

APENDICE A2

PROYECTO IMPLEMENTACIÓN DEL USO FLEXIBLE DEL ESPACIO AÉREO (FUA)

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° A2	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Implementación del uso flexible del espacio aéreo (FUA)</i> (Coordinador del Programa: Victor Hernandez)	<i>Implementación del uso flexible del espacio aéreo (FUA)</i> Coordinador del proyecto: Ron Fisher (United States)	2008	2014
Objetivo	Apoyar la implementación para la optimización, equilibrio y equidad en el uso del espacio aéreo entre los diferentes usuarios y lograr una mejor coordinación y cooperación civil/militar reforzando la seguridad operacional, en base a los Objetivos regionales de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)		
Alcance	Elaboración de guías para la implantación del uso flexible del espacio aéreo (FUA).		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de Comités de Coordinación Civil/Militar implantados • Cantidad de acuerdos de coordinación y cooperación Civil/Militar implantados • Reducción del número de espacios aéreos reservados de carácter permanente 		
Estrategia	La ejecución de las actividades será coordinada entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa. El coordinador del Programa coordinara con el Coordinador del Proyecto los requerimientos de otros proyectos y Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaran expertos nominados por los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales para desarrollar las tareas, según se requiera		

Justificación	El GREPECAS apoyó la implantación del uso flexible del espacio aéreo (FUA) para optimizar la eficiencia del espacio aéreo ATS y la gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM).
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none">• Implementar la PBN• Mejorar el equilibrio entre la demanda y capacidad• Mejorar la Conciencia Situacional ATM

Entregables del Proyecto	Relación con el RPB-ANIP NAM/CAR	Responsable	Estado de Implantación*	Fecha entrega	Comentarios
Regional Guidance material /Material Regional Guía	RPOs 2	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2011	Currently ICAO has developed guidance material on civil/military coordination to be used by States/Territories to develop national policies, procedures and rules /Actualmente la OACI ha desarrollado material de orientación sobre coordinación civil/militar a utilizar por parte de los Estados/Territorios para elaborar políticas, procedimientos y normas nacionales
Establish civil/military coordination bodies /Establecer cuerpos de coordinación civil/militar	RPOs 2	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2012	Several States have established civil-military coordination bodies /varios Estados han establecido cuerpos de coordinación civil-militar
Arrange for permanent liaison and close cooperation between civil ATS units and appropriate air defense units /Hacer arreglos para tener un enlace permanente y una estrecha cooperación entre dependencias civiles ATS y las dependencias apropiadas de defensa aérea	RPOs 1, 2, 3	Ron Fisher		2014	
Conduct a regional review of special use airspace Llevar a cabo una revisión regional del espacio aéreo de uso especial	RPOs 1, 2, 3	Ron Fisher		2014	
Full integration of civil and military aviation activities /Integración total de las actividades de aviación civiles y militares	RPOs 1, 2, 3	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2016	

Monitor System Performance /Monitorear la performance del sistema	RPOs 2	ICAO		2010	ICAO NACC Regional Office conducts this activity /La Oficina Regional NACC de la OACI lleva a cabo esta actividad
Recursos necesarios	Proyecto regional CAR con la participación de los Estados para apoyar la coordinación civil-militar para el uso flexible del espacio aéreo (FUA)				

- Gris Tarea no iniciada;
- Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma;
- Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación;
- Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias.

END - FIN