

APENDICE A3

PROYECTO IMPLEMENTAR EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C3	
Programa	Titulo del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
AUTOMATIZACION ATM Y COMPRESION SITUACIONAL (Coordinador OACI del Programa :Julio Siu)	IMPLEMENTAR EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI Coordinador del proyecto: Mayda Ávila (COCESNA) Expertos contribuyentes al proyecto: Jorge Centella (Cuba) Betty Castaing (República Dominicana) Raymond Ahlberg (Estados Unidos) Susan E. Pfingstler (IATA) Miguel Torres/Julio Ruiz (México)	Mayo 2009	Abril 2012
Objetivo	Apoyar la implementación del nuevo formulario de Plan de Vuelo de la OACI en base al Objetivo regional de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR) y según la estrategia regional CAR/SAM para esta implementación.		
Alcance	El alcance del proyecto contempla la elaboración de guías de acciones y propuesta de publicaciones para facilitar la armoniosa implantación del nuevo formulario de Plan de Vuelo de la OACI para los Estados u Organizaciones de la Región NAM/CAR: <ul style="list-style-type: none"> • Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL. • Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo. • Propuesta de procedimientos de contingencias. • Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Numero de Estados/ANSPs que participan en las pruebas regionales • Numero de Estados/ANSPs que adopten medidas de contingencias utilizando la Guía desarrollada • Actualización de acuerdos y publicaciones según las consideraciones técnicas/operacionales propuestas para la transición 		

Estrategia	<p>La ejecución de las actividades del Proyecto fue coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo tal como fue la reunión realizada seguidamente a la Reunión del NFPL en marzo 2012.</p> <p>El coordinador de Proyecto coordinó con el Coordinador de Programa requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaron expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados.</p> <p>Los entregables de este proyecto se enviarán al Coordinador de Programa para su presentación al GREPECAS.</p>
Justificación	Apoyar la implantación, proponiendo documentación base que los Estados puedan tomar de referencia para realizar la transición, pruebas y contingencias al nuevo formulario de plan de vuelo.
Proyectos relacionados	Este proyecto tiene relación con los proyectos del programa C:

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación¹	Fecha entrega	Comentarios
Guías sobre la transición al Nuevo Formato de Plan de Vuelo Presentado	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	OACI		Finalizada	Desde 2010 ICAO dio directrices para la transición al Nuevo Formato de Plan de Vuelo Presentado
Estrategia regional de transición al nuevo formato de plan de vuelo presentado	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	OACI		Finalizada	Se aprobó estrategia en reunión GREPECAS/16
Identificación de interesados involucrados y posible impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo presentado (FPL/RPL/CPL)	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	WGs NACC		Finalizada	Esta identificación se realizó desde el primer taller NFPL del 2010. La misma se ha actualizado en cada reunión de seguimiento y su estado se presenta en el sitio web de la Oficina Regional NACC.

¹ *Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL.	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto C3		Finalizada	La matriz de impacto utilizada en la región corresponde al trabajo presentado por el Proyecto C3 con su versión inicial del 2010.
Evaluación de las capacidades actuales/futuras de procesamiento de plan de vuelo con respecto al Nuevo formato de plan de vuelo presentado	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	ICAO/ WGs NACC		Finalizada	Una evaluación inicial se realizó desde el primer taller NFPL del 2010. En cada reunión de seguimiento e informa del estado de estas capacidades para las acciones pertinentes.
Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto C3		Abril 2012	Una revisión inicial de la entrega fue presentada en la reunión de seguimiento de la implementación del nuevo formulario de plan de vuelo (México 26 al 30 de Marzo 2012).
Ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	OACI/ Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Agosto 2012	En Noviembre 2011 y Enero 2012 se realizaron pruebas preliminares offline entre Mexico, COCESNA; Republica Dominicana y Aeroméxico. Otras pruebas regionales se han programado para mayo a Agosto 2012, tanto a nivel de los ANSPs como usuarios del espacio aéreo.
Proposed contingency procedures.	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto C3		Abril 2012	Una revisión inicial de la entrega fue presentada en la reunión de seguimiento de la implementación del nuevo formulario de plan de vuelo. (México 26 al 30 de Marzo 2012).

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Aplicación de procedimientos de contingencia	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Agosto 2012	Se han analizado medidas de contingencia desde marzo 2012, acordando su aplicación y acuerdo final para agosto 2012.
Publicación de acciones de transición, ensayos y otras publicaciones para los usuarios e interesados	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Noviembre 2012	Ya se han publicado varios AIC, se dispone de AIC de muestra en el sitio web NACC, se han programado varias publicaciones como ser una AIC revisada y NOTAMs. Esto a parte de las publicaciones por cada Estado sobre esta implementación.
Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto C3		Abril 2012	Una revisión inicial de la entrega fue presentada en la reunión de seguimiento de la implementación del nuevo formulario de plan de vuelo. (México 26 al 30 de Marzo 2012).
Evaluación de las acciones de transición y hacer ajustes	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	ICAO/OACI		Julio 2012	
Realizar el plan de transición	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Julio 2012	
Monitorear las actividades de transición	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	ICAO/OACI		Enero 2013	
Recursos necesarios	Designación de expertos y ejecución de las actividades a través del grupo de expertos (WGs).				