

## APÉNDICE A3

## PROYECTO MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA EN LA REGIÓN CAR

Región CAR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)	DP N° F3	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
Aeródromos  (Coordinador OACI del Programa: Jaime Calderón)	Mejorar la Seguridad Operacional en Pista  <b>Coordinador del proyecto: George Legarreta (Estados Unidos)</b>  <b>Expertos contribuyentes al proyecto: A determinarse</b>	Octubre 2011	Noviembre 2014
<b>Objetivo</b>	La conformación de Equipos de Seguridad en Pista (RST) que involucra la participación de diversos actores en la operación del aeródromo y proveedores de servicios, cuyas tareas permitan reducir el número de incidentes/accidentes debido a incursiones/excursiones de pista de manera de garantizar las operaciones seguras y eficientes en los aeródromos de la región.		
<b>Alcance</b>	El proyecto de seguridad en pista está orientado a los aeródromos y no así a los factores relacionados con el control de tránsito aéreo (ATC). Este proyecto consta de tres etapas y comprende: acciones de mitigación para las incursiones en pista (RI), excursiones en pista (RE) y la nivelación de la franja de pista, así como el área de seguridad de extremo de pista (RESA). Estas 3 partes están relacionadas entre sí, considerando la fase antes de aterrizar en la pista, la operación de aterrizaje en pista y la excursión fuera de la pista.		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de aeródromos con Equipos de seguridad en pista (RST)</li> <li>• Número de incursiones/excursiones de pista por número de operaciones anuales en el aeródromo</li> <li>• Reducción del número de factores relacionados con incidentes/accidentes</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<p>Para la ejecución del proyecto, se considera las siguientes tres etapas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etapa 1: se concentra en un inventario de cada calle de rodaje que entra a la pista, la geometría de la calle de rodaje de entrada a la pista, así como la señalización, letreros e iluminación del punto de espera en calle de rodaje para ingreso a pista (barras de parada, luces de seguridad de pista), y la ubicación del punto de espera de la pista. Esta parte también incluye las inspecciones diarias al área de movimiento en las entradas a calles de rodaje, la señalización, letreros e iluminación.</li> <li>• Etapa 2: se concentra en las acciones de mitigación de las excursiones de pista mediante la prevención de buenas condiciones en la superficie de la pista, evitar contaminación en su superficie, y proveer los cambios y las pendientes longitudinales recomendadas y el repintado de las señales tenues así como el reemplazo de las luces de pista inoperativas, como las inspecciones diarias. Uno de los mayores problemas en las excursiones de pista es la acumulación de caucho bajo condiciones de superficie mojada en pista. A este respecto el proyecto proveerá material guía que incluya procedimientos para identificar excursiones debido a la acumulación de caucho y su remoción.</li> <li>• Etapa 3: se concentra en acciones de mitigación debido al daño causado a aeronaves que salen de pista mediante la provisión y cumplimiento de la porción de franja nivelada de pista y suministro de áreas de seguridad de extremo de pista (RESA) de acuerdo al Anexo 14, Vol. 1. Para determinar las instalaciones que no cumplen con normas la base de datos de deficiencias GANDD se utilizará para reunir información sobre cuáles son las deficiencias específicas relacionadas con la franja de pista y RESA. La GANDD permitirá agrupar los tipos de deficiencias y por lo tanto determinar los planes de acción.</li> </ul> <p>Para las RESAs insuficientes y que no pueden ser corregidas, el proyecto proporcionará material de orientación para el uso de distancias</p>		

	<p>declaradas y la posible colocación de EMAS.</p> <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región CAR, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y vía internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>
<b>Justificación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algunos Estados en la región CAR tienen implementadas las mejores prácticas para evitar incursiones en pista, pero no así prácticas para mitigar las excusiones.</li> <li>• Existe un alto índice de excusiones en pista y se considera esencial la conformación de Equipos de seguridad en pista (RST)</li> <li>• Con el proyecto se pretende que los explotadores de aeropuertos reúnan a los involucrados en la operación del aeródromo y proveedores de servicios a tomar acciones que permitan mejorar la seguridad operacional en las pistas.</li> </ul> <p>Este proyecto contribuye a la implantación del PFF CAR 07 del Plan de navegación aérea basado en la Performance de la Región CAR (RPBANIP)</p>
<b>Proyectos relacionados</b>	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la Última reunión del Subgrupo AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificación de aeródromos</li> <li>• Evaluación de la Seguridad operacional para aeródromos con no-conformidades</li> </ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Elaboración de un formulario que permita efectuar un inventario de cada calle de rodaje que entra a la pista, que incluye la geometría de la calle de rodaje de entrada a la pista, así como la señalización, letreros e iluminación del punto de espera en calle de rodaje para ingreso a pista (barras de parada, luces de seguridad de pista), y la ubicación del punto de espera de la pista.	PFF CAR 07	George Legarreta		Abril 2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se elaboró el formulario y se circulará a los Estados hasta el 13 de abril de 2012, solicitando que la información se envíe hacia finales de junio.</li> <li>• A finales de agosto se tendrá un reporte sobre la información recibida por los Estados.</li> <li>• Para la fecha de entrega se consideró que la señalización y colocación de los letreros podría tomar hasta un año.</li> </ul>
Implementación Acciones de mitigación de las excursiones de pista mediante el suministro de buenas condiciones en la superficie de la pista, evitar contaminación en su superficie, y proveer los cambios y las pendientes longitudinales recomendadas y el repintado de las señales tenues así como el reemplazo de las luces de pista inoperativas, como las inspecciones diarias.	PFF CAR 07	George Legarreta		Noviembre 2013	El proyecto proveerá material guía que incluya procedimientos para identificar excursiones debido a la acumulación de caucho y su remoción.

<sup>1</sup> \*Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Implementación de acciones de mitigación debido a daños producidos a la aeronave que sale de pista mediante el cumplimiento con la parte nivelada de la franja de pista y área de seguridad de extremo de pista (RESAs) con el Anexo 14, Vol. 1. La base de datos GANDD permitirá agrupar los tipos de deficiencias y por lo tanto determinar planes de acción.	PFF CAR 07	TBD		Noviembre 2014	Para RESAs insuficientes que no pueden ser corregidas completamente el proyecto proporcionará material de orientación en el uso de las distancias declaradas y la instalación del EMAS.
<b>Recursos necesarios</b>	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables				