

APENDICE A2

PROYECTO MEJORA A LA COMPRESION SITUACIONAL ATM EN LA REGION CAR

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
AUTOMATIZACIÓN Y COMPRESIÓN SITUACIONAL ATM (Coordinador OACI del Programa :Julio Siu)	MEJORA A LA COMPRESIÓN SITUACIONAL ATM en la Región CAR Coordinador del proyecto: Alejandro Romero(COCESNA) Expertos contribuyentes al proyecto: Fidel Ara Cruz, Carlos Jimenez (Cuba), Julio Cesar Mejia (R.Dominicana), Michael Polchert (Estados Unidos), Susan E. Pfingstler (IATA), Adriana Mattos (SITA)	Octubre 2011	Noviembre 2013
Objetivo	Apoyar la implementación de mejoras de la Conciencia Situacional en las dependencias ATS en la región CAR en base al Objetivo regional de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR).		
Alcance	<p>El alcance del proyecto contempla la elaboración de estudios y guías de optimización de la automatización y uso operativo de las capacidades para alcanzar estas mejoras a la consciencia situacional, apoyando la implantación de aplicaciones diversas tales como visualización común de tránsito, visualización común de condiciones meteorológicas y comunicaciones en general a través de los siguientes entregables:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Directrices sobre la mejora de alarmas terrestres y aéreas electrónicas, según sea el caso, para: predicción de conflictos, proximidad en el terreno, MSAW, DAIW, Sistemas de vigilancia para el movimiento en superficie • Directrices para la implantación operacional del ADS B y el intercambio de datos (pasos iniciales para la implantación operacional del ADS B), sistemas de vigilancia ADS-B, ADS-C y/o MLAT en espacios aéreos seleccionados • Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores de coordinación Identificación de mejoras a la consciencia situación que apoyen la implementación del PBN y el ATFM, instando a los procesos de toma de decisiones y sistemas de alerta respectivos • Orientaciones para apoyar la implantación de herramientas de apoyo avanzadas de automatización para contribuir a la compartición de la información aeronáutica. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Número de Estados/ANSPs que reporten reducción a incidentes gracias a la aplicación de mejoras de alarmas terrestres y aéreas electrónicas • Número de Estados/ANSPs que adopten ensayos con datos ADS-B o multilateración utilizando la Guía desarrollada • Porcentaje de Estados/ANPS participantes en ATFM que reporten mejoras en su gestión por las orientaciones propuestas 		

Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> La ejecución de las actividades del Proyecto fue coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo. El coordinador de Proyecto coordinará con el Coordinador de Programa requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaron expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados. Los entregables de este proyecto se enviarán al Coordinador de Programa para su presentación al GREPECAS.
Justificación	Mejorar la conciencia situacional permite facilitar la coordinación, mejorar la eficiencia y la seguridad operacional y garantizar que los distintos integrantes de la comunidad de ATM tengan la misma información al adoptar decisiones en colaboración.
Proyectos relacionados	Este proyecto está relacionado con los Proyectos del Programa A (PBN), B (ATFM), C (Automatización/ Conciencia Situacional) y D (Aplicaciones Tierra- Tierra y Aire- Tierra de la ATN)

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Revisión de la Estrategia Regional de Vigilancia para la Implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la conciencia situacional	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Alejandro		Junio 2013	Se revisara en función de la metodología ASBU. El experto para la ejecución de la tarea ha sido propuesto.
Lineamientos para mejoras en alarmas electrónicas terrestres y aéreas	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Carlos Miguel Jimenez CUBA		Junio 2013	El experto para la ejecución de la tarea ha sido propuesto. Se entregara un avance de las alarmas electrónicas con las que se cuenta en la región CAR para Abril 2012

¹ *Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Guía de directrices para la implementación operacional del ADS-B e intercambio de datos	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Adriana Mattos SITA		Octubre 2012	La experta para la ejecución de la tarea ha sido propuesta.
Guía de orientación en apoyo a la Implantación del ATFM	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Michael Polchert USA		Junio 2013	El experto para la ejecución de la tarea han sido propuesto
Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores de coordinación	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Julio Cesar Mejia RDO		Noviembre 2012	El experto para la ejecución de la tarea ha sido propuesto. La experiencia que tiene el intercambio de datos entre México y Estados Unidos será un factor clave para aporte de las actividades.
Guía de orientación para elaborar SIGMET en formato gráfico	RPOs 4, 9 y 12 NAM/CAR RPBANIP	Alejandro Romero COCESNA		Noviembre 2013	El experto para la ejecución de la tarea han sido propuesto
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables y apoyo de expertos de Grupos de Trabajo (WGs)				