

APENDICE A1

PROYECTO PARA LA INTEROPERACIÓN DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATS EN LA REGIÓN CAR

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C1	
<i>Programa</i>	Titulo del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
Interoperación de sistemas automatizados (Coordinador OACI del Programa : Julio Siu)	Interoperación de sistemas automatizados en la Región CAR Coordinador del proyecto: Carlos Jimenez (Cuba) Expertos contribuyentes al proyecto: Fidel Ara (Cuba) Julio Cesar Mejia (Republica Dominicana) Dulce Roses (Estados Unidos) Roger Alberto Pérez (COCESNA) Manny Góngora (IATA)	2010	2014
Objetivo del proyecto:	Apoyar el máximo aprovechamiento de las capacidades de automatización existentes y la interoperación y aumento del nivel de automatización en la región CAR, en base a los Objetivos regionales de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)		
Alcance del Proyecto :	El alcance del proyecto contempla la evaluación e identificación de los niveles principales de automatización, elaboración de guías para el aprovechamiento de capacidades existentes y las propuestas de mejoras a los niveles de automatización en pro de la mejora a las operaciones y la seguridad operacional. Los entregables planificados son: <ul style="list-style-type: none"> • Ejemplo de MoU Interregional para la implementación de automatizaciones entre Estados • Orientaciones y consideraciones para la elaboración y acuerdo para la automatización • Propuestas y orientaciones de mejora a la operación y al performance existente relacionados al sistema de proceso de datos de plan de vuelo, herramientas para la transmisión electrónica e intercambio automático de mensajes ATS • Propuestas y orientaciones para el uso y beneficios de herramientas de apoyo adicionales/avanzadas de automatización para incrementar la compartición de la información aeronáutica • Propuesta de actualización a las directrices de GREPECAS para la automatización de sistemas ATM 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Número de Estados/ANSPs que participan en las pruebas regionales de automatización • Número de Estados/ANSPs que implementen funcionalidades de automatización ATC entre Sistemas • Completación de las propuestas y guías de orientación 		

Estrategia de Implantación:	<ul style="list-style-type: none"> La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias (aplicación Goto Meeting) así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo. El coordinador de Proyecto según requiera coordinara con el Coordinador de Programa requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaran expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados. Los entregables de este proyecto se enviaran al Coordinador de Programa para su presentación al GREPECAS.
Proyectos relacionados	El Proyecto esta relacionado con los proyectos de los Programas C y D.

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Nivel de automatización existente en la Región CAR	RPO 7 and 9 NAM/CAR RPBANIP	OACI		Finalizada	
Ejemplo de MoU Interregional para la implementación de automatizaciones entre Estados	RPO 7 and 9 NAM/CAR RPBANIP	Carlos Jiménez, Cuba		Oct 2012	
Orientaciones y consideraciones para la elaboración y acuerdo para la automatización	RPO 7 and 9 NAM/CAR RPBANIP	Carlos Jiménez, Cuba		Oct 2012	

¹ *Gris Tarea no iniciada
 Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma
 Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación
 Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Propuestas o orientaciones de mejora a la operación y al performance existente relacionados al sistema de proceso de datos de plan de vuelo, herramientas para la transmisión electrónica e intercambio automático de mensajes ATS	RPO 7 NAM/CAR RPBANIP	Roger Alberto Perez COCESNA		Agosto/2013	Se sugiere comenzar con la implementación del CPL LAM, como en los casos de Estados Unidos con Cuba y México. Fomentar el D-ATIS y otras aplicaciones de enlace de datos, Implementar el intercambio de mensajes ATFM, implementación de terminales MET/AIS, y demás consideraciones de automatización que reporten beneficios operacionales.
Propuestas o orientaciones para el uso y beneficios de herramientas de apoyo adicionales/avanzadas de automatización para incrementar la compartición de la información aeronáutica	RPO 7 NAM/CAR RPBANIP	Dulce, Estados Unidos		Diciembre/2013	Para lograr avanzar más será necesario basarse en los beneficios operacionales logrados por FAA con respecto a la implementación del ATFM, y el análisis de los beneficios y problemas con la implementación de las automatizaciones.
Monitorear la implantación de automatización ATM y el intercambio de datos de vigilancia- Reporte de avances	RPO 7 NAM/CAR RPBANIP	Miembros del proyecto		Marzo/2014	En este año se deben concretar algunos intercambios de datos radar ya acordados.
Recursos necesarios	<ul style="list-style-type: none"> • Designación de expertos en la ejecución de los entregables. • Implantar facilidades requeridas que permitan la interconexión de los sistemas automatizados de acuerdo a las fechas establecidas en los MoU elaborados y firmados al respecto 				