

## APENDICE A

## PROYECTO MEJORAR EL EQUILIBRIO ENTRE LA DEMANDA Y LA CAPACIDAD (DCB)

<b>Región CAR</b>	<b>DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)</b>	<b>DP N° A1</b>	
<b>Programa</b>	<b>Título del Proyecto</b>	<b>Fecha inicio</b>	<b>Fecha término</b>
<i>Improve demand and capacity balancing (DCB) / Mejorar el equilibrio entre demanda y capacidad (DCB)</i>  (Coordinador del Programa: Victor Hernandez)	<i>Improve demand and capacity balancing (DCB) / Mejorar el equilibrio entre demanda y capacidad (DCB)</i>  Coordinador del proyecto: Ron Fisher (United States)	2008	2016
<b>Objetivo</b>	Apoyar la implementación ATFM en base a los Objetivos regionales de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)		
<b>Alcance</b>	Implantación progresiva del servicio ATFM en la Región CAR para asegurar un equilibrio entre demanda y capacidad (DCB)		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porcentaje de vuelos demorados</li> <li>• Demanda de transito aéreo</li> <li>• Capacidad de pista y sectores ATC</li> </ul>		

<b>Estrategia</b>	La ejecución de las actividades será coordinada entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa. El coordinador del Programa coordinara con el Coordinador del Proyecto los requerimientos de otros proyectos y Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaran expertos nominados por los Estados, Territorios y Organizaciones Internacional, según sea requerido
<b>Justificación</b>	El GREPECAS apoyó la implantación de la ATFM para garantizar una afluencia óptima de tránsito aéreo durante períodos en los cuales la demanda excede o se espera exceda la capacidad disponible del sistema ATS.
<b>Proyectos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Implementar la Navegación Basada en la Performance (PBN)</li><li>• Uso flexible del espacio aéreo</li><li>• Mejorar la Conciencia Situacional ATM</li><li>• Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI</li></ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el RPB-ANIP NAM/CAR	Responsable	Estado de Implantación*	Fecha entrega	Comentarios
Establish ATFM coordination procedures /Establecer procedimientos de coordinación ATFM	RPOs 2, 3	Ron Fisher		2010	Developed regional ATFM Manual /Manual ATFM regional elaborado
Identify key stakeholders for purposes of coordination and cooperation, using a CDM process /Identificar las partes interesadas clave para coordinación y cooperación mediante un proceso CDM	RPOs 2, 3	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2008	Regional coordination has been established between all parties concerned /Se ha establecido la coordinación regional con todas las partes involucradas
Develop regional procedures for efficient and optimum use of aerodrome and runway capacity /Desarrollar procedimientos regionales para un uso eficiente y óptimo de la capacidad de aeródromo y de pista	RPOs 2, 3, 4, 5, 7,	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2011	Developed Airport Acceptance Rate (AAR) regional procedures /procedimientos regionales elaborados para el régimen de aceptación de aeropuerto (AAR)
Develop methods to establish demand/capacity forecasting; /Elaborar métodos para establecer pronósticos de demanda/capacidad	RPOs 3	Ron Fisher		2012	

<p>Identify and analyse traffic flow problems and develop methods for improving efficiencies on gradual basis, as needed, through enhancements in current:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• airspace organization and management (AOM) and airway structure (unidirectional routes)</li> <li>• communication, navigation and surveillance systems</li> </ul> <p>/Identificar y analizar problemas de corriente de tránsito y elaborar métodos para mejorar la eficiencia de manera gradual, según se requiera, mediante mejoras en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la organización y gestión del espacio aéreo (AOM) y estructura de las aerovías (rutas unidireccionales),</li> <li>• sistemas de comunicación, navegación y vigilancia</li> </ul>	<p>RPOs 1, 2, 3, 9</p>	<p>Ron Fisher</p>		<p>2014</p>	<p>Developed a PBN airspace concept to improve airspace organization and management (AOM) /se desarrollo un concepto de espacio aéreo PBN para mejorar la organización y gestión del espacio aéreo (AOM)</p>
<p>Define common elements of situational awareness between FMUs;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ common traffic displays,</li> <li>▪ common weather displays (Internet),</li> <li>▪ communications (teleconferences, web), and</li> <li>▪ daily teleconference/messages methodology advisories</li> </ul> <p>/Definir los elementos comunes de conciencia situacional;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ visualización común de tránsito,</li> </ul>	<p>RPOs 1, 2, 3, 9</p>	<p>Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales</p>		<p>2014</p>	<p>Regional Teleconferences are carried out on weekly basis /teleconferencias regionales se llevan a cabo semanalmente</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ visualización común de condiciones meteorológicas (Internet),</li> <li>▪ comunicaciones (conferencias telefónicas, web), y</li> <li>▪ metodología de asesorías diarias por medio de conferencias telefónica</li> </ul>					
Identify training needs and develop corresponding guidelines /Identificar necesidades de entrenamiento y desarrollar lineamientos correspondientes	RPOs 3	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2014	Some ANSPs developed training plans, as needed. Regional ATS Capacity workshop was held in Mexico City in 2011 /Algunos ANSPs han desarrollado planes de capacitación, según sus necesidades. Se llevo a cabo un Taller sobre Capacidad ATS en 2011 en la Ciudad de Mexico
Develop of ATS contingency plans and determination of operational/ technical considerations /Desarrollar planes de contingencia ATS y determinar consideraciones operacionales/técnicas	RPOs 1, 2, 3	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2010	Developed a Catalogue of ATS contingency plan, including hurricane and volcanic ash coordination procedures /Catalogo de planes de contingencia ATS desarrollado, incluyendo procedimientos de coordinación para huracanes y cenizas volcánicas
Develop a regional strategy and framework for the implementation of ATFM units /Desarrollar una estrategia y marco de referencia para la implantación de unidades ATFM	RPOs 3	Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales		2016	
Develop a performance measurement programme /Desarrollar un programa de medidas de la performance	RPOs 1, 2, 3	ICAO		2010	Los resultados de implementación se presentaron a las Reuniones NACC/DCA /Implementation achievements presented to the NACC/DCA Meetings
Monitor System Performance /Monitorear la performance del sistema	RPOs 1, 2, 3	ICAO		2010	ICAO NACC Regional Office conducts this activity /La Oficina Regional NACC de la OACI lleva a cabo esta actividad

<b>Recursos necesarios</b>	Proyecto regional CAR con la participación de los Estados para apoyar los asuntos de capacitación ATFM
----------------------------	--

Gris Tarea no iniciada;  
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma;  
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación;  
Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias.