

## APENDICE A

### PROYECTO INFRAESTRUCTURA ATN EN LA REGION CAR Y SUS APLICACIONES TIERRA-TIERRA Y TIERRA-AIRE

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° D	
<i>Programa</i>	<b>Título del Proyecto</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha término</b>
Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra y Aire-Tierra  (Coordinador OACI del Programa: Julio Siu)	Infraestructura ATN en la Región CAR y sus Aplicaciones Tierra-tierra y Tierra-aire  Coordinador del proyecto: Dulce Roses (Estados Unidos) Expertos contribuyentes al proyecto: Carlos Jimenez (Cuba) Fernando Casso (Republica Dominicana) Roger Perez/Eduardo Vega/Mayda Avila (COCESNA) Veronica Ramdath/ Randy Gomes (Trinidad and Tobago) Susan E. Pfingstler (IATA)	Marzo 2010	Junio 2015
<b>Objetivo</b>	Apoyar la implementación de la red ATN en la región CAR y la implantación de sus aplicaciones ATN tierra – tierra y aire – tierra en base a los objetivos regionales de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR) y el PNA CAR/SAM Planes CNS 1 Ba, 1Bb y 1Bc.		
<b>Alcance</b>	El alcance del proyecto contempla: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Análisis de la capacidad actual para las redes CAR para la implantación del ATN,</li> <li>• evaluación y definición de mejoras técnicas y/o requerimientos para la implantación del ATN</li> <li>• Guías y recomendaciones para facilitar y agilizar la implantación de aplicaciones tierra – tierra (AIDC, AMHS) y aire – tierra (usando VDL2) y FMC WPR) tomando en cuenta el Doc GOLD</li> </ul>		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porcentaje de implementación de arquitectura e enrutadores ATN</li> <li>• Numero de aplicaciones AMHS/AIDC implementadas en la región CAR</li> <li>• No. de guías completadas de orientación planificadas para el ATN y sus aplicaciones.</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La ejecución de las actividades del Proyecto fue coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo tal como fue la reunión realizada seguidamente a la Reunión del AMHS en abril 2012.</li> <li>• El coordinador de Proyecto coordinó con el Coordinador de Programa requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaron expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados.</li> <li>• Los entregables de este proyecto se enviaron al Coordinador de Programa para su presentación al GREPECAS.</li> </ul>		

<b>Justificación</b>	Apoyar la implantación, proponiendo documentación base que los Estados puedan tomar de referencia para realizar la transición, pruebas y contingencias al nuevo formulario de plan de vuelo
<b>Proyectos relacionados</b>	Este proyecto tiene relación con los proyectos del programa B, C y MET

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1*</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Evaluación del desempeño de la interconexión MEVA II REDDIG	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Finalizada	Evaluaciones realizadas dentro de las reuniones del MEVA TMG
Estudio técnico de redes CAR para la implementación ATN	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Diciembre 2012	Se realizara en 3 partes: La primera y segunda partes con la red MEVA II y la red ECAR están completadas. Actualmente se esta trabajando en la tercera parte MEVA III- MPLS ECAR
Evaluación de los resultados de las pruebas preliminares para determinar ancho banda requerido para la red ATN en las Regiones CAR y SAM	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Finalizada	Completada en 2010
Estudio para la configuración de una red medular IP	RPO 3,9, 11, 12 NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Marzo 2013	
Actualización al Plan regional CAR/SAM de encaminadores del ATN	RPO 1,3,5,9,11, 12 NAM/CAR RPBANIP	OACI		Julio 2013	
Estudio de requerimientos de las comunicaciones para soportar la implantación de la ATFM	RPO 3 y 9 NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Enero 2013	

<sup>1</sup> \*Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

<b>Entregables del Proyecto</b>	<b>Relación con el Plan Regional basado en rendimiento (PFF)</b>	<b>Responsable</b>	<b>Estado de Implantación<sup>1*</sup></b>	<b>Fecha entrega</b>	<b>Comentarios</b>
Estudio de requerimientos de comunicaciones para soportar la migración al nuevo formato OPMET	RPO 9 y 12 NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Enero 2013	
Plan de transición de la ATN y sus aplicaciones en la Región CAR	RPO 1,3,4,5,9,11 y 12 NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Abril 2013	
Plan de direccionamiento AMHS	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Finalizada	
Plan de implantación de las aplicación tierra-tierra del ATN (AMHS)	RPO 1,3,5,9,11, 12 NAM/CAR RPBANIP	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Diciembre 2012	
Plan de implantación de las aplicaciones tierra-tierra del ATN (AIDC)	RPO 9 NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Abril 2013	
Propuesta de actualización a Tabla CNS 1Bb	RPO 9 NAM/CAR RPBANIP	OACI		Julio 2013	
Evaluación y recomendaciones a la coordinación y pruebas realizadas sobre el AMHS	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	ICAO/OACI		Abril 2013	
Plan de implantación del VDL y sus aplicaciones para la Región CAR	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	ICAO/OACI		Julio 2014	
Evaluación de los resultados de los ensayos para la implementación del VDL y sus aplicaciones	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Mayo 2015	

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1*</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Plan de transición de las aplicaciones tierra aire de la ATN	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto D		Junio 2015	
Monitorear la implantación de tecnología disponible para las aplicaciones tierra aire de la ATN	RPO 9, NAM/CAR RPBANIP	OACI/ Estados/ Territorios		Junio 2015	
<b>Recursos necesarios</b>	Designación de expertos y ejecución de las actividades a través del grupo de expertos (WGs).				