

APÉNDICE A2

**PROYECTO EVALUACION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL PARA AERODROMOS CON
NO-CONFORMIDADES EN LA REGIÓN CAR**

Región CAR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)	DP N° F2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i> (Coordinador OACI del Programa: Jaime Calderón)	Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con No-conformidades Coordinador del proyecto: Francia Peña (República Dominicana) Expertos contribuyentes al proyecto: Jorge Andrés Parra (Costa Rica), Félix Estrada (Guatemala)	Octubre 2011	Noviembre 2014
Objetivo	Aeródromos que no cumplan con alguna norma o método especificado, después de efectuar un estudio aeronáutico cuando sea permitido, y/o análisis de riesgo, poder determinar las condiciones y procedimientos necesarios para garantizar un nivel de seguridad equivalente al establecido por la norma o método recomendado		
Alcance	<ul style="list-style-type: none"> • Implementación de los estudios aeronáuticos en las áreas donde la reglamentación de aeródromos así lo permita • Evaluación de análisis de riesgos • Exenciones a un explotador de aeródromo del cumplimiento de determinadas disposiciones de la reglamentación de aeródromos 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Número de aeródromos con exenciones sujeto al cumplimiento de las condiciones y procedimientos especificados por la Autoridad de Aviación en el certificado de aeródromo que resulten necesarios para el mantenimiento de la seguridad operacional. 		
Estrategia	<p>El proyecto consta de tres fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar los aeropuertos regionales con características físicas y operacionales que no cumplen con alguna SARP de OACI. • Desarrollar procedimientos que incluya orientaciones para la evaluación de las no conformidades y establecer un plan de acción para resolver las deficiencias. • Implementación de procedimientos para la exención a un explotador de aeródromo del cumplimiento de determinadas disposiciones del reglamento de aeródromos. <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región CAR, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y vía internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		

Justificación	<ul style="list-style-type: none"> • Los Estados tienen dificultades en el uso de estudios aeronáuticos debido a la falta de material de orientación para su implementación. • Los Estados tienen dificultades en la implementación del análisis de riesgos en las diferentes áreas debido a falta de material de orientación. <p>Este proyecto contribuye a la implantación del PFF CAR AGA 07 del Plan de navegación aérea basado en la Performance de la Región CAR (RPBANIP).</p>
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la Última reunión del Subgrupo AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificación de aeródromos • Mejora de la seguridad operacional en pista

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación¹	Fecha entrega	Comentarios
Identificar los aeródromos regionales con características físicas y operacionales que no cumplen con alguna SARP de OACI.	PFF CAR 07	Francia Peña		Octubre 2012	Formulario a ser distribuido a los Estados solicitando información sobre los aeropuertos que no cumplen con alguna norma y agruparlos de acuerdo a problemas comunes.
Desarrollar procedimientos que incluya orientaciones para la evaluación de las no conformidades y establecer un plan de acción para afrontar los problemas	PFF CAR 07	Por determinar		Noviembre 2013	Elaboración de material de orientación para los estudios aeronáuticos y análisis de riesgos.
Implementación de procedimientos para la exención a un explotador de aeródromo del cumplimiento de determinadas disposiciones del reglamento de aeródromos	PFF CAR 07	Por determinar		Noviembre 2014	Certificar aeródromos que pueden ser sujetos a exenciones mediante el uso de estudios aeronáuticos y/o análisis de riesgos que demuestren un nivel de seguridad aceptable al Estado.

¹ *Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación¹	Fecha entrega	Comentarios
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables				