		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de final de pistas por instrumentos con un procedimiento de aproximación con guía vertical (APV), (BARO-VNAV y/o aumentación GNSS) sea como aproximación primaria o como apoyo para aproximaciones de precisión • Porcentaje de aeropuertos internacionales con SID/STAR RNAV, RNP y operaciones de descenso y ascenso continuo (CDO/CCO) implantados • Ahorros estimados de combustible por mejoras operacionales 		
Estrategia	La ejecución de las actividades será coordinada entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa. El Coordinador del Programa coordinara con el Coordinador del Proyecto los requerimientos de otros proyectos y Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaran expertos nominados por los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales para desarrollar las tareas, según se requiera.		

Justificación	<p>La Resolución A37-11 de la Asamblea, Metas mundiales de navegación basada en la performance (PBN) instó a todos los Estados a implantar rutas de servicios de tránsito aéreo (ATS) y procedimientos de aproximación con RNAV y RNP de conformidad con el concepto PBN de la OACI definido en el Manual sobre la navegación basada en la performance (Doc 9613); y solicitó a los PIRGs que incluyan dentro de su programa de trabajo la revisión del estado de implantación de la PBN por parte de los Estados, de acuerdo a los planes de implantación definidos y reporten anualmente a la OACI cualesquier deficiencias que pudieran ocurrir.</p> <p>Asimismo, los Estados NAM/CAR adoptaron un marco de trabajo sobre la base de objetivos de performance regionales (RPO) del plan regional de implantación de navegación basada en la performance (RPB-ANIP) para las Regiones NAM/CAR y el Concepto Global Operacional ATM. El marco de performance incluye la implantación de un grupo de métricas de performance comunes para facilitar el análisis comparativo del desarrollo regional general, tales como costo-eficiencia, operaciones de vuelo puerta-a-puerta y la protección del medio ambiente en la planificación, implementación y procesos del sistema mundial ATM.</p>
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none">• Mejorar el equilibrio entre la demanda y capacidad• Mejorar la Conciencia Situacional ATM• Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI• Optimización y modernización de la infraestructura de comunicaciones

Entregables del Proyecto	Relación con el RPB-ANIP NAM/CAR	Responsable	Estado de Implantación*	Fecha entrega	Comentarios
<p>Analyse the DME/DME and GNSS infrastructure and coverage supporting PBN implementation /Analizar la infraestructura y cobertura DME / DME y GNSS requerida para dar soporte a la implantación de la PBN</p>	RPOs 1	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2012	<p>Current DME infrastructure supports the PBN approach procedures requirements. Revised and updated regional conventional navaids infrastructure CNS Table 4 FASID /La infraestructura DME actual apoya los requisitos de los procedimientos de aproximación PBN Tabla CNS 4: revisada y actualizada con infraestructura regional actual de ayudas convencionales para la navegación</p>
<p>Analysis of regional feasibility for SBAS (WAAS/SACSA) implementation. /Estudio de factibilidad regional de la implantación del SBAS (WAAS / SACCSA)</p>	RPOs 1	Jose Antonio Pérez y Pérez assisted by SACCSA and/y WAAS		2012	<p>Feasibility of regional application, technical aspects, operational benefits, associated costs, for an SBAS (WAAS/SACSA) implementation. Implications for airborne equipment (factory delivered and retrofits) and other relevant aspects. /Factibilidad de la aplicación regional, los aspectos técnicos, los beneficios operacionales, los costos asociados, de la implantación del SBAS (WAAS / SACCSA). Así como las implicaciones para los equipos de a bordo (nuevas o actualización de aviónicas) y otros aspectos pertinentes</p>
<p>Practical guidance for the implementation of GBAS Systems/ /Guía práctica para implementación de sistemas GBAS</p>	RPOs 1	Jose Antonio Pérez y Pérez assisted by SACCSA and/y WAAS		2014	

Guidance on use of and available tools required for assessment of GNSS performance and service prediction. /Orientación sobre el uso y disponibilidad de herramientas de previsión / validación de prestaciones del GNSS	RPOs 1	Jose Antonio Pérez y Pérez assisted by SACCSA and/y WAAS		2014	
Mejorar la infraestructura de comunicaciones, navegación y vigilancia acorde a los requisitos PBN /GNSS /Enhance air communication, navigation and surveillance infrastructure in accordance with PBN /GNSS requirements	RPOs 1, 4, 5, 8, 9	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2015	
Monitor System Performance /Monitorear la performance del sistema	RPOs 1	ICAO		2010	ICAO NACC Regional Office conducts this activity /La Oficina Regional NACC de la OACI lleva a cabo esta actividad
Recursos necesarios	Proyecto regional CAR con la participación de los Estados para apoyar los asuntos de capacitación PBN				

- Gris Tarea no iniciada;
- Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma;
- Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación;
- Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias.

END - FIN