

APÉNDICE A2

PROYECTO DP N° G2 – CAR

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° G2	
Programa	Titulo del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
AIM (Coordinador OACI del Programa: Raúl Martínez)	G2: Gestión de información/datos aeronáuticos (CAR) Coordinador del proyecto: México declinó participar. Sin Coordinador Expertos contribuyentes al proyecto: Sin Expertos	Diciembre 2012	No definido
Objetivo	Elaborar plan de acción que deberían seguir los Estados, para implementar el modelo de intercambio de información/datos aeronáuticos, así como, elaborar modelo carta de acuerdo entre Estados.		
Alcance	Se contempla la evaluación e identificación en los Estados de los niveles de automatización requeridos para la integración del modelo de intercambio de información y datos aeronáuticos en la región por medio de encuestas, la identificación de los proveedores de base de datos, el seguimiento sobre el avance de los SARPS en esta materia.		
Métricas	Números de Estados con Modelo de intercambio de información y datos aeronáuticos implantado. Número de Estados que establecen acuerdos SLAs con otros Estados.		
Estrategia	La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias (aplicación GoToMeeting). Se planifican Seminarios/ reuniones según las actividades del programa de trabajo. El coordinador de Proyecto coordinara con el Coordinador de Programa la incorporación de expertos adicionales si lo ameritan las tareas y trabajos a realizarse. Se realizarán las coordinaciones CAR y CAR Los resultados de los trabajos realizados, serán sometidos a consideración y revisión por los expertos de los Estados en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS por el Coordinador del Programa.		

Justificación	Integrar la información aeronáutica que permita la inter-operación de sistemas de información aeronáutica principalmente ATM y otros usuarios, manteniendo la seguridad operacional de la navegación aérea (PAX-Operadores), implementando el modelo de intercambio de información aeronáutica (AIXM). En preparación al concepto SWIM del Block 30 y Block 31 (ASBU) entre otros Blocks relacionados al SWIM				
Proyectos relacionados	Se relaciona con los Proyectos G1 “ Desarrollos para el suministro de los datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos (e-TOD)” y G3 “Evaluación y desarrollo del QMS aplicado al AIM en los Estados de la Región CAR” Cartas Aeronáuticas electrónicas (eMAP), eAIP, NOTAM Digital, PBN, FMS Databases, etc.				
Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación*	Fecha entrega	Comentarios
Preparar un Taller acerca del concepto AIXM ver. 5.1	PFF: CAR AIM/02	Sin Coordinador		No definido	Inicio previsto Dec.-2012
Relevar los acuerdos AIXM implantados en la región	PFF: CAR AIM/02	Sin Coordinador		No definido	Inicio previsto Dec.-2012
Desarrollo del Modelo-Plantilla de acuerdo AIXM entre Estados	PFF: CAR AIM/02	Sin Coordinador		No definido	Inicio previsto Dec.-2012
Relevamiento de suministro de la IAIP mediante el uso de una tabla.	PFF: CAR AIM/02	Coordinador OACI		No definido	Sin información
Recolección de información en los Estados de la Región CAR sobre AIP Electrónico	PFF: CAR AIM/02	Coordinador OACI		No definido	Sin información
Elaboración de una tabla conteniendo temas no contemplados en el modelo AIXM en el IAIP electrónico	PFF: CAR AIM/02	Sin Coordinador		No definido	Inicio previsto Dec.-2012

Establecer el procedimiento y protocolos para asegurar la armonización entre Estados y Regiones	PFF: CAR AIM/02	Sin Coordinador		No definido	Inicio previsto Dec.-2012
Recursos necesarios	Designación de Coordinador y Expertos en la ejecución de los entregables. Mayor compromiso de los Estados CAR en apoyar a los coordinadores y expertos que están trabajando.				

- *Gris* *Tarea no iniciada*
- Verde* *Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma*
- Amarillo* *Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación*
- Rojo* *No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias*

Cronograma en MS Project con las tareas, sub-tareas, entregables y responsables